**UCHWAŁA Nr XXIV/174/2012**

## **Rady Miejskiej w Policach**

**z dnia 30 października 2012 r.**

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 8, art. 10, art. 20 b, art. 20 c ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych1 (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128; Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz.146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281; z 2012, Nr 567) - Rada Miejska w Policach uchwala, co następuje:

**§ 1.**1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie – **428 zł** (stawka podstawowa),z tym że:

    - zasilanie pojazdu gazem – **376 zł,**

    - wiek pojazdu do 5 lat – **323 zł** (stawka podatkowa stanowiąca pomoc de minimis),

 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **270 zł,**

 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **602 zł** (stawka podstawowa),z tym, że:

         - zasilanie pojazdu gazem – **536 zł,**

- wiek pojazdu do 5 lat – **468 zł** (stawka podatkowa stanowiąca pomoc de            minimis),

- łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **403**  **zł,**

     c) powyżej 9 ton – **868 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem **-**  **803 zł,**

- wiek pojazdu do 5 lat – **735 zł** (stawka podatkowa stanowiąca pomoc de             minimis),

          -łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **669 zł;**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub     wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej

  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów miedzy państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

pojazdu  i  rodzaju zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 1**  do uchwały;

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu  pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **536 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem - **468 zł,**

- wiek pojazdu do 5 lat - **403 zł (**stawka podatkowa stanowiąca pomoc de  minimis),

- łączne zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat **– 335 zł;**

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 2** do uchwały;

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **403 zł** (stawka podstawowa), z tym, że:

     - wiek przyczep i naczep do 5 lat – **242 zł** (stawka podatkowa stanowiąca    pomoc de minimis);

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku **Nr 3**;

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

    a) mniejszej niż 30 miejsc – **602 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

        - zasilanie pojazdu gazem – **536 zł,**

        - wiek pojazdu do 5 lat – **468 zł** (stawka podatkowa stanowiąca pomoc de            minimis),

        - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **403 zł,**

 b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1122 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem - **1043 zł,**

- wiek pojazdu do 5 lat – **912 zł** (stawka podatkowa stanowiąca pomoc de            minimis),

  - łączne zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **762 zł.**

**§ 2.** 1. Zastosowanie stawek podatkowych stanowiących pomoc de minimis, którą jest różnica pomiędzy stawkami podstawowymi, a stawkami preferencyjnymi, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 lit. „a”, lit. „b”, lit. „c”, pkt 3, pkt 5, pkt 7 lit. „a”, lit. „b”,w odniesieniu do podatników prowadzących działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno – prawną oraz sposób finansowania następuje zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L Nr 379 z 28.12.2006).

2. Podmiot ubiegający się o pomoc de minimis jest zobowiązany do przedłożenia w terminie do dnia 15 lutego każdego roku kalendarzowego w przypadku środków transportowych już nabytych lub w ciągu 14 dni od dnia wystąpienia okoliczności uzasadniających powstanie obowiązku podatkowego w zakresie podatku od środków transportowych wszystkich zaświadczeń o pomocy de minimis, jakie otrzymał w ciągu 3 ostatnich lat kalendarzowychlub oświadczenia o nieotrzymaniu takiej pomocy w roku, w którym ubiega się o pomoc oraz w ciągu dwóch poprzedzających go lat.

3. Rozporządzenie komisji (WE) Nr 1998/2006 powołane w § 2 ust. 1 ustanawia limit pomocy *de minimis*dla jednego przedsiębiorstwa, a nie na dany sektor działalności. Zatem  w  przypadku, kiedy przedsiębiorca prowadzi działalność gospodarczą w różnych sektorach, w tym w sektorze transportu drogowego, może otrzymać pomoc *de minimis* do pułapu 200 000 euro w okresie 3 lat budżetowych, z czego na działalność w sektorze transportu drogowego nie może otrzymać więcej niż 100 000 euro. Pomoc *de minimis* nie może być udzielana na nabycie pojazdów przeznaczonych do transportu drogowego podmiotom gospodarczym prowadzącym działalność zarobkową w zakresie drogowego transportu towarowego (art. 1 ust. 1 lit. „g” rozporządzenia).

4. Podatnik jest zobowiązany powiadomić pisemnie organ podatkowy o przekroczeniu pułapu określonego w ust. 3, w terminie 14 dni od daty wystąpienia okoliczności powodujących utratę prawa do stosowania stawek stanowiących pomoc de minimis.

5. Podatnik, który nie dopełnił obowiązku określonego w ust. 4 traci prawo do stosowania stawek podatku od środków transportowych w ramach pomocy de minimis od początku roku kalendarzowego, w którym wystąpiły okoliczności powodujące utratę tego prawa.

6. Podatnik, który wprowadził w błąd organ podatkowy, co do spełnienia warunków uprawniających do stosowania stawek podatku od środków transportowych w ramach pomocy de minimis, traci prawo do pomocy za cały okres, z którego korzystał.

7. Podatnik ubiegający się o udzielenie pomocy de minimis zobowiązany jest przedłożyć formularz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc de

minimis oraz sprawozdania finansowe za okres 3 ostatnich lat obrotowych, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 marca 2010 r. w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc de minimis (Dz. U. z 2010 r. Nr 53, poz. 311).

 **§ 3.**Uchwała Nr XIII/89/2011 Rady Miejskiej w Policach z dnia 25 października 2011 r. w sprawie podatku od środków transportowych traci moc z dniem 31.12.2012 r.

 **§ 4**. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2013 roku.

 **Przewodniczący Rady**

 **Witold Król**

 **Załącznik Nr 1**

 **do uchwały Nr XXIV/174/2012**

 **Rady Miejskiej w Policach**

 **z dnia 30.10.2012 r.**

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

|  |  |
| --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita****(w tonach)** | **Stawka podatku (w złotych)** |
| **Nie mniej niż** | **Mniej niż** | **Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne** | **Inny system zawieszenia osi jezdnych** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | Stawka | Stawka |
| **Dwie osie** |  |
| 12 | 13 | **69** | **175** |
| 13 | 14 | **175** | **482** |
| 14 | 15 | **482** | **678** |
| 15 |  | **678** | **1533** |
| **Trzy osie** |  |
| 12 | 17 | **175** | **303** |
| 17 | 19 | **303** | **622** |
| 19 | 21 | **622** | **807** |
| 21 | 23 | **807** |  **1242** |
| 23 | 25 |  **1242** | **1930** |
| 25 |  |  **1242** | **1930** |
| **Cztery osie i więcej** |  |
| 12 | 25 | **807** | **818** |
| 25 | 27 | **818** |  **1276** |
| 27 | 29 |  **1276** | **2024** |
| 29 | 31 | **2024** | **3001** |
| 31 |  | **2024** | **3001** |

 **Załącznik Nr 2**

 **do uchwały Nr XXIV/174/201**

 **Rady Miejskiej w Policach**

 **z dnia 30.10.2012 r.**

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

|  |  |
| --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)** | **Stawka podatku (w złotych)** |
| **Nie mniej niż** | **Mniej niż** | **Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne** | **Inny system zawieszenia osi jezdnych** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | Stawka | Stawka |
| **Dwie osie** |  |
| 12 | 18 | **136** | **270** |
| 18 | 25 | **326** | **589** |
| 25 | 31 | **687** | **1126** |
| 31 |  | **1729** | **2372** |
| **Trzy osie** |  |
| 12 | 40 | **1525** | **2110** |
| 40 |  |  **2110** | **3097** |
| **Cztery osie i więcej** |  |
| 12 | 40 | **1525** | **2110** |
| 40 |  | **2110** | **3097** |

 **Załącznik Nr 3**

 **do uchwały Nr XXIV/174/2012**

 **Rady Miejskiej w Policach**

 **z dnia 30.10.2012 r.**

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

|  |  |
| --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy; (w tonach)** | **Stawka podatku (w złotych)** |
| **Nie mniej niż** | **Mniej niż** | **Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne** | **Inny system zawieszenia osi jezdnych** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | Stawka | Stawka |
| **Jedna oś** |  |
| 12 | 18 | **28** | **32** |
| 18 | 25 | **218** | **393** |
| 25 |  | **393** | **688** |
| **Dwie osie** |  |
| 12 | 28 | **259** | **380** |
| 28 | 33 | **753** | **1041** |
| 33 | 38 | **1041** | **1581** |
| 38 |  | **1407** | **2081** |
| **Trzy osie**  |  |
| 12 | 38 | **830** | **1154** |
| 38 |  | **1154** | **1568** |

**Uzasadnienie**

Burmistrz Polic przedkłada Radzie Miejskiej w Policach projekt uchwały
w sprawie podatku od środków transportowych.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2013 rok uległy podwyższeniu średnio o 10% w porównaniu do stawek obowiązujących w roku 2012. Przy określaniu stawek podatkowych uwzględniono stawki minimalne i maksymalne, o których mowa w przepisach prawa podatkowego.

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych(Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), przy określaniu stawek, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. W związku z powyższym, w projekcie uchwały tak jak w latach poprzednich uwzględniono różnicowanie stawek ze względu na wiek pojazdu, zasilanie pojazdu gazem i gdy łącznie występują oba elementy. Nie każde różnicowanie stawek podatkowych będzie stanowić pomoc de minimis. Pomoc jest wtedy, gdy ma charakter systemowy, tj. stanowi integralny element lokalnego systemu opodatkowania.

Planowane dochody w podatku od środków transportowych na rok 2013 wynoszą 476.364 zł, w tym z tytułu wzrostu stawek podatkowych w wysokości 49.287 zł.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2007 r. Nr 59, poz. 404 ze zm.) projekt uchwały w sprawie podatku od środków transportowych został zgłoszony do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Po otrzymaniu odpowiedzi, proponowane przez UOKiK zmiany uwzględniono w projekcie uchwały.