



Urząd Miejski w Policach
Wydział Spraw Obywatelskich
ul. Stefana Batorego 3

RADA MIEJSKA w Policach	
wpl. dnia	29 WRZ. 2022
Przydzielono.....	
znak.....	

Police, dnia 29.09.2022 r.

Pan
Andrzej Rogowski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach

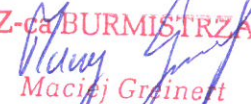
SO.0003.8.2022

Dotyczy: interpelacji Radnego Rady Miejskiej w Policach Pana Krystiana Kowalewskiego w sprawie obsługi linii autobusowych SPPK.

W związku z interpelacją Radnego Rady Miejskiej w Policach uprzejmie informuję, iż w dniu dzisiejszym zwróciłem się w powyższej sprawie do ZDiTMu oraz do przewoźnika SPPK Sp. z o.o. z prośbą o odpowiedzi na pytania stawiane w interpelacji. Po otrzymaniu odpowiedzi zostanie ona niezwłocznie przekazana Panu Radnemu.

Jednocześnie nadmieniam, iż od dłuższego czasu trwają prace i dyskusje nad optymalizacją funkcjonowania komunikacji autobusowej w naszej Gminie, w których Gmina Police bierze udział.

Z poważaniem,

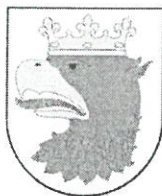
Z-ca BURMISTRZA

Maciej Grziniert

Do wiadomości:

1. Radny Krystian Kowalewski
2. Wydział OR w miejscu
3. a/a.

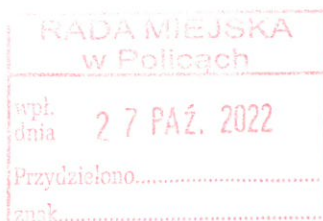
Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3
72-010 Police

tel.+48 91 431 18 30
fax +48 91 431 18 32
sekretariat@ug.police.pl, www.police.pl



Urząd Miejski w Policach
Wydział Spraw Obywatelskich
ul. Stefana Batorego 3

Police, dnia 26.10.2022 r.



Pan
Andrzej Rogowski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach

SO.0003.8.2022

Dotyczy: interpelacji Radnego Rady Miejskiej w Policach Pana Krystiana Kowalewskiego w sprawie obsługi linii autobusowych SPPK.

W nawiązaniu do złożonej przez Radnego Rady Miejskiej w Policach interpelacji uprzejmie informuję, iż w odpowiedzi otrzymałem pismo od Prezesa SPPK Sp. z o. o., gdzie przedstawiono aktualną sytuację dot. ruchu miejskiego na trasie Police – Szczecin oraz realia funkcjonowania Spółki w obecnych czasach. Odpowiedź na interpelację wpłynęła również od Zastępcy Dyrektora ds. Transportu Miejskiego w ZDiTM. Kopie obu pism załączam do niniejszego pisma.

Jednocześnie chciałbym odnieść się do odpowiedzi jaką udzielił Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Odnośnie braku akceptacji dla propozycji reorganizacji linii 109, 110 oraz 111:

W dniu 26 września ZDiTM zwrócił się do Burmistrza Polic z pismem w sprawie zmiany rozkładu jazdy linii 102, 103 oraz 106 w celu zapewnienia koordynacji tych linii z liniami tramwajowymi, których funkcjonowanie planowano ograniczyć. Zmiana polegać miała na:

Linia 102 – zmniejszenie częstotliwości kursowania w dni powszednie w godzinach szczytu z ok. 20 minut do 30 minut.

Linia 103 – zmniejszenie częstotliwości kursowania w dni powszednie w godzinach szczytu z 24 minut do 30 minut

Linia 106 – zwiększenie częstotliwości kursowania w dni powszednie z 60 do 30 minut.

Gmina Police przychyliła się do proponowanych modyfikacji zdając sobie sprawę z konieczności skomunikowania tych linii autobusowych z liniami tramwajowymi oraz mając na względzie zmniejszenie zapotrzebowania na kierowców do obsługi tych linii co pozwoli na poprawę sytuacji na linii 107.

W tym samym piśmie ZDiTM sugerował również dokonanie zmian na liniach 109, 110 oraz 111. Zmiany miały polegać na zawieszeniu linii 110 oraz 111 oraz znaczącym ograniczeniu linii 109 (brak połączeń między godziną 8.10 a 13.50). Burmistrz Polic odniósł się negatywnie do

Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3
72-010 Police

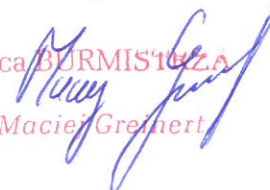
tel.+48 91 431 18 30
fax +48 91 431 18 32
sekretariat@ug.police.pl, www.police.pl

proponowanych korekt mając na uwadze, iż linie te mają duże znaczenie dla naszych mieszkańców, a w szczególności dla uczniów szkół, którzy z tych połączeń korzystają regularnie. Zaproponowany przez ZDiTM sposób „uwalniania” kierowców poprzez pozbawianie dzieci szkolnych połączeń na trasie pomiędzy szkołami rejonowymi a miejscem zamieszkania jest nie do zaakceptowania. Podejmowane wysiłki m. in. finansowanie darmowych przejazdów dla dzieci szkolnych ma za zadanie wspierać tych pasażerów naszej gminy.

Odnosnie braku akceptacji przez Gminę Police dla zmian w częstotliwości kursowania linii 107: Odpowiadając na pisma ZDiTM informowaliśmy o wzięciu pod uwagę możliwości zmniejszenia częstotliwości kursowania linii 107 i chęci rozmów na ten temat. Propozycja przedstawiona w dniu 13 października przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego informująca o planach zmiany rozkładu jazdy linii 107 nie przedstawiała jednak jakiegokolwiek analizy czy wyliczeń dokonanych przez organizatora transportu miejskiego jakim jest ZDiTM. Gmina Police stoi na stanowisku, że nie do zaakceptowania jest sytuacja, że wprowadzone zostaną zmiany w funkcjonowaniu najważniejszej i najbardziej obleganej przez pasażerów linii pomiędzy Policami i Szczecinem, bez wystarczającej analizy jej skutków. Skutki proponowanych zmian poznalibyśmy dopiero po ich wdrożeniu, na co nie należy przystawać. Burmistrz Polic zaproponował w związku z powyższym zorganizowanie spotkania z przedstawicielami ZDiTM w celu omówienia powyższych problemów z nadzieją na przedstawienie przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego konkretnych danych świadczących o celowości i możliwości wprowadzenia planowanych zmian w rozkładzie jazdy 107. Obecnie oczekujemy odpowiedzi na powyższe.

Na bieżąco śledzimy również działania czynione przez Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne. Spółka informuje nas, iż obecnie przyjmuje kilku nowych kierowców, pracownikom przekazano plany dotyczące wzrostu wynagrodzeń i istnieje szansa, że uda się zatrzymać proces odejść z pracy kierowców. Ponadto planowane jest zgodnie z ustaleniami czynionymi z ZDiTM zdjęcie obsługi linii 63 przez SPPK, co również ma pozytywnie wpłynąć na potencjał kadrowy Spółki.

Z poważaniem,

Z-ca BURMISTRZA

Maciej Grehnert

Do wiadomości:

1. Radny Krystian Kowalewski
2. Wydział OR w miejscu
3. a/a.



**Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego**

Szczecin, dn. 19.10.2022 r.

**Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3
72-010 Police**

Nasz znak: TP.0602.12196.2022.AO

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w odpowiedzi na pismo znak SO.0003.8.2022 z dnia 29.09.2022 r. ws. interpelacji Radnego Rady Miejskiej w Policach dot. obsługi linii autobusowych SPPK informuje, co następuje.

Duże natężenie ruchu na trasie linii 107 oraz roboty drogowe prowadzone w miejscowości Przęsocin i wprowadzany tam okresowo ruch wahadłowy negatywnie wpływają na punktualną realizację rozkładu jazdy. Analizując czas przejazdu przedmiotowej linii, w miesiącu wrześniu br. opóźnienia w godzinach szczytu komunikacyjnego dochodziły do 20 minut. Dodatkowo z uwagi na utrzymujące się braki kadrowe w grupie kierowców w SPPK, linia 107 nie jest obsługiwana wymaganą ilością taboru, co skutkuje niewykonaniem poszczególnych kursów. Dla ww. linii od dnia 1.09 do dnia 30.09. br. nie zostało zrealizowanych 811 z 6286 kursów wskazanych rozkładem jazdy.

ZDiTM mając świadomość o skali problemu, w celu unormowania sytuacji i urealnienia rozkładów jazdy zwrócił się do Państwa z propozycją reorganizacji linii 109, 110 i 111, które niewątpliwie mają mniejsze znaczenie pod względem liczby pasażerów niż linia 107. Z uwagi na brak akceptacji została przedstawiona opcja ograniczenia częstotliwości kursowania ww. linii, na co również Państwo nie wyrazili zgody. Mając na uwadze powyższe ZDiTM nie jest w stanie spełnić postulatów pasażerów wskazanego w interpelacji.

Jednocześnie ZDiTM informuje, że służby Nadzoru Ruchu, podejmują działania prowadzące do przywracania ciągłości i regularności kursowania autobusów obsługujących linie. Niemniej jednak wobec stale utrzymujących się i powtarzających ww. utrudnień nie jest możliwe trwałe utrzymanie punktualności przejazdów, a skutek tych działań jest jedynie doraźny i krótkotrwały.

Odnosząc się do sposobu informowania pasażerów o zakłóceniach w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej informujemy, że w ramach wdrażania Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską (a także później) ZDiTM

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

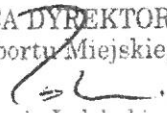
ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl

zlokalizował na wybranych przystankach na terenie Gminy Miasto Szczecin tablice dynamicznej informacji pasażerskiej. Ponadto, oprócz ww. tablic aktualny czas przyjazdu pojazdów komunikacji można sprawdzić na stronie internetowej ZDiTM, gdzie dostępne są podglądy na tzw. wirtualne tablice.

Jednocześnie informuję, że istnieje możliwość umieszczania kodów QR na przystankach w celu ułatwienia dostępu do bieżących informacji o kursowaniu komunikacji miejskiej.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu Miejskiego


Sławomir Izdebski

Sprawę prowadzi: Anna Ortel-Chmielewska, nr tel. 91 48 00 446



Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl



**SZCZECIŃSKO – POLICKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNIKACYJNE Sp. z o.o.
72-010 Police, ul. Fabryczna 21**

Police, dnia 30.09.2022 r.

**KRS
0000149802**

*

**Sekretariat:
91-42-01-550**

*

**Dyspozytor :
91-42-01-572**

*

**Fax:
91-42-01-570**

*

**NIP
851-21-15-851**

*

**REGON
811037366**

*

**Kapitał
Zakładowy
wplacony**

18.453.500zł

**Sz. P.
Władysław Diakun
Burmistrz Polic
ul. S. Batorego 3
72-010 Police**

DE.500.31.2022.GU

Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o. w Policach w odpowiedzi na interpelację radnego zawartą w piśmie SO.0003.8.2022 przedstawia swoje stanowisko:

Rozkłady jazdy linii autobusowych pomiędzy Policami i Szczecinem układa i określa Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie. Służby ZDiTM (Służba Nadzoru Ruchu) na bieżąco zarządzają przebiegiem wykonywania linii autobusowych reagując m. in. na opóźnienia wynikające z warunków drogowych:

- korki w centrum Szczecina spowodowane tzw. „rewolucją torową”,
- korki na odcinku od Zagórskiego do Hożej powodowane zwiększonym ruchem pojazdów oraz zwiększoną liczbą przystanków przy nowych osiedlach Północnego Szczecina,
- korki i opóźnienia spowodowane ruchem wahadłowym na odcinku ul. Przęsocińskiej,
- korki przed Głębokim spowodowane bardzo małą przepustowością ronda Głębokie.

Te czynniki wpływają na punktualność kursowania linii autobusowych.

ZDiTM na podstawie danych z Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską (posiadając m. in. dane o ruchu pojazdów w czasie rzeczywistym) decyduje o wstrzymaniach, przesunięciach lub regulacji czasu poszczególnych

autobusów na liniach. Obowiązek informowania pasażerów o zakłóceniach spoczywa na służbach ZDiTM.

Rok 2022 jest okresem, kiedy branżę transportową dotknął największy w historii kryzys. Z jednej strony, z powodu czynników ekonomicznych i demograficznych, na rynku w Polsce brakuje ok. 150 tys. kierowców zawodowych (szacunki Północnej Izby Gospodarczej), z drugiej strony, znaczny wzrost cen paliwa (100% w stosunku do maja 2021 roku) w istotny sposób wpłynął na koszty funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych.

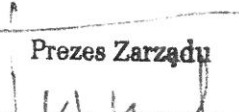
SPPK prowadzi działania zaradcze na wielu płaszczyznach.

Rozmowy z ZDiTM na temat zmian w rozkładach jazdy aby dopasować je do sytuacji na rynku.

Spółka przeprowadzi w tym roku dwie regulacje płac. Pierwsza, w październiku, dotyczyć będzie części pracowników (głównie kierowców), druga to zaplanowane podwyżki wynagrodzeń dla wszystkich pracowników (regulacja inflacyjna) na przełomie 2022 i 2023 roku.

Spółka próbuje pozyskać nowych pracowników oferując pokrycie kosztów uzyskania uprawnień kierowcy zawodowego (ok. 10 tys. złotych) i pracę w SPPK.

Wyrażamy nadzieję, że te działania będą wystarczające, by utrzymać pracowników w Spółce, a także przyciągnąć nowych kierowców.

Prezes Zarządu

Kazimierz Trzcinski