

**PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
ANDRZEJ CHMIELEWSKI**

✉ 70-445 Szczecin, al. Papieża Jana Pawła II 15/6

☎,fax (091) 488 17 39

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa inwestycji: **Przebudowa ulicy Piaskowej
odcinek od ulicy Wyszyńskiego do ulicy Grzybowej**

Inwestor: Gmina Police
72-010 Police, ul. Batorego 3

Projektant: mgr inż. Andrzej Chmielewski

Szczecin – sierpień 2009 r.

CZĘŚCI SKŁADOWE OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- OR1. Plan orientacyjny
- OR 2. Stała organizacja ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie MI oraz SWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.),
- załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181),
- dokumentacja projektowa „Przebudowa ulicy Piaskowej w Policach odcinek od ulicy Wyszyńskiego do ulicy Grzybowej”,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,

2. Zakres opracowania:

- stała organizacją ruchu objęty jest odcinek ulicy Piaskowej do ulicy Wyszyńskiego do ulicy Grzybowej,
- zakres robót związany z przebudową ulicy Piaskowej: wymiana konstrukcji jezdni, chodników, zjazdów i skrzyżowań, uzupełnienie elementów odwodnienia.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu:

- ulica gminna,
- nawierzchnia bitumiczna szerokości 6,0 - 7,0 m,
- obustronny krawężnik,
- obustronny chodnik,
- skrzyżowania z ulicami Zamenhofa, Bursztynowa, Bohaterów Westerplatte, Spółdzielców, Odrzańska, Robotnicza, Grzybowa,
- komunikacja publiczna (zatoki autobusowe),
- pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Wyszyńskiego i ulicą Zamenhofa po południowej stronie ulicy lokalizacja szkoły i obiektów sportowych.

4. Projektowane parametry techniczne:

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| - klasa ulicy | Z, |
| - prognozowana kategoria ruchu | KR 3, |
| - obciążenie | 100 kN/oś, |
| - szerokość pasa ruchu | 3,0 i 3,5 m, |
| - szerokość jezdni | 7,0 i 6,0 m (uspokojenie ruchu) |
| - szerokość chodnika | min. 2,0 m. |

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowane zmiany w istniejącej organizacji ruchu:

- likwidacja przejścia dla pieszych w km 0+395 (przejście zlokalizowane bezpośrednio za zatoką autobusową w obrębie łuku poziomego, ograniczona widoczność pieszych zasłoniętych przez autobus stojący na zatoce),
- wykonanie nowych przejść dla pieszych w km 0+687 i w km 0+810,
- zatoka szerokości 3,0 m dla osób dowożących uczniów do szkoły (pomiędzy zjazdami w km 0+213 i km 0+247 strona prawa),
- balustrada U-11a w rejonie skrzyżowania z ulicą Zamenhofa (balustrada bez szczebli w górnym pasie),
- wymiana istniejących balustrad na pozostałym odcinku (na długości po 15 m z każdej strony zjazdu w km 0+124 wbudować balustradę bez szczebli w górnym pasie),
- skrzyżowanie z ulicą Grzybową zastąpienie znaków B-20 znakami A-7,
- uzupełnienie i korekta lokalizacji istniejącego oznakowania.

5.1. Oznakowanie pionowe:

- oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z częścią rysunkową w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu,
- w przypadku stwierdzenia braku dostatecznej widoczności oznakowania pionowego dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji.
- lica znaków winny być pokryte folia odblaskową typu 1, z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, gdzie obowiązuje stosowanie folii typu 2,
- do oznakowania zastosować znaki grupy małej (M) i mini (MI- znaki D-1)

Grupa wielkości znaku	Ostrzegawcze (A) długość boku [mm]	Zakazu (B) i nakazu (C) średnica [mm]	Informacyjne (D) dł. podstawy / wysokość [mm]
Mała (M)	750	600	600 + 150 n
Mini (MI)	600	400	400 + 100 n

Tabliczka znamionowa znaku.

Znaki drogowe oraz konstrukcje wsporcze musi mieć tabliczkę znamionową z:

- a) nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy,
- b) datą produkcji,
- c) oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku,
- d) datą ustawienia znaku.

Zaleca się, aby tabliczka znamionowa konstrukcji wsporczych zawierała również miesiąc i rok wymaganego przeglądu technicznego.

Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku.

Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian

temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Materiały do wykonania tarczy znaku.

Materiał stosowany do wykonania tarczy znaku drogowego:

blacha z aluminium lub stopów z aluminium.

Odległość znaków od jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków przedstawiono w tabeli 1.11.

5.2. Oznakowanie poziome:

- oznakowanie wykonać jako grubowarstwowe,
- przejścia dla pieszych linia P10 (szerokość 4,0 m),
- stanowiska parkingowe:
 - wydzielenie stanowisk parkingowych (zgodnie ze stanem istniejącym) prostopadłych do krawędzi jezdni, szerokość stanowisk 2,5 m, długość stanowisk 5,0 m od km 0+176 do km 0+231 strona lewa,
- lokalizacja oznakowania zgodnie z załącznikiem rysunkowym.

Przygotowanie podłoża do wykonania oznakowania.

Przed wykonaniem znakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, piasku, smarów, olejów i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

Wykonanie oznakowania drogi.

Materiały do znakowania drogi powinny być dostarczone w oryginalnych opakowaniach handlowych i stosowane zgodnie z zaleceniami producenta oraz wymaganiami znajdującymi się w aprobacie technicznej.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i wbudowane zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181).

Opracował:
mgr inż. Andrzej Chmielewski

Dziennik Ustaw Nr 220

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1 – drogowskazy tablicowe E-2 – tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16 – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a, E-18a – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4 – drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczonych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.