

**Projekt**

z dnia 5 października 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W POLICACH**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 8, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 i 1512), art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559, 583, 1005 i 1079), Rada Miejska w Policach uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Police:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **729 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem - **641 zł**,
    - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **459 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1023 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem - **911 zł**,
    - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **683 zł**,
  - c) powyżej 9 ton – **1476 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem - **1363 zł**,
    - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **1138 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **911 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
  - zasilanie pojazdu gazem - **796 zł**,
  - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **569 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **683 zł**,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **1023 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy - **911 zł**,
- łącznie zasilanie gazem lub wyposażenie w napęd hybrydowy lub w napęd elektryczny i wiek pojazdu do 5 lat - **683 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1906 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy - **1770 zł**,
- łącznie zasilanie gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy i wiek pojazdu do 5 lat - **1295 zł**.

§ 2. Uchwała Nr XXXV/362/2021 Rady Miejskiej w Policach z dnia 26 października 2021 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych traci moc z dniem 31 grudnia 2022 r.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady

Andrzej Rogowski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Policach

z dnia.....2022 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 2 UCHWAŁY - SAMOCHODY  
CIĘŻAROWE O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
<b>Dwie osie</b>			
12	13	118	299
13	14	299	819
14	15	819	1151
15		1151	2604
<b>Trzy osie</b>			
12	17	299	516
17	19	516	1056
19	21	1056	1371
21	23	1371	2109
23	25	2109	3278
25		2109	3278
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1371	1390
25	27	1390	2168
27	29	2168	3439
29	31	3439	3659
31		3439	3659

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 4 UCHWAŁY - CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
<b>Dwie osie</b>			
12	18	232	459
18	25	555	1001
25	31	1169	1913
31		2829	2829
<b>Trzy osie</b>			
12	40	2592	2829
40		3586	3659
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	40	2592	2829
40		3586	3659

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Policach

z dnia.....2022 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 6 UCHWAŁY - PRZYCZEPY LUB NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
<b>Jedna oś</b>			
12	18	49	56
18	25	372	668
25		668	1171
<b>Dwie osie</b>			
12	28	440	645
28	33	1278	1768
33	38	1768	2238
38		2390	2829
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1410	1960
38		1961	2665

## Uzasadnienie

Burmistrz Polic przedkłada Radzie Miejskiej w Policach projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2023 rok uległy podwyższeniu średnio o 5% w porównaniu do stawek obowiązujących w roku 2022. Przy określaniu stawek podatkowych uwzględniono stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M. P. z 2022 r., poz. 731) oraz stawki minimalne.

Procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 3 października 2022 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2021 r. jest wyższy o 5,44%, zatem w 2023 roku będą obowiązywały stawki minimalne podatku od środków transportowych ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów.

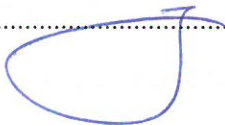
Stawki podatkowe wymienione w niniejszej uchwale są niższe od stawek wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023.

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452, 1512), przy określaniu stawek, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. W związku z tym, w projekcie uchwały uwzględniono różnicowanie stawek ze względu na zasilanie pojazdu gazem lub wyposażonych w napęd elektryczny lub napęd hybrydowy oraz łącznie ze względu na wiek pojazdu i zasilanie pojazdu gazem lub wyposażonych w napęd elektryczny lub napęd hybrydowy.

Planowane dochody w podatku od środków transportowych na rok 2023 wynoszą 846 411 zł. Planowany dochód w roku 2023 w stosunku do roku 2022 zwiększy się o 15,8 % tj. o kwotę 115 528 zł.

Projekt uchwały opracowany przez

Wydział Finansowo-Budżetowy

.....  


Porównanie stawek podatku od środków transportowych w latach 2022 - 2023

Lp	Rodzaj środków transportowych	Rok 2022			Rok 2023			Wzrost stawek w %
		Stawki minimalne w zł	Stawki uchwalone w zł	Stawki maksymalne w zł	Stawki minimalne w zł	Stawki planowane w zł	Stawki maksymalne w zł	
1	2	3	4	5	6	7	8	(7-4)
<b>1.</b>	<b>Od samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton, z tego:</b>							
1)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, z tym że:		<b>694</b>	912,48		<b>729</b>	1 020,16	5,04
a)	zasilanie pojazdu gazem		<b>610</b>	912,48		<b>641</b>	1 020,16	5,08
b)	łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat		<b>437</b>	912,48		<b>459</b>	1 020,16	5,03
2)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, z tym że:		<b>974</b>	1 522,21		<b>1023</b>	1 701,84	5,03
a)	zasilanie pojazdu gazem		<b>868</b>	1 522,21		<b>911</b>	1 701,84	4,95
b)	łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat		<b>650</b>	1 522,21		<b>683</b>	1 701,84	5,08
3)	powyżej 9 ton, z tym że:		<b>1406</b>	1 826,64		<b>1476</b>	2 042,19	4,98
a)	zasilanie pojazdu gazem		<b>1298</b>	1 826,64		<b>1363</b>	2 042,19	5,01
b)	łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat		<b>1084</b>	1 826,64		<b>1138</b>	2 042,19	4,98
<b>2.</b>	<b>Od samochodu ciężarowego o DMC równej lub wyższej niż 12 ton:</b>							
1)	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z tym że:							
a)	dwie osie							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	0,00	<b>112</b>	3 485,69	0,00	<b>118</b>	3 897,01	5,36
	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	138,95	<b>285</b>	3 485,69	146,51	<b>299</b>	3 897,01	4,91
	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	383,99	<b>780</b>	3 485,69	404,88	<b>819</b>	3 897,01	5,00
	nie mniej niż 15	540,96	<b>1096</b>	3 485,69	570,39	<b>1151</b>	3 897,01	5,02
b)	trzy osie							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	138,95	<b>285</b>	3 485,69	146,51	<b>299</b>	3 897,01	4,91
	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	241,69	<b>491</b>	3 485,69	254,84	<b>516</b>	3 897,01	5,09
	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	495,77	<b>1006</b>	3 485,69	522,74	<b>1056</b>	3 897,01	4,97
	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	643,73	<b>1306</b>	3 485,69	678,75	<b>1371</b>	3 897,01	4,98
	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	991,52	<b>2009</b>	3 485,69	1 045,46	<b>2109</b>	3 897,01	4,98
	nie mniej niż 25 ton	991,52	<b>2009</b>	3 485,69	1 045,46	<b>2109</b>	3 897,01	4,98
c)	cztery osie i więcej							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	643,73	<b>1306</b>	3 485,69	678,75	<b>1371</b>	3 897,01	4,98
	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	652,76	<b>1324</b>	3 485,69	688,28	<b>1390</b>	3 897,01	4,98
	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1 018,62	<b>2065</b>	3 485,69	1 074,04	<b>2168</b>	3 897,01	4,99
	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	1 617,14	<b>3275</b>	3 485,69	1 705,12	<b>3439</b>	3 897,01	5,01
	nie mniej niż 31 ton	1 617,14	<b>3275</b>	3 485,69	1 705,12	<b>3439</b>	3 897,01	5,01
2)	inne systemy zawieszenia osi jezdnych, z tym że:							
a)	dwie osie							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	138,95	<b>285</b>	3 485,69	146,51	<b>299</b>	3 897,01	4,91
	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	383,99	<b>780</b>	3 485,69	404,88	<b>819</b>	3 897,01	5,00
	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	540,96	<b>1096</b>	3 485,69	570,39	<b>1151</b>	3 897,01	5,02
	nie mniej niż 15	1 224,18	<b>2480</b>	3 485,69	1 290,78	<b>2604</b>	3 897,01	5,00
b)	trzy osie							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	241,69	<b>491</b>	3 485,69	254,84	<b>516</b>	3 897,01	5,09
	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	495,77	<b>1006</b>	3 485,69	522,74	<b>1056</b>	3 897,01	4,97
	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	643,73	<b>1306</b>	3 485,69	678,75	<b>1371</b>	3 897,01	4,98
	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	991,52	<b>2009</b>	3 485,69	1 045,46	<b>2109</b>	3 897,01	4,98
	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	1 541,49	<b>3122</b>	3 485,69	1 625,35	<b>3278</b>	3 897,01	5,00
	nie mniej niż 25 ton	1 541,49	<b>3122</b>	3 485,69	1 625,35	<b>3278</b>	3 897,01	5,00
c)	cztery osie i więcej							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	652,76	<b>1324</b>	3 485,69	688,28	<b>1390</b>	3 897,01	4,98
	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1 018,62	<b>2065</b>	3 485,69	1 074,04	<b>2168</b>	3 897,01	4,99
	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1 617,14	<b>3275</b>	3 485,69	1 705,12	<b>3439</b>	3 897,01	5,01
	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 398,61	<b>3485</b>	3 485,69	2 529,10	<b>3659</b>	3 897,01	4,99
	nie mniej niż 31 ton	2 398,61	<b>3485</b>	3 485,69	2 529,10	<b>3659</b>	3 897,01	4,99
<b>3.</b>	<b>Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że:</b>		<b>868</b>	2 131,05		<b>911</b>	2 382,52	4,95
a)	zasilanie pojazdu gazem		<b>758</b>	2 131,05		<b>796</b>	2 382,52	5,01
b)	łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat		<b>542</b>	2 131,05		<b>569</b>	2 382,52	4,98
<b>4.</b>	<b>Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:</b>							
1)	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z tym że:							
-	dwie osie							

	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	0,00	<b>221</b>	2 694,21	0,00	<b>232</b>	3 012,13	4,98
	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	259,78	<b>529</b>	2 694,21	273,92	<b>555</b>	3 012,13	4,91
	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	547,73	<b>1113</b>	2 694,21	577,53	<b>1169</b>	3 012,13	5,03
	nie mniej niż 31 ton	1 381,13	<b>2694</b>	2 694,21	1 456,27	<b>2829</b>	3 012,13	5,01
-	trzy osie							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	1 218,53	<b>2469</b>	2 694,21	1 284,82	<b>2592</b>	3 012,13	4,98
	nie mniej niż 40 ton	1 684,91	<b>3415</b>	3 485,69	1 776,57	<b>3586</b>	3 897,01	5,01
-	cztery osie							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	1 218,53	<b>2469</b>	2 694,21	1 284,82	<b>2592</b>	3 012,13	4,98
	nie mniej niż 40 ton	1 684,91	<b>3415</b>	3 485,69	1 776,57	<b>3586</b>	3 897,01	5,01
2)	inne systemy zawieszenia osi jezdnych, z tym że:							
-	dwie osie							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	37,29	<b>437</b>	2 694,21	39,32	<b>459</b>	3 012,13	5,03
	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	469,81	<b>953</b>	2 694,21	495,37	<b>1001</b>	3 012,13	5,04
	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	898,94	<b>1822</b>	2 694,21	947,85	<b>1913</b>	3 012,13	4,99
	nie mniej niż 31 ton	1 894,94	<b>2694</b>	2 694,21	1 998,03	<b>2829</b>	3 012,13	5,01
-	trzy osie							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	1 684,91	<b>2694</b>	2 694,21	1 776,57	<b>2829</b>	3 012,13	5,01
	nie mniej niż 40 ton	2 492,33	<b>3485</b>	3 485,69	2 627,92	<b>3659</b>	3 897,01	4,99
-	cztery osie							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	1 684,91	<b>2694</b>	2 694,21	1 776,57	<b>2829</b>	3 012,13	5,01
	nie mniej niż 40 ton	2 492,33	<b>3485</b>	3 485,69	2 627,92	<b>3659</b>	3 897,01	4,99
5.	Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem zw. wyłącznie z działaln. rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		<b>650</b>	1 826,64		<b>683</b>	2 042,19	5,08
6.	Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają DMC równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem zw. wyłącznie z działaln. rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:							
1)	osć jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z tym że:							
-	jedna osć							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	0,00	<b>47</b>	2 131,05	0,00	<b>49</b>	2 382,52	4,26
	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	173,93	<b>354</b>	2 131,05	183,40	<b>372</b>	2 382,52	5,08
	nie mniej niż 25 ton	312,84	<b>636</b>	2 131,05	329,86	<b>668</b>	2 382,52	5,03
-	dwie osie							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	205,57	<b>419</b>	2 131,05	216,76	<b>440</b>	2 382,52	5,01
	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	599,67	<b>1217</b>	2 131,05	632,30	<b>1278</b>	2 382,52	5,01
	nie mniej niż 33 ton i mniej niż 38 ton	831,18	<b>1684</b>	2 131,05	876,40	<b>1768</b>	2 382,52	4,99
	nie mniej niż 38 ton	1 123,66	<b>2276</b>	2 694,21	1 184,79	<b>2390</b>	3 012,13	5,01
-	trzy osie							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	661,79	<b>1343</b>	2 131,05	697,80	<b>1410</b>	2 382,52	4,99
	nie mniej niż 38 ton	921,50	<b>1868</b>	2 694,21	971,63	<b>1961</b>	3 012,13	4,98
2)	inne systemy zawieszenia osi jezdnych, z tym że:							
-	jedna osć							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	24,89	<b>53</b>	2 131,05	26,25	<b>56</b>	2 382,52	5,66
	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	312,84	<b>636</b>	2 131,05	329,86	<b>668</b>	2 382,52	5,03
	nie mniej niż 25 ton	548,86	<b>1115</b>	2 131,05	578,72	<b>1171</b>	2 382,52	5,02
-	dwie osie							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	302,69	<b>614</b>	2 131,05	319,16	<b>645</b>	2 382,52	5,05
	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	831,18	<b>1684</b>	2 131,05	876,40	<b>1768</b>	2 382,52	4,99
	nie mniej niż 33 ton i mniej niż 38 ton	1 262,56	<b>2131</b>	2 131,05	1 331,25	<b>2238</b>	2 382,52	5,02
	nie mniej niż 38 ton	1 662,33	<b>2694</b>	2 694,21	1 752,77	<b>2829</b>	3 012,13	5,01
-	trzy osie							
	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	921,50	<b>1867</b>	2 131,05	971,63	<b>1960</b>	2 382,52	4,98
	nie mniej niż 38 ton	1 252,40	<b>2538</b>	2 694,21	1 320,54	<b>2665</b>	3 012,13	5,00
7.	Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:							
1)	mniejszy niż 22 miejsca, z tym że:		<b>974</b>	2 156,92		<b>1023</b>	2 411,44	5,03
a)	zasilanie pojazdu gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy		<b>868</b>	2 156,92		<b>911</b>	2 411,44	4,95
b)	łącznie zasilanie gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy i wiek pojazdu do 5 lat		<b>650</b>	2 156,92		<b>683</b>	2 411,44	5,08
2)	równej lub większej niż 22 miejsca, z tym że:		<b>1815</b>	2 726,93		<b>1906</b>	3 048,71	5,01
a)	zasilanie pojazdu gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy		<b>1686</b>	2 726,93		<b>1770</b>	3 048,71	4,98
b)	łącznie zasilanie gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy i wiek pojazdu do 5 lat		<b>1233</b>	2 726,93		<b>1295</b>	3 048,71	5,03