

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Region Zachodni  
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin  
tel. kom. +48 608 355 887  
Ryszard.Magdziak@plk-sa.pl

Nr pisma: IRR5/6.2233.1.2021.ISW-01361-I.b

Szczecin, dnia 22.11.2021r.

Dot.: Zabezpieczenia hałasu generowanego przez linię kolejową na ul. Wiśniowej w Policach

**Burmistrz Gminy Police**  
**Ul. Stefana Batorego 3**  
**72-010 Police**

Szanowny Panie Burmistrzu,

W odpowiedzi na Pana zawiadomienie nr GKM.7226.9.2021GŁ z dnia 29.10.2021 r. oraz w związku z petycją mieszkańców ul. Wiśniowej w Policach z dnia 29.09.2021 r. dotyczącą zabezpieczenia hałasu generowanego przez linię kolejową Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni przekazuje stanowisko jak niżej.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu, którego dotyczy petycja przebiega linia kolejowa nr 406 Szczecin Główny – Trzebież Szczeciński. Na odcinku przebiegającym w sąsiedztwie ulicy Wiśniowej Spółka realizuje projekt pn.: „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351”. Projekt realizowany jest w oparciu o decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 19.04.2017 r. znak: WONS-OŚ.4210.14.2016.AW o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin Główny – Police”. Na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach opracowana została karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z analizą akustycznego oddziaływania. W analizie uwzględniono projektowane parametry linii kolejowej oraz prognozę ruchu związaną z uruchomieniem przewozów pasażerskich. Na podstawie wyników analizy akustycznej nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach sąsiadujących z linią, zarówno w kontekście wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 112), jak i wartości określających standardy akustyczne wewnątrz budynków. W związku z tym, w ramach realizacji projektu nie stwierdzono również konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń przed hałasem pochodzącym od ruchu kolejowego. W kontekście powyższego informujemy jednocześnie, że Spółka nie przewiduje wykonania ekranów akustycznych w sąsiedztwie ulicy Wiśniowej. Niemniej jednak w ramach realizacji przedmiotowego projektu planowana jest kompleksowa modernizacja nawierzchni kolejowej. Należy zakładać, że co do zasady przełoży się to na zmniejszenie emisji hałasu w porównaniu do stanu istniejącego oraz ogólną poprawę warunków akustycznych.

Z poważaniem

Wykonano w pojedynczym egzemplarzu w celu wysłania drogą elektroniczną.

Z-CA DYREKTORA  
REGIONU ZACHODNIEGO  
dś. PROJEKTÓW UNIJNYCH

*Maciej Korzeniewski*

Dokument  
podpisany przez  
Maciej  
Korzeniewski  
Data: 2021.11.22  
11:19:25 CET

Otrzymują:

1. Egz. Nr 1: Burmistrz Gminy Police

Opracował:

Piotr Mikos,  
tel. +48 91 471 54 63