

Projekt

z dnia 9 października 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W POLICACH**

z dnia 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 8, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70), art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40, 572, 1463 i 1688), Rada Miejska w Policach uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Police:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - **765 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **673 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **482 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1074 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **957 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **717 zł**,
 - c) powyżej 9 ton – **1550 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **1431 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **1195 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **957 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **836 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **597 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **717 zł**,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **1074 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy - **957 zł**,
- łącznie zasilanie gazem lub wyposażenie w napęd hybrydowy lub w napęd elektryczny i wiek pojazdu do 5 lat - **717 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2001 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy - **1859 zł**,
- łącznie zasilanie gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy i wiek pojazdu do 5 lat - **1360 zł**.

§ 2. Uchwała Nr XXXV/362/2021 Rady Miejskiej w Policach z dnia 26 października 2021 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych traci moc z dniem 31 grudnia 2023 r.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodniczący Rady

Andrzej Rogowski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Policach

z dnia.....2023 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 2 UCHWAŁY - SAMOCHODY
CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Dwie osie			
12	13	124	314
13	14	314	860
14	15	860	1209
15		1209	2734
Trzy osie			
12	17	314	542
17	19	542	1109
19	21	1109	1440
21	23	1440	2214
23	25	2214	3442
25		2214	3442
Cztery osie i więcej			
12	25	1440	1460
25	27	1460	2276
27	29	2276	3611
29	31	3611	3842
31		3611	3842

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 4 UCHWAŁY - CIĄGNIKI
SIOŁŁOWE LUB BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB
PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB
WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Dwie osie			
12	18	244	482
18	25	583	1051
25	31	1227	2009
31		2970	2970
Trzy osie			
12	40	2722	2970
40		3765	3842
Cztery osie i więcej			
12	40	2722	2970
40		3765	3842

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 6 UCHWAŁY - PRZYCZEPY
LUB NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ
MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH
WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU
ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Jedna oś			
12	18	51	59
18	25	391	701
25		701	1230
Dwie osie			
12	28	462	677
28	33	1342	1856
33	38	1856	2350
38		2510	2970
Trzy osie			
12	38	1481	2058
38		2059	2798

Uzasadnienie

Burmistrz Polic przedkłada Radzie Miejskiej w Policach projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2024 rok uległy podwyższeniu średnio o 10% w porównaniu do stawek obowiązujących w roku 2023. Przy określaniu stawek podatkowych uwzględniono stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M. P. z 2023 r., poz. 774) oraz stawki minimalne.

Procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 2 października 2023 r. w stosunku do kursu euro na dzień 3 października 2022 r. jest niższy o 4,55%, zatem w 2024 roku będą obowiązywały stawki minimalne podatku od środków transportowych ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Stawki podatkowe wymienione w niniejszej uchwale są niższe od stawek wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024.

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70), przy określaniu stawek, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. W związku z tym, w projekcie uchwały uwzględniono różnicowanie stawek ze względu na zasilanie pojazdu gazem lub wyposażonych w napęd elektryczny lub napęd hybrydowy oraz łącznie ze względu na wiek pojazdu i zasilanie pojazdu gazem lub wyposażonych w napęd elektryczny lub napęd hybrydowy.

Planowane dochody w podatku od środków transportowych na rok 2024 wynoszą 875 772 zł, zostały wyliczone na podstawie prowadzonej ewidencji przedmiotów opodatkowania na dzień 30 września 2023 r. Planowany dochód w roku 2024 w stosunku do planowanych dochodów w 2023 roku szacuje się, że będzie większy o 7,6 % tj. o kwotę 61 915 zł.

Projekt uchwały opracowany przez

Wydział Finansowo-Budżetowy

.....