



Burmistrz Polic
Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3

Police, dn. 19 marca 2024 r.

TI.0003.1.2024.1.KK

Pan Andrzej Rogowski
Przewodniczący Rady Miejskiej w Policach
Biuro Rady Miejskiej w Policach
w/m

Odpowiedź na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Policach

W odpowiedzi na interpelację Pana Grzegorza Ufniarza Radnego Rady Miejskiej w Policach z dnia 27 lutego 2024 roku w sprawie wypracowania rozwiązania poprawiającego dojazd do posesji Piłsudskiego 46-50 od strony ul. Wojska Polskiego informuję, że propozycja rozwiązania problemu przekazana została Zarządowi Powiatu Polickiego (zarządcy drogi powiatowej – ul. Piłsudskiego). W tym miejscu chciałbym podkreślić, że przyjęte i zrealizowane rozwiązanie przebudowy skrzyżowania ul. Piłsudskiego i Wkrzańskiej w Policach (budowa ronda), miało na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego ul. Piłsudskiego, Wkrzańskiej, przyszłej „Nowosiedleckiej” oraz miało poprawić funkcjonalność komunikacji z i do okolicznych supermarketów - cele te osiągnięto. Faktem jest również, że ze względu na zastosowanie dwupasmowych wlotów i wylotów z ronda, ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego zlikwidowano możliwość lewoskrętu za wylotem z ronda na przedmiotową posesję. Proponujemy zmienić obowiązującą stałą organizację ruchu na dalszym odcinku ul. Piłsudskiego, która poprawi komfort dojazdu do przedmiotowych posesji.

Ulica J. Piłsudskiego w Policach charakteryzuje się najwyższą wypadkowością, ze wszystkich dróg na terenie miasta Police, jest również jedną z najbardziej obciążonych ruchem ulicą. Z danych pozyskanych w bazie danych Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji, prowadzonego przez Policję wynika, że największą liczbę zdarzeń drogowych na przestrzeni ostatnich 12 lat stanowiły zderzenia boczne w ilości 149 zdarzeń, zderzenia pojazdów tylne w ilości 143 zdarzeń, zaraz po nich odsetek stanowiło najechanie na pieszego 31 zdarzeń, najechanie na pojazd unieruchomiony 11 zdarzeń i kilka kolejnych rodzajów zdarzeń incydentalnych. Dla kontrastu wskazuje się, że na pozostałych drogach układu podstawowego, największa ilość zdarzeń drogowych plasuje się na poziomie czterdziestu kilku zdarzeń w tym samym okresie analizowanym. Dwie pierwsze pozycje wskazują jednoznacznie, że przyczyną zdarzeń jest włączanie się pojazdów do ruchu publicznego z posesji, z drogi wewnętrznej lub z drogi podporządkowanej (duża dysproporcja prędkości, zbyt duża dostępność do drogi, nadmierna ilość punktów obserwacyjnych dla kierującego oraz punktów kolizyjnych, duże natężenie ruchu powodujące skrócenie czasu na podjęcie decyzji).

Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3
72-010 Police

tel. +48 91 431 18 30
fax +48 91 431 18 32
sekretariat@ug.police.pl, www.police.pl

Mając powyższe na uwadze, oraz ze względu na konieczność nawiązania się do istniejącego układu drogowego, w dotychczasowej lokalizacji nie było przestrzeni na utworzenie relacji skrętnej w lewo z przeciwległego pasa ruchu drogi powiatowej, przez pas rozdziału odcinka dwujezdniowego do zjazdu na posesję przyległą do drogi.

Z-ca BURMISTRZA
mgr Jakub Dosański

Do wiadomości:

1. Pan Grzegorz Ufniarz
Radny Rady Miejskiej w Policach
Biuro Rady Miejskiej w Policach
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Urzędu Miejskiego w Policach
3. Wydział Organizacyjno-Prawny
Urzędu Miejskiego w Policach
4. a/a

Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3
72-010 Police

tel.+48 91 431 18 30
fax +48 91 431 18 32
sekretariat@ug.police.pl, www.police.pl