

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane**

Budowa nowej drogi łączącej przystanki SKM. Rozbudowa infrastruktury drogowej na potrzeby integracji transportu w Policach

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA POLICE
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 811685390
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: ul. Stefana Batorego 3
- 1.4.2.) Miejscowość: Police
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 72-010
- 1.4.4.) Województwo: zachodniopomorskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL428 - Szczeciński
- 1.4.7.) Numer telefonu: 91 431 14 44
- 1.4.8.) Numer faksu: 91 431 18 32
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@ug.police.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.police.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-fe3281f0-b135-11ee-b628-1a85378e6c0a
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00464719
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2024-08-21

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00037204
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Budowa nowej drogi łączącej przystanki SKM. Rozbudowa infrastruktury drogowej na potrzeby integracji transportu w Policach
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest budowa odcinka drogi dł. 0,405 km łączącej przystanki Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (Stacja Police i Police Piłsudskiego), która obejmuje: - budowę drogi publicznej wraz z dwoma minirondami, - budowę ciągów pieszych i ścieżki rowerowej, - budowę przystanków komunikacji miejskiej, - budowę sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego, - przebudowę sieci energetycznej SN, - wykonanie urządzeń zagospodarowania terenu i małej architektury, - rozbiórkę dwóch budynków, wagi i zbiornika betonowego.

3.8.) Główny kod CPV: 45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2024-03-01

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
do 2024-11-30

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej "TRANS-NET" S.A.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 810048586

4.3.3.) Ulica: Tanowska 8

4.3.4.) Miejscowość: Police

4.3.5.) Kod pocztowy: 72-010

4.3.6.) Województwo: zachodniopomorskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 10384012,62 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2024/BZP 00243253/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2024-08-14

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 3 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

W trakcie realizacji robót ziemnych Wykonawca zlecił Laboratorium Drogowemu wykonanie dodatkowych badań geotechnicznych podłoża gruntowego. Wyniki wykonanych dodatkowych odwiertów wykazały, że na odcinku dł. 70 m projektowanej drogi, na głębokości 3 - 5 m poniżej projektowanej niwelety drogi, zalega warstwa torfu o miąższości 2 - 3 m. Według opinii Nadzoru autorskiego pozostawienie tej nienośnej warstwy jest niedopuszczalne. Zalecona została dodatkowa wymiana gruntu w ilości 6.609,17 m³.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Termin realizacji zamówienia został przedłużony do dnia 20.12.2024 r., a wynagrodzenie Wykonawcy wzrosło o 1.497.252,38 zł. brutto.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 1217278,36

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Tak

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie