**UCHWAŁA Nr XIII/89/2011**

**Rady Miejskiej w Policach**

**z dnia 25 października 2011 r.**

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 8, art. 10, art. 20 b, art. 20 c ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych1 (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128; Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 28, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777 i Nr 149, poz. 887) - Rada Miejska w Policach uchwala, co następuje:

**§ 1.**1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
   * 1. powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie – **389 zł** (stawka podstawowa),z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem – **341 zł,**

- wiek pojazdu do 5 lat – **293 zł** (stawka podatkowa stanowiąca pomoc

de minimis),

- łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **245 zł,**

* + 1. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **547 zł** (stawka podstawowa),z tym, że:

- zasilanie pojazdu gazem – **487 zł,**

- wiek pojazdu do 5 lat – **425 zł** (stawka podatkowa stanowiąca pomoc

de minimis),

- łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **366 zł,**

* + 1. powyżej 9 ton – **789 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem **-**  **730 zł,**

- wiek pojazdu do 5 lat – **668 zł** (stawka podatkowa stanowiąca

pomoc de minimis),

- łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **608 zł;**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 1** do uchwały;
2. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **487 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem - **425 zł,**

- wiek pojazdu do 5 lat - **366 zł (**stawka podatkowa stanowiąca pomoc

de minimis),

- łączne zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat **- 304 zł;**

1. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia osi jezdnych według stawek określonych w załączniku **Nr 2** do uchwały;
2. od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – **366 zł** (stawka podstawowa), z tym, że:

- wiek przyczep i naczep do 5 lat – **220 zł** (stawka podatkowa stanowiąca pomoc de minimis);

1. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, według stawek określonych w załączniku **Nr 3**;
2. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
   1. mniejszej niż 30 miejsc – **547 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem – **487 zł,**

- wiek pojazdu do 5 lat - **425 zł** (stawka podatkowa stanowiąca pomoc

de minimis),

- łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **366 zł,**

* 1. równej lub wyższej niż 30 miejsc – **1020 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem - **948 zł,**

- wiek pojazdu do 5 lat – **829 zł** (stawka podatkowa stanowiąca pomoc

de minimis),

- łączne zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **692 zł.**

**§ 2.** 1. Zastosowanie stawek podatkowych stanowiących pomoc de minimis, którą jest różnica pomiędzy stawkami podstawowymi, a stawkami preferencyjnymi, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1 lit. „a”, lit. „b”. lit. „c”, pkt 3, pkt 5, pkt 7 lit. „a”, lit. „b”,w odniesieniu do podatników prowadzących działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno – prawną oraz sposób finansowania następuje zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji Europejskiej Nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu WE a obecnie art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE C Nr 83 z 30.03.2010 r.).

2. Podmiot ubiegający się o pomoc de minimis jest zobowiązany do przedłożenia w terminie do dnia 15 lutego każdego roku kalendarzowego wszystkich zaświadczeń o pomocy de minimis, jakie otrzymał w ciągu 3 ostatnich lat kalendarzowych lub oświadczenia o nieotrzymaniu takiej pomocy w roku, w którym ubiega się o pomoc oraz w ciągu dwóch poprzedzających go lat.

3. Stawki podatkowe stanowiące pomoc de minimis określone w uchwale mają zastosowanie jedynie w przypadku, gdy wartość tej pomocy udzielanej przedsiębiorcy działającemu w sektorze transportu drogowego na podstawie niniejszej uchwały wraz z wartością pomocy de minimis udzielonej w różnych formach i z innych źródeł, w bieżącym roku kalendarzowym oraz w dwóch poprzedzających go latach kalendarzowych nie przekracza równowartości 100 tys. EURO, a dla przedsiębiorcy dokonującego tzw. przewozu na potrzeby własne, o którym mowa w rozdziale 5 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 ze zm.) kwota pomocy de minimis wynosi 200 tys. EURO.

4. Podatnik jest zobowiązany powiadomić pisemnie organ podatkowy o przekroczeniu pułapu określonego w ust. 3 w terminie 14 dni od daty wystąpienia okoliczności powodujących utratę prawa do stosowania stawek stanowiących pomoc de minimis.

5. Podatnik, który nie dopełnił obowiązku określonego w ust. 4 traci prawo do stosowania stawek podatku od środków transportowych w ramach pomocy de minimis od początku roku kalendarzowego, w którym wystąpiły okoliczności powodujące utratę tego prawa.

6. Podatnik, który wprowadził w błąd organ podatkowy co do spełnienia warunków uprawniających do stosowania stawek podatku od środków transportowych w ramach pomocy de minimis, traci prawo do pomocy za cały okres z którego korzystał.

7. Podatnik ubiegający się o udzielenie pomocy de minimis zobowiązany jest przedłożyć formularz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc de

minimis oraz sprawozdania finansowe za okres 3 ostatnich lat obrotowych, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29.03.2010 r. w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc de minimis (Dz.U. z 2010 r. Nr 53, poz. 311).

**§ 3.**Traci moc uchwała Nr XLIV/337/09 Rady Miejskiej w Policach z dnia 27 października 2009 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

**§ 4**. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2012 roku.

**Przewodniczący Rady**

**Witold Król**

**Załącznik Nr 1**

**do uchwały Nr XIII/89/2011**

**Rady Miejskiej w Policach**

**z dnia 25.10.2011 r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita**  **(w tonach)** | | **Stawka podatku (w złotych)** | |
| **Nie mniej niż** | **Mniej niż** | **Oś jezdna (osie jezdne)  z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne** | **Inny system zawieszenia osi jezdnych** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | | Stawka | stawka |
| **Dwie osie** | |  | |
| 12 | 13 | **62** | **159** |
| 13 | 14 | **159** | **438** |
| 14 | 15 | **438** | **616** |
| 15 |  | **616** | **1393** |
| **Trzy osie** | |  | |
| 12 | 17 | **159** | **275** |
| 17 | 19 | **275** | **565** |
| 19 | 21 | **565** | **733** |
| 21 | 23 | **733** | **1129** |
| 23 | 25 | **1129** | **1754** |
| 25 |  | **1129** | **1754** |
| **Cztery osie i więcej** | |  | |
| 12 | 25 | **733** | **743** |
| 25 | 27 | **743** | **1160** |
| 27 | 29 | **1160** | **1840** |
| 29 | 31 | **1840** | **2728** |
| 31 |  | **1840** | **2728** |

**Załącznik Nr 2**

**do uchwały Nr XIII/89/2011 Rady Miejskiej w Policach**

**z dnia 25.10.2011 r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)** | | **Stawka podatku (w złotych)** | |
| **Nie mniej niż** | **Mniej niż** | **Oś jezdna (osie jezdne)  z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne** | **Inny system zawieszenia osi jezdnych** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | | Stawka | stawka |
| **Dwie osie** | |  | |
| 12 | 18 | **123** | **245** |
| 18 | 25 | **296** | **535** |
| 25 | 31 | **624** | **1023** |
| 31 |  | **1571** | **2156** |
| **Trzy osie** | |  | |
| 12 | 40 | **1386** | **1918** |
| 40 |  | **1918** | **2835** |
| **Cztery osie i więcej** | |  | |
| 12 | 40 | **1386** | **1918** |
| 40 |  | **1918** | **2835** |

**Załącznik Nr 3**

**do uchwały Nr XIII/89/2022**

**Rady Miejskiej w Policach**

**z dnia 25.10.2011 r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy; (w tonach)** | | **Stawka podatku (w złotych)** | |
| **Nie mniej niż** | **Mniej niż** | **Oś jezdna (osie jezdne)  z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne** | **Inny system zawieszenia osi jezdnych** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  | | Stawka | stawka |
| **Jedna oś** | |  | |
| 12 | 18 | **25** | **29** |
| 18 | 25 | **198** | **357** |
| 25 |  | **357** | **625** |
| **Dwie osie** | |  | |
| 12 | 28 | **235** | **345** |
| 28 | 33 | **684** | **946** |
| 33 | 38 | **946** | **1437** |
| 38 |  | **1279** | **1891** |
| **Trzy osie** | |  | |
| 12 | 38 | **754** | **1049** |
| 38 |  | **1049** | **1425** |

**Uzasadnienie**

Burmistrz Polic przedkłada Radzie Miejskiej w Policach projekt uchwały   
w sprawie podatku od środków transportowych.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2012 rok uległy podwyższeniu o 10% w porównaniu do stawek obowiązujących w roku 2011. Przy określaniu stawek podatkowych uwzględniono stawki minimalne i maksymalne, o których mowa w przepisach prawa podatkowego.

W projekcie uchwały tak jak w latach poprzednich uwzględniono różnicowanie stawek ze względu na wiek pojazdu, zasilanie pojazdu gazem i gdy łącznie występują oba elementy. Art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 grudnia 2006 r. o zmianie ustawy o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej i niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 245, poz. 1775 ze zm.) do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wprowadził art. 20c, z którego wynika, iż w sytuacji, gdy akt prawa miejscowego przewiduje udzielanie pomocy publicznej, o której mowa w art. 10 ust. 2 tej ustawy (różnicowanie stawek podatkowych), pomoc ta może być udzielana wyłącznie jako pomoc de minimis. Stosownie do stanowiska wspólnego Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów i Ministerstwa Finansów w sprawie stosowania pomocy w zakresie podatków i opłat lokalnych nie każde różnicowanie stawek podatkowych w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej będzie stanowić pomoc de minimis. Pomoc jest wtedy, gdy ma charakter systemowy tj. stanowi integralny element lokalnego systemu opodatkowania. Obecnie obowiązujący art. 107 ww. Traktatu zastąpił wcześniejszy art. 87 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską.

Dotychczas stosowane oświadczenie, składane przez podatnika ubiegającego się o pomoc de minimis zastąpione zostało formularzem informacji przedstawianych przy ubieganiu się o tego rodzaju pomoc.

Szacunkowy wzrost dochodów w podatku od środków transportowych w 2012 r. z tytułu wzrostu stawek podatkowych może wynieść około 83.000 zł.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz.U. z 2007r. Nr 59, poz. 404 ze zm.) projekt uchwały w sprawie podatku od środków transportowych został zgłoszony do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Po otrzymaniu odpowiedzi, uwzględniono w projekcie uchwały proponowane przez UOKiK zmiany.