

UCHWAŁA NR LXXI/659/2024
RADY MIEJSKIEJ W POLICACH

z dnia 26 marca 2024 r.

w sprawie wyrażenia woli (zamiaru) zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych i przejęcia własności gruntów pod przedmiotowymi drogami po zrealizowaniu przez Skarb Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad inwestycji pod nazwą: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 2 – Dołuje – Police oraz odcinek 3 Police – Goleniów”

Na podstawie art. 8 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. a i pkt 11, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688), Rada Miejska w Policach uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Policach wyraża wolę (zamiar) zaliczenia do kategorii dróg gminnych i przejęcia na własność gruntów pod następującymi drogami:

- a) droga oznaczona symbolem DD – 17
- b) droga oznaczona symbolem DD – 18
- c) droga oznaczona symbolem DD – 19
- d) droga oznaczona symbolem DD – 20 po zrealizowaniu przez Skarb Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad inwestycji pod nazwą: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 2 – Dołuje – Police oraz odcinek 3 Police – Goleniów”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Polic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Andrzej Rogowski
Przewodniczący Rady

UZASADNIENIE

Projekt uchwały przedkłada Radzie Miejskiej w Policach Burmistrz Polic.

Wraz z budową zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – zachodnia obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 2 – Dołuje – Police oraz odcinek 3 Police – Goleniów, planowane jest wybudowanie dróg serwisowych (jezdni dodatkowych) oraz przebudowanie dróg gminnych o znaczeniu lokalnym. Inwestycja jest realizowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Zakres porozumienia dotyczy części dróg budowanych w ramach inwestycji głównej, które po zwiększeniu parametrów technicznych spełniać będą znamiona dróg lokalnych, które mogą być wykorzystane do obsługi terenów przyległych z możliwością bezpośredniego dostępu do projektowanych węzłów drogowych. Umożliwienie obsługi komunikacyjnej terenów przyległych ma znaczenie strategiczne dla uruchomienia obszarów inwestycyjnych, które znajdują się w sferze zainteresowania przyszłych inwestorów, po wybudowaniu zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin w granicach administracyjnych Gminy Police. Dotyczy to w szczególności dróg powstałych, jako warianty (północna strona drogi krajowej odcinek oznaczony symbolem DD – 17 i południowa strona drogi krajowej odcinek oznaczony symbolem DD – 19) istniejącej obecnie ul. Kuźnickiej, której ciąg zostanie przerwany przez przebieg jezdni głównej szybkiego ruchu (drogę krajową S6) oraz wariantu odnogi ul. Kuźnickiej w kierunku terenów obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz usług, położonych na terenie wsi Trzeszczyn (południowa strona drogi krajowej odcinek oznaczony symbolem DD – 18).

Kolejną przesłanką o charakterze strategicznym jest planowany łącznik drogowy (odcinek oznaczony symbolem DD – 20) pomiędzy projektowanym „Węzłem Police”, a drogą wojewódzką nr 114, której przebieg wraz z ul. Piotra i Pawła i planowana obwodnicą miasta Police ma stanowić istotne połączenie istniejącego i planowanego układu drogowego, w zakresie sprawnego wyprowadzenia ruchu drogowego z obszarów położonych w rejonie miast Szczecin i Police. Przedstawione działania są spójne z zasadą zapewnienia przez samorządy właściwej synergii lokalnych układów dróg z układem dróg krajowych. Zapewni to w przyszłości wymierne korzyści zarówno dla mieszkańców, jak i przedsiębiorców na terenie Gminy Police.

Mając powyższe na uwadze Zastępca Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrektcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie pismem znak O/SZ.I – 1.4110.9.5.2024.ŁG z dnia 2 lutego 2024r. zwrócił się do Urzędu Miejskiego w Policach z wnioskiem o podjęcie stosownej uchwały intencyjnej przez Radę Miejską w Policach, w sprawie dotyczącej wyrażenia woli (zamiaru) zaliczenia wskazanych dróg do kategorii dróg gminnych i przejęcia na własność Gminy Police gruntów pod przedmiotowymi drogami, po zrealizowaniu przez GDDKiA inwestycji.

Podjęcie przedmiotowej uchwały uważa się za strategiczne, z uwagi na fakt, iż z powstałych dróg o znaczeniu lokalnym wybudowanych lub przebudowanych w ramach realizacji inwestycji krajowej, po jej zakończeniu będą mogli korzystać mieszkańcy i przedsiębiorcy Gminy Police.