

**UCHWAŁA NR XXXVII/272/2013  
RADY MIEJSKIEJ W POLICACH**

z dnia 29 listopada 2013 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 8, art. 10, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tj. Dz. U. 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.<sup>2)</sup>) i art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 594, zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. poz. 645.), Rada Miejska w Policach uchwala, co następuje:

**§ 1. 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie – **471 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem – **414 zł**,
    - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **297 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **662 zł** (stawka podstawowa), z tym, że:
    - zasilanie pojazdu gazem – **590 zł**,
    - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **443 zł**,
  - c) powyżej 9 ton – **955 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem – **883 zł**,
    - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **736 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 1** do uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **590 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
  - zasilanie pojazdu gazem - **515 zł**,
  - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **369 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 2** do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **443 zł** (stawka podstawowa),
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku **Nr 3**;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc – **662 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem – **590 zł**,
    - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **443 zł**,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1234 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem - **1147 zł**,
- łączne zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **838 zł**.

§ 2. Uchwała Nr XXIV/174/2012 Rady Miejskiej w Policach z dnia 30 października 2012 r. w sprawie podatku od środków transportowych traci moc z dniem 31.12.2013 r.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady

**Witold Król**

- 
- <sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:
- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
  - 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).
- Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.
- <sup>2)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXVII/272/2013

Rady Miejskiej w Policach

z dnia 29 listopada 2013 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inny system zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
		Stawka	Stawka
<b>Dwie osie</b>			
12	13	76	193
13	14	193	530
14	15	530	746
15		746	1686
<b>Trzy osie</b>			
12	17	193	333
17	19	333	684
19	21	684	888
21	23	888	1366
23	25	1366	2123
25		1366	2123
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	888	900
25	27	900	1404
27	29	1404	2226
29	31	2226	3125
31		2226	3125

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXXVII/272/2013

Rady Miejskiej w Policach

z dnia 29 listopada 2013 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
<b>Dwie osie</b>			
12	18	150	297
18	25	359	648
25	31	756	1239
31		1902	2415
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1678	2321
40		2321	3125
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	40	1678	2321
40		2321	3125

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXVII/272/2013

Rady Miejskiej w Policach

z dnia 29 listopada 2013 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM  
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON,  
Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ  
PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy; (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
<b>Jedna oś</b>			
12	18	31	35
18	25	240	432
25		432	757
<b>Dwie osie</b>			
12	28	285	418
28	33	828	1145
33	38	1145	1739
38		1548	2289
<b>Trzy osie</b>			
12	38	913	1269
38		1269	1725

## Uzasadnienie

Burmistrz Polic przedkłada Radzie Miejskiej w Policach projekt uchwały w sprawie podatku od środków transportowych.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2014 rok uległy podwyższeniu średnio o 10% w porównaniu do stawek obowiązujących w roku 2013 zgodnie z wieloletnią prognozą finansową. Przy określaniu stawek podatkowych uwzględniono stawki minimalne, których wysokość określa obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. z 2013 r. poz. 812) oraz stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu ministra finansów z 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. poz. 724).

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), przy określaniu stawek, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. W związku z powyższym, w projekcie uchwały uwzględniono różnicowanie stawek ze względu na zasilanie pojazdu gazem i łącznie ze względu na wiek pojazdu i zasilenia pojazdu gazem.

Od 1 stycznia 2014 r. powinno obowiązywać nowe rozporządzenie Komisji Europejskiej dotyczące udzielania pomocy de minimis. Zastąpi ono, obowiązujące do 31 grudnia 2013 r. rozporządzenie Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis. Zmiany mają dotyczyć m.in. pułapu pomocy dla przedsiębiorców sektora drogowego.

Ministerstwo Rozwoju Regionalnego w harmonogramie prac legislacyjnych poinformowało o planowanym przyjęciu przez KE nowego rozporządzenia w miesiącu grudniu 2013 r.

W związku z powyższym, w proponowanym projekcie uchwały nie uwzględniono stawek stanowiących pomoc de minimis (uwzględniające wiek pojazdów) ze względu na bardzo późny termin ogłoszenia rozporządzenia. Po ukazaniu się nowego rozporządzenia będzie możliwość dokonania zmiany uchwały, wprowadzając stawki oraz przepisy stanowiące pomoc de minimis dla podatników podatku od środków transportowych.

Planowane dochody w podatku od środków transportowych na rok 2014 wynoszą 547.995 zł. Planowany dochód w 2014 r w stosunku do roku 2013 zwiększy się o 12,56 % tj. o kwotę 61.135 zł.

Projekt uchwały opracowany przez

Wydział Finansowo-Budżetowy