



**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach**
ul. Stefana Batorego 3

Urząd Miejski w Policach	
wpł. dnia	01. KWI. 2022
Przydzielono	
znak	

Police, dnia 30 marca 2022r.

**Pan
Władysław Diakun
Burmistrz Polic**

BR.0003.21.2022

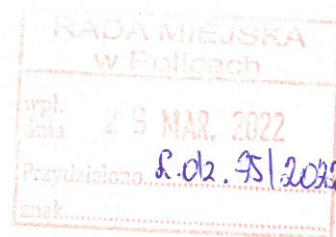
W załączeniu przekazuję interpelację radnego Rady Miejskiej w Policach Pana Artura Echausta, która wpłynęła do Rady Miejskiej w dniu 29 marca 2022r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Andrzej Rogowski

Police, 28 marca 2022 r.

Artur Echaust
Sławomir Kajkowski
Radni Rady Miejskiej
w Policach



INTERPELACJA

Dotyczy: realizacji postanowień ujętych w petycji z dnia 16 marca 2022 r. i poszukiwania alternatywnych rozwiązań dla problemu dróg gruntowych w Gminie Police.

Szanowni Panie Burmistrzu,

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o realizację postanowień ujętych w treści petycji z dnia 16 marca 2022 roku w sprawie naprawy nawierzchni ulicy Świętego Marcina oraz zmiany charakteru drogi na formę "ślepą" tj. bez dojazdu do/z ulicy Podgórnej (Załącznik nr 1).

Jednocześnie, zwracamy uwagę, iż kondycja dróg gruntowych na terenie Gminy Police od wielu lat stanowi poważne wyzwanie dla samorządu lokalnego. Pomimo podejmowania szeregu działań, które w swojej istocie mają na celu zatrzymanie niekorzystnego trendu sytuacja nie ulega żadnej poprawie. Środki budżetowe wydatkowane na ten cel stanowią wyłącznie niewielki ułamek wszystkich potrzeb w przedmiotowym zakresie. Nie dziwi zatem skala niezadowolenia społecznego, dla której próżno przy obecnych standardach doszukiwać się uniwersalnego i szybkiego rozwiązania tego problemu. Doceniając wkład burmistrza Polic w bieżące utrzymanie dróg gwarantujące względną ich przejezdność stwierdzamy jednoznacznie, że realizacja kolejnych zadań w dotychczasowej technologii nie przyniesie pożądanych skutków a przy dalszej perspektywie rozwoju mieszkalnictwa jednorodzinnego na terenach wiejskich doprowadzi do kompletnej niewydolności całego systemu.

~~Dlatego też, zwracamy się z uprzejmą prośbą o ponowną analizę problematyki dróg gruntowych i poszukiwanie alternatywnych rozwiązań systemowych. Proponujemy rozwiązanie oparte o standard płyt drogowych, które od wielu lat z powodzeniem wdraża Gmina Dobra. Jako jedno z rozwiązań proponujemy skierowanie stosownego zapytania do głównego wykonawcy projektu Polimery Police. Zakładając, że po zakończeniu budowy część z płyt drogowych stosowanych na placu budowy nie będzie stanowiła wartości w rozumieniu inwestycji, o tyle ich parametry techniczne w dalszym ciągu będą gwarantowały możliwość utworzenia z nich drogi o dużo lepszym standardzie niż obecnie stosowany. W przypadku wyrażenia pozytywnej opinii dla wniosku dołączamy stanowisko radnych (Załącznik nr 2), które prosimy aby stanowiło załącznik do tej aplikacji.~~

Z wyrazami szacunku

Artur Echaust
Sławomir Kajkowski

Police, 28th of March, 2022

Artur Echaust
Sławomir Kajkowski
Local Authority Councilmen
Gmina Police

Hyundai Engineering Co.,Ltd. Spółka Akcyjna Oddział w Polsce
Kuźnicka 1 str.
72-010 Police

Inquiry

Reg: possibility to use concrete slabs as remedy for the gradual road deterioration at Gmina Police area.

Dear Sir,

At the very beginning of this letter we would like to express our deepest respect to all endeavours which you have taken throughout implementation of the Polimery Police Project. Ever since Korean construction hegemon set its foot on this land, we have been seeing friendly attitude and commitment to what can be referred as local affairs. Donations to local institutions which have been given by your esteemed Company at the time of COVID-19 pandemic are the clear evidence of policy that combines business with personal involvement. In our opinion, granting the contract for Polimery Police Project to renowned and high profiled company like Hyundai Engineering can be simply named as a breakthrough in the modern history of Poland. At this point nobody could have thought of the multidimensional effect there was to come within. Out of the sudden calm and silent place far from mainstream turned into diverse and bustling metropolis. Initial worries and concerns have immediately evaporated proving traditional polish hospitality and openness. In the blink of an eye sheer curiosity changed into real passion for getting to know new cultures, making friends and helping Korean newcomers in their smooth settlement. For most of the local people this first contact proved the importance of developing personal skills and for many turned into full-time employment at Hyundai Engineering Co.,Ltd. Individual accomplishments has never been more important here. Learning foreign languages, joining courses and improving certain skills is just a small part of what residents have recently been doing to „seize the day” and tame this life-time opportunity which unexpectedly has been right in front of them. Eye witnessing gradual implementation of the Polimery Police Project turn words into reality. The facility of crucial importance to Polish economy has not been completed yet. With day-by-day advance and unbelievable down-to-schedule attitude Hyundai Engineering Co.,Ltd. is expected to accomplish this project on time. Undoubtedly, this cannot be obtained if any other company was selected for the implementation. Hyundai Engineering Co.,Ltd. proves to be a global construction leader and perfect representative of what is mostly valued in South Korea. Hard working, determination and success-oriented approach defines best the Company's policy and also gives the print of South Korea identity. In my opinion, Police City can benefit more of

the Hyundai Engineering Co.Ltd. presence than „come and leave” situation. In the history of Police City we are not able to indicate any moment which we would be able to name as historical breakthrough. This opportunity can lead to a win-win outcome if some determination is shown. As a Local Councilman of Police City who can eyewitness everyday progress made by Korean people in my hometown when implementing largest ever project we take this chance to turn your attention to the concept which we perceive to be of huge importance to local people.

For many years the area of Police has been struggling with fast road deterioration. In particular, routes outside the town are in terrible condition and require immediate comprehensive renovation. For most of the people whose houses are dotted in the nearby villages getting to main roads mean serious inconvenience and risky attempt. Moreover, some of the villages cannot be reached at rainy or snowy seasons. With the increasing number of houses and worsening financial situation of Gmina Authority it is extremely difficult to perform necessary repairs at all places. As a result, large number of people remain excluded or deprived of moderate road quality.

Questions:

- 1. Does Hyundai Engineering consider concrete slabs used along construction site to pave the roads as disposable material?**
- 2. Does Hyundai Engineering have any particular plan for those slabs?**

If, by any chance, those slabs can be used again as a remedy to road deterioration crisis, this would result in significant improvement of the local people life comfort which they have never experienced before.

In case this issue is not fixed yet and Hyundai Engineering Co.,Ltd. is ready to discuss slabs usage after completions of Polimery Police Project, your positive answer will be delivered to Gmina Authority for further evaluation and mutual agreement.

We appreciate your time and kind efforts to evaluate our inquiry.

Yours Sincerely

ATW Echn
Stawomir Kąkolwski

Police, 16 marca 2022 r.

Mieszkańcy
ul. Świętego Marcina
72 – 015 Police
Do korespondencji:
Małgorzata Matuła
Ul. Św. Marcina 2c
72 – 015 Police
Tel. 698 – 612 – 869

Burmistrz Gminy Police
Ul. Stefana Batorego
72 – 010 Police

PETYCJA MIESZKAŃCÓW

My niżej podpisani mieszkańcy ul. Św. Marcina i użytkownicy niniejszej drogi, zwracamy się z ponowną prośbą o naprawę naszej drogi oraz przekształcenie jej w drogę „ślepą” bez możliwości przejazdu do ul. Podgórnej oraz wyminę mało czytelnego i zarośniętego oznakowania pionowego od ulicy Podgórnej.

Prośbę naszą motywujemy fatalnym stanem nawierzchni, która w chwili obecnej posiada liczne nierówności, głębokie dziury uniemożliwiające bezpieczny przejazd do naszych posesji. Dojazd do naszych posesji nawet przy minimalnej prędkości naraża nasze pojazdy na uszkodzenia i szybsze zużywanie się.

Droga nasza jest naprawiana regularnie raz czasami dwa razy do roku, jednakże są to naprawy doraźne które po opadach deszczu i paru tygodniach użytkowania powodują, że stan drogi znów się pogarsza. Przed wjazdem na naszą ulicę znajdują się znaki B - 2, „zakaz wjazdu”, tablica informacyjna „nie dotyczy dojazdu do posesji” i B – 33 „ograniczenie do 40 km/h”. Znaki te nie są respektowane przez osoby chcące sobie zrobić „skrót” do i z ulicy Podgórnej lub do i z m. Witorza jak również dojazdu do tartaku. Wiosną i latem nasilają się również przejazdy dużych pojazdów np. ciągników oraz samochodów ciężarowych pow. 3,5 T. Jest to dla nas bardzo uciążliwe, ponieważ kierowcy tych pojazdów nie respektują znaku B-2 oraz nie przestrzegają dozwolonej prędkości znaku B – 33 co powoduje unoszenie się tumanów kurzu oraz zdecydowanie przyczyniają się do niszczenia nawierzchni drogi. W chwili obecnej, kiedy

droga jest bardzo złym stanie technicznym zaobserwowaliśmy tylko ruch samochodów mieszkańców ulicy, a ruch samochodów robiących sobie „skrót” praktycznie ustał.

W związku z brakiem chodników oraz łamaniem znaków B – 2 oraz B - 33 piesi poruszają się jezdnią niejednokrotnie muszą schodzić na trawnik w celu przepuszczenia samochodów wdychając tumany kurzu. Prędkość ustalona znakiem B – 33 przy takiej technologii wykonania drogi jest stanowczo za wysoka.

Jednocześnie prosimy o zmianę organizacji ruchu ulicy na „ślepa” bez możliwości przejazdu do ulicy Podgórnej. Zmiana ta może spowodować minimalizację dewastacji drogi gminnej i wydłużenie jej żywotności. Jednocześnie chcemy zaznaczyć, że firma PUP Trans – Net S.A. odbierając odpady z naszej ulicy skręca w ulicę Willową i nie ma potrzeby kierować się do ul. Podgórnej (zostało to skonsultowane z z-cą kierownika Panem Dawidem Siemińskim). Służby ratownicze jak do tej pory zawsze wjeżdżały od ulicy Piastów jak również zawracały i ponownie kierowały się do ul. Piastów.

W 2017 r. został wykonany projekt naszej ulicy i uzyskane zostało pozwolenie na budowę, chcielibyśmy uzyskać informację, kiedy będzie realizowany projekt.

W związku z powyższym prosimy o przyłanie się do naszych próśb.

Z poważaniem

Załącznik dokumentacja fotograficzna

Podpisy mieszkańców:

1. Małgorzata Kobiela
2. Paweł Kojciech
3. Joanna Wisniewska
4. Joanna Masior
5. Patrycja Mawioła

6. *Ranga Kamil*
7. *Lukasz Magdalena*
8. *Stanisław Lisicki*
9. *Barbara Krokowicz*
10. *Antoniak Marcin*
11. *Ewa Papiś*
12.
13.
14.

Do wiadomości:

Artur Echaust

Sławomir Kajkowski

Radni Rady Miejskiej w Policach

Dokumentacja fotograficzna

Zdjęcie nr 1



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3



Zdjęcie nr 4



Zdjęcie nr 5

