

**UCHWAŁA Nr .....**  
**Rady Miejskiej w Policach**  
**z dnia .....**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na rok 2024.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688 ), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 8 pkt 2, art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 i 2666, z 2023 r. poz. 1003, 1234, 1688, 1720) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464, z 2023 r. poz. 1720) Rada Miejska w Policach uchwala, co następuje:

- § 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Police ze Szczecińsko-Polickim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Sp. z o.o. z siedzibą w Policach, ul. Fabryczna 21 umowy w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej : Linia samorządowa, trasa Police Osiedle Chemik – Police Rynek – Jasienica Pętla – Trzebież Pętla na rok 2024.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Polic.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Policach**

**Andrzej Rogowski**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich jest gmina.

Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.


Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która reguluje zasady utworzenia i funkcjonowania Funduszu, a także określa zasady dofinansowania z jego środków realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności publicznego transportu zbiorowego dla obywateli.

Art. 22 ust. 2 ww. ustawy określa, iż warunkiem niezbędnym otrzymania dofinansowania jest podjęcie uchwały organu stanowiącego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W celu uzyskania dopłaty na rok 2024 należy złożyć stosowny wniosek do Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, którego jednym z załączników będzie projekt niniejszej uchwały.

Projekt uchwały przygotował:  
Wydział Spraw Obywatelskich

NACZELNIK WYDZIAŁU  
  
Katarzyna Szaplewicz-Doba