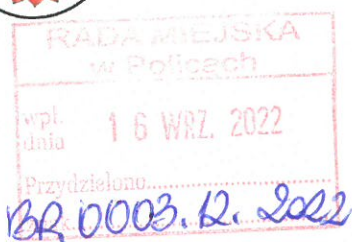




Burmistrz Polic
Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3

Police, dnia 14 września 2022 r.



Pan Andrzej Rogowski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach

Nasz znak: GKM.0003.33.2022.SS

Odpowiadając na interpelację Radnych Rady Miejskiej w Policach Pana Artura Echausta i Pana Sławomira Kajkowskiego w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi wewnętrznej nazywanej „ulicą Rurową” w Policach, ze względu na rosnącą liczbę niebezpiecznych zdarzeń z udziałem rowerzystów, konieczności podjęcia dyskusji w zakresie wprowadzenia niezbędnych rozwiązań technicznych, w celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu na tym terenie, w oparciu o uzyskane dane informuję, że „ulica Rurowa” była wybudowana w standardzie drogi wewnętrznej i przez dziesięciolecia funkcjonowała, jako droga zakładowa stanowiąca dojazd do Zakładów Chemicznych w Policach. Droga będąca w zasobach Skarbu Państwa dopiero w roku 2020 została skomunalizowana na rzecz Gminy Police, po zakończeniu zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie istniejącej drogi dla rowerów - wartości zamówienia ok. 1,3 mln. zł.

Jak słusznie wskazano tzw. „ulica Rurowa” jest drogą krętą, w ciągu której występują zakręty nawet 90°, jednakże nie jest to arteria komunikacyjna i błędne jest porównanie tej drogi do dróg wojewódzkich, czy powiatowych. Krętość drogi, nominalna szerokość jezdni, jak również ograniczenie ruchu drogowego, poprzez zakaz przekraczania linii P – 4 „linii podwójnej ciągłej”, zakaz przekraczania krawędzi jezdni linii P-7b „linii krawędziowej ciągłej”, to też są elementy uspokojenia ruchu drogowego, pod warunkiem że kierujący stosują się do znaków i sygnałów drogowych, jak również prowadzą pojazdy w sposób zgodny z prawem.

Odnosząc się do samych zagrożeń w ruchu drogowym zidentyfikowanych w minionym okresie informuję, że kilkakrotnie dokonano obserwacji zachowań uczestników ruchu drogowego w ciągu tzw. „ulicy Rurowej” w Policach w różnych porach dnia, przy różnym obciążeniu drogi i przy zmiennych warunkach pogodowych. Stwierdzono, iż do czasu rozpoczęcia budowy kompleksu „Polimery Police”, obciążenie ruchem drogowym opisywanej drogi wewnętrznej następowało cyklicznie i było odzwierciedleniem cyklu zmian pracy zakładów Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „Police” S. A. z i firm z siedzibami przy ul. Kuźnickiej w Policach. W godzinach ww. szczytów komunikacyjnych nie zaobserwowano, oraz jak ustalono, nie odnotowano zgłoszeń o zagrożeniach w ruchu drogowym na ww. drodze.

Obecnie ruch drogowy jest nasilony, głównie przez pojazdy obsługujące budowę kompleksu „Polimery Police”. To głównie ci kierowcy (a można to stwierdzić

Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3
72-010 Police

tel.+48 91 431 18 30
fax +48 91 431 18 32
sekretariat@ug.police.pl, www.police.pl

po numerach rejestracyjnych, znacznikach przynależności do firm pojazdów służbowych, czy też po obcokrajowcach kierujących pojazdami), powodują zagrożenia w ruchu drogowym, poruszając się z nadmierną prędkością po drodze i tzw. „prostując zakręty” w sposób niezgodny z przepisami prawa o ruchu drogowym, co stwierdzono w warunkach rzeczywistych ruchu na drodze. Sposób jazdy i styl poruszania się po drodze w niektórych przypadkach można nazwać wręcz „jazdą szaleńczą”. W chwili pojawienia się pracowników w odzieży odblaskowej, wszystkie pojazdy zwalniały do prędkości umożliwiającej płynny i spokojny przejazd po łukach drogi bez przekraczania linii ciągłych (linii nieprzekraczalnych).

Dodać należy, że w tym roku kilkakrotnie dochodziło do usuwania znaków pionowych na wlocie „ulicy Rurowej” od strony drogi gminnej ul. Kuźnickiej w Policach przez nieznaną sprawców i traktowania tej drogi, jako skrótów dla pojazdów ciężarowych dojeżdżających na ww. na budowę.

Nie potwierdzono natomiast istnienia zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów, gdyż w Systemie Ewidencji Wypadków i Kolizji, prowadzonym przez Komendę Powiatową Policji w Policach, nie odnotowano żadnych zdarzeń drogowych na przełomie kilku ostatnich lat w ciągu opisywanej drogi. Brak wskazania źródeł w interpelacji Panów Radnych, wymienionych jako „informatory” uniemożliwił identyfikację innych zagrożeń, niż wyżej wymienione na drodze.

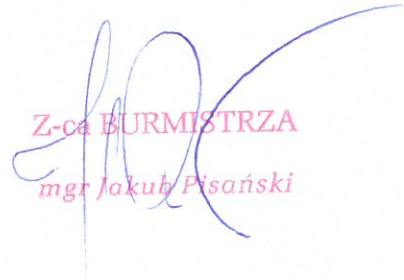
Biorąc pod uwagę zagrożenia spowodowane prędkością poruszania się pojazdów wykonano koncepcję poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego we wrażliwych miejscach drogi wewnętrznej „Rurowej” w Policach, gdzie dochodziło do wkraczania pojazdów na drogę dla rowerów. Niestety niedostateczna szerokość elementów drogi ogranicza możliwości wprowadzenia większości elementów uspokojenia ruchu. Niemniej jednak przykręcenie krawężników przyniosłoby więcej zagrożeń, niż korzyści za tym idących. Po pierwsze na drodze nie występuje oświetlenie uliczne, co w porze od zmierzchu do świtu bardzo ogranicza pole widzenia kierujących pojazdami, po drugie elementy te stanowiłyby przeszkodę fizyczną dla przepływu swobodnego wód opadowych (spiętrzania się wody na jezdni), jak również w sytuacjach kryzysowych (np. uniknięcie zderzenia przy manewrze wymijania na wąskiej jezdni i najechanie na element stały, wystający z jezdni, czy brak możliwości odbicia kierownicy i powrotu na prawidłowy tor ruchu, bez przekroczenia elementu wystającego z jezdni). Wprowadzenie jakichkolwiek urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, czy wskazanych przez Panów Radnych elementów przykręcanych w linii P-7b - linia krawężniowa-ciągła, w świetle obowiązujących przepisów wprowadziłoby podważanie obowiązywania przedmiotowego znaku poziomego oraz stanowiłoby przeszkodę w ruchu drogowym. Gdyby była możliwość fizycznego odseparowania opisywanej drogi dla rowerów, to nastąpiłoby to na etapie jej przebudowy. Nie zmienia to faktu, że w ciągu „ulicy Rurowej” niezbędna jest kompleksowa zmiana stałej organizacji ruchu.

Wyeliminowanie wszystkich zagrożeń wynikających z ww. wykroczeń drogowych, bez udziału służb patrolowo – interwencyjnych jest niemożliwe. Z tego tytułu zasadne jest wystąpienie do Policji o objęcie dozorem ww. drogi.

Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3
72-010 Police

tel.+48 91 431 18 30
fax +48 91 431 18 32
sekretariat@ug.police.pl, www.police.pl

Pragnę ponadto zwrócić uwagę na trwające prace projektowe Zachodniej Obwodnicy Szczecina, zlecone przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych, których zakres obejmuje drastyczną zmianę charakteru przedmiotowej drogi (droga bez przejazdu) i powstanie nowej drogi łączącej drogę wojewódzką nr 114 z ul. Piotra i Pawła w Policach wraz z przeorganizowaniem ruchu rowerowego w tym rejonie. Mając powyższe na uwadze nie znajduje uzasadnienia ponoszenie znacznych nakładów finansowych na przebudowę istniejącego układu drogowego.


Z-ca BURMISTRZA
mgr Jakub PISAŃSKI

Do wiadomości:

- ① Pan Andrzej Rogowski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Policach
2. Pan Artur Echaust Radny Rady Miejskiej w Policach,
3. Pan Sławomir Kajkowski Radny Rady Miejskiej w Policach,
4. Biuro Rady Miejskiej w Policach,
5. aa.

Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3
72-010 Police

tel.+48 91 431 18 30
fax +48 91 431 18 32
sekretariat@ug.police.pl, www.police.pl

