



Burmistrz Polic
Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3



Police, dn. 07.02.2024 r.

Pan Andrzej Rogowski
Przewodniczący Rady
Miejskiej w Policach

Nasz znak: PIOL.0003.1.2024.KD

W odpowiedzi na interpelację Klubu Radnych Projekt Police z dnia 29 stycznia 2024 r. znak: BR.0003.6.2024.AR (data wpływu do Rady Miejskiej - 30 stycznia 2024r.) wyjaśniam, iż Burmistrz Polic jako organ podatkowy działa w oparciu o przepisy prawa podatkowego oraz w granicach tego prawa. Podatek od środków transportowych normuje ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1530 ze zm.). Wskazana ustawa określa przesłanki w zakresie zwolnienia środka transportowego z podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych zwalnia się od podatku od środków transportowych następujące środki transportowe:

- 1) pod warunkiem wzajemności - środki transportowe będące w posiadaniu przedstawicielstw dyplomatycznych, urzędów konsularnych i innych misji zagranicznych, korzystających z przywilejów i immunitetów na podstawie ustaw, umów lub zwyczajów międzynarodowych, oraz członków ich personelu, jak również innych osób zrównanych z nimi, jeżeli nie są obywatelami polskimi i nie mają miejsca pobytu stałego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - art. 12 ust. 1 pkt 1 wyżej powołanej ustawy,
- 2) środki transportowe stanowiące zasoby mobilizacyjne, pojazdy specjalne oraz pojazdy używane do celów specjalnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym - art. 12 ust. 1 pkt 2 wyżej powołanej ustawy,
- 3) pojazdy zabytkowe, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym - art. 12 ust. 1 pkt 5 wyżej powołanej ustawy.

Należy zaznaczyć, iż każdy pojazd zabytkowy jest pojazdem historycznym.

Na podstawie definicji zawartej w art. 2 pkt 39 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 r. poz.110 ze zm.), pojazd zabytkowy to pojazd, który na podstawie odrębnych przepisów został wpisany do rejestru zabytków lub znajduje się w wojewódzkiej ewidencji zabytków, a także pojazd wpisany do inwentarza muzealiów, zgodnie z odrębnymi przepisami. Powyższą procedurę regulują przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 2 lit d ww. ustawy ochronie i opiece nad zabytkami podlegają,

Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3
72-010 Police

tel.+48 91 431 18 30
fax +48 91 431 18 32
sekretariat@ug.police.pl, www.police.pl

bez względu na stan zachowania zabytki ruchome będące w szczególności: wytworami techniki, a zwłaszcza urządzeniami, środkami transportu oraz maszynami i narzędziami świadczącymi o kulturze materialnej, charakterystycznymi dla dawnych i nowych form gospodarki, dokumentującymi poziom nauki i rozwoju cywilizacji.

W świetle powyższego środek transportowy podlegać będzie zwolnieniu, o ile zostanie wpisany do rejestru zabytków lub będzie znajdować się w wojewódzkiej ewidencji zabytków lub zostanie wpisany do inwentarza muzealiów, zgodnie z odrębnymi przepisami. Wpis do rejestru zabytków następuje na wniosek właściciela tego zabytku.

Reasumując powyższe, aby pojazd marki GAZ 51 rok produkcji 1949 można było zwolnić na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, należy przedłożyć do organu podatkowego kopię decyzji zachodniopomorskiego wojewódzkiego konserwatora zabytków w sprawie wpisania pojazdu do rejestru zabytków lub dokument potwierdzający ujęcie pojazdu w wojewódzkiej ewidencji zabytków albo potwierdzający wpisanie pojazdu do inwentarza muzealiów, zgodnie z odrębnymi przepisami.

W zakresie podjęcia uchwały przez Radę Miejską w sprawie zwolnienia historycznych pojazdów z podatku od środków transportowych wyjaśniam iż:

na podstawie art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe niż określone w ust. 1, z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6, który stanowi:

- art. 8 pkt 2 - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- art. 8 pkt 4 - ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- art. 8 pkt 6 - przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Z treści wyżej wymienionego przepisu prawa wynika wprost, iż zwolnienie z podatku od środków transportowych może mieć jedynie charakter przedmiotowy a nie podmiotowy. Zatem może ono dotyczyć wyłącznie przedmiotu, czyli środka transportowego wykorzystywanego do różnego rodzaju działalności lub przejawiającego określone cechy. Zwolnienie może dotyczyć jedynie samochodów ciężarowych o DMC do 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów do 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC do 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Zgodnie z przepisami prawa oraz zgodnie z wyrokami Sądów przedmiot zwolnienia powinien być tak określony, żeby nie była możliwa identyfikacja konkretnego podatnika. Bowiem Rada Gminy nie może w drodze uchwały wprowadzić w podatku od środków transportowych zwolnienia o charakterze

podmiotowym oraz podmiotowo - przedmiotowym. Wynika to wprost z treści art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych.

W każdym przypadku, gdy bezpośrednio z ustanowionej normy wywieść można, kto podlega zwolnieniu, a nie tylko jaki przedmiot obejmuje zwolnienie to zwolnieniu przypisać można charakter przedmiotowo- podmiotowy (taka sytuacja zachodzi w przypadku pojazdu wskazanego w interpelacji).

W świetle powyższego obecnie obowiązujące przepisy prawa nie pozwalają na wprowadzenie dodatkowych zwolnień w uchwale od środków transportowych dla samochodów o DMC powyżej 12 ton. Zgodnie z ustawą Rada Miejska nie ma takich uprawnień. Z kolei wprowadzenie zwolnienia w uchwale od środków transportowych dla samochodów historycznych o DMC poniżej 12 ton w przedmiotowej sytuacji będzie zwolnieniem przedmiotowo-podmiotowym. Podjęcie takiej uchwały przez Radę Miejską również doprowadzi do naruszenia przepisu prawa. **Podjęcie uchwały w sprawie zwolnienia podmiotowo - przedmiotowego byłoby wykroczeniem poza delegaturę przepisu art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych oraz art. 217 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej.**

Z uwagi na powyższe w przedmiotowej sprawie podatnik ma jedynie możliwość skorzystania ze zwolnienia zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy, poprzez wpisanie do rejestru zabytków lub włączenie do wojewódzkiej ewidencji zabytków przedmiotowego pojazdu lub wpisanie pojazdu do inwentarza muzealiów, zgodnie z odrębnymi przepisami.

z poważaniem

BURMISTRZ
Władysław Diakun
Władysław Diakun

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Rogowski Przewodniczący Rady Miejskiej w Policach.
2. Klub Radnych Projekt Police - *Pan Krystian Kawalecki Rady Rady Miejskiej w Policach*
3. a.a

