

**Projekt**

z dnia 12 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W POLICACH**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na rok 2025.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 8 pkt 2, art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) Rada Miejska w Policach uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Police ze Szczecińsko-Polickim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Sp. z o. o. z siedzibą w Policach, ul. Fabryczna 21 umowy w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej: Linia samorządowa, trasa Police Osiedle Chemik - Police Rynek - Jasienica Pętla - Trzebież Pętla na rok 2025.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Polic.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Artur Echaust

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich jest gmina.

Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która reguluje zasady utworzenia i funkcjonowania Funduszu, a także określa zasady dofinansowania z jego środków realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności publicznego transportu zbiorowego dla obywateli.

Art. 22 ust. 2 ww. ustawy określa, iż warunkiem niezbędnym otrzymania dofinansowania jest podjęcie uchwały organu stanowiącego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W celu uzyskania dopłaty na rok 2025 należy złożyć stosowny wniosek do Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, którego jednym z załączników będzie projekt niniejszej uchwały.

Projekt uchwały przygotował:

Wydział Spraw Obywatelskich