



Police, 19 maja 2023 r.

**Artur Echaust, Sławomir Kajkowski**  
Radni Rady Miejskiej  
w Policach

**Burmistrz Polic**  
ul. Stefana Batorego 3  
72-010 Police

### Interpelacja

**Dotyczy: Wydatków budżetu Gminy Police w latach 2022-23 na zadania pt. „Lokalny transport zbiorowy” dział 400, rozdział: 60004.**

Szanowny Panie Burmistrzu,

W trakcie sesji Rady Miejskiej w Policach z dnia 8 maja 2023 roku podjęto uchwałę w sprawie zmian budżetu Gminy Police zwiększającą kwotę wydatków bieżących z przeznaczeniem na dotację celową dla Gminy Miasta Szczecin na zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, jako dofinansowanie umowy przewozowej ZDiTM na drugie półrocze 2023 roku. Co istotne, kwota zabezpieczona na ten cel w uchwale budżetowej nr LIII/508/2023 Rady Miejskiej w Policach z dnia 5 stycznia 2023 roku wynosiła 8.000.000zł i wraz z podjęciem proponowanych zmian została powiększona o kolejne 3.100.000zł. Warto zatem zwrócić uwagę na dynamikę wzrostu kosztów przedmiotu zamówienia w odniesieniu do lat 2022-23.

Komunikacja miejska	
2022	2023
5.902.800	11.100.000 (8.000.000+3.100.000)
Zmiana	
+88,04%	

W świetle przytoczonych wartości wątpliwość budzi kwestia dalszej marginalizacji potrzeb mieszkańców Gminy Police korzystających z usług Linii Samorządowej. Pomimo jasnych i konkretnie określonych oczekiwań względem rozkładu jazdy na tej linii, podejście organu do zadania zapewnienia sprawnej organizacji lokalnego transportu zbiorowego komunikacji gminnej wydaje się niezmiennie i w naszej ocenie dalece odbiegające od stanu optymalnego.

Komunikacja gminna	
2022	2023
2.234.760	3.281.180
Zmiana	
+46,82%	

Jednocześnie, pragniemy zwrócić uwagę na odpowiedź Burmistrza Polic z dnia 7 listopada 2022 roku na naszą interpelację w sprawie zmiany sposobu realizacji przewozu pasażerów na trasie przebiegu Linii Samorządowej, w której czytamy:

***„Jednocześnie, uprzejmie informuję, iż w drugim kwartale 2023 roku, po rozliczeniu budżetu Gminy na rok 2022, wrócimy do rozmów na temat wprowadzenia wnioskowanych dodatkowych kursów w rozkładzie Linii Samorządowej, zdając sobie sprawę, iż są wyrazem rzeczywistych potrzeb pasażerów tej linii”***

W treści przywołanej wyżej odpowiedzi na interpelację wskazywano również koszt proponowanych zmian na 220.000zł przy zwiększonej liczbie wozokilometrów o dodatkowe 27.000j. (w przypadku dofinansowania z Rządowego Funduszu koszt zmian to: 140.000zł). Uważamy, że wprowadzenie zmian w kształcie będącym efektem rozmów przeprowadzonych z mieszkańcami oraz przedstawicielami sołectw w dniu 27 października 2022 roku nie tylko poprawi komfort życia, ale również przyczyni się do zmniejszenia poczucia wykluczenia i stanowić będzie swoisty bodziec do rozwoju miejscowości znajdujących się na przebiegu trasy Linii Samorządowej.

Z wyrazami szacunku

A. Echa