

GKM.7230.1.187.2020. GL

Police, dnia 28 lipca 2020 roku

BURMISTRZ POLIC
72-010 Police
ul. Stefana Batorego 3

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późniejszymi zmianami) oraz art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Nowaka prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą „EkoProInstal Piotr Nowak” z siedzibą przy ul. Topolowej 6, 72-004 Tanowo, z upoważnienia Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Policach Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Grzybowej 50, 72 – 009 Police, w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego i lokalizacji przebiegu projektowanego sieci wodociągowej Dy160PE wraz z czterema przyłączami Dy40PE w pasie drogowym drogi gminnej ul. św. Anny dz. nr ewidencyjny 445 obr. Police 1 oraz uzgodnienie projektu budowlanego wraz z lokalizacją przyłącza wodociągowego Dy50PE w na terenie działki nr ewidencyjny 487/1 stanowiącej poszerzenie drogi powiatowej ul. M. Kopernika w Policach obręb Police 1, Burmistrz Polic:

- 1) uzgadnia projekt budowlany i trasę sieci wodociągowej Dy160PE wraz z czterema przyłączami Dy40PE w pasie drogowym drogi gminnej ul. św. Anny obr. Police 1
- 2) uzgadnia projekt budowlany i trasę przyłącza Dy50PE na terenie działki nr ewidencyjny 487/1 stanowiącej poszerzenie drogi powiatowej ul. M. Kopernika w Policach obręb Police 1;
- 3) stwierdza iż inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością dz. nr 445 i 487/1 obr. Police 1 na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane w celu wykonania ułożenia ww. urządzenia.
- 4) uzgadnia lokalizację ww. urządzeń w miejscu zaznaczonym na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji pod warunkiem zaprojektowania jej, przy zachowaniu następujących parametrów technicznych:
 - a) prace w pasie drogowym należy prowadzić w sposób umożliwiający stałą możliwość przejazdu po drodze;
 - b) przejście w poprzek drogi przyłączami wodociągowymi należy wykonać metodą bezodkrywkową z wykopem wyłącznie w miejscu włączenia do istniejącej sieci;
 - c) jezdnię w ciągu ul. św. Anny w miejscu robót ziemnych należy odtworzyć od krawędzi jezdni do osi jezdni wg przekroju konstrukcyjnego:
 - 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywa asfaltowego frakcji 0/31,5
 - 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywa betonowego frakcji 0/40
 - grunt istniejący doprowadzony do grupy nośności G1
 - d) odtworzenie poszczególnych warstw nawierzchni jw. wykonać z zakładką co najmniej 15 cm od krawędzi warstwy poprzedzającej, na długości i szerokości prowadzonych prac odkrywkowych w nawierzchni asfaltowej;
 - e) pozostające naruszone elementy infrastruktury drogowej należy przywrócić do stanu pierwotnego;
 - f) grunt zagęścić do współczynnika min. $I_s=0,97÷0,98$ – grunty mineralne, $I_s=1,0$ – grunty stabilizowane spoiwem wg Pn - -b-06050 z 1999 r. – potwierdzone protokołem zagęszczenia (przy naruszeniu konstrukcji drogowych oraz wykopach oddalonych w odległości mniejszej niż 0,75 m od krawędzi jezdni, ciągów pieszych, rowerowych) – potwierdzone protokołem.

UZASADNIENIE

Decyzję wydano po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Nowaka prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą „EkoProInstal Piotr Nowak” z siedzibą przy ul. Topolowej 6, 72-004 Tanowo, z upoważnienia Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Policach Sp. z o. o. z siedzibą przy

ul. Grzybowej 50, 72 – 009 Police. Wniosek spełnia wymogi określone w ustawie o drogach publicznych. Inwestycja nie powinna powodować niszczenia i uszkodzenia drogi oraz nie zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze.

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z kolei przepis art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych stanowi, że w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Ponadto zgodnie z § 140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124), umieszczenie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia robót budowlanych.

Utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w niniejszej decyzji, należy do ich posiadaczy. Ewentualne podziemne budowle liniowe przecinające poprzecznie drogę lub usytuowane wzdłuż drogi, powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Podziemne budowle liniowe nie mogą zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz konstrukcji jezdni, naruszać urządzeń odwadniających i innych urządzeń znajdujących się w drodze. **Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych związanych z budową przyłącza należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).**

Niniejsza decyzja nie stanowi podstaw do rozpoczęcia prac budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej; przed przystąpieniem do prac budowlanych należy uzyskać od Burmistrza Polic zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Za okres zajęcia pasa drogowego na czas wykonywania robót związanych z budową przyłącza zostanie naliczona opłata zgodnie ze stawkami określonymi w Rady Miejskiej w Policach nr XIV/145/2019 Rady Miejskiej w Policach z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

W myśl art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z ust. 4-6.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Burmistrza polic w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. BURMISTRZA POLIC

Maciej Greinert
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

- 1) z upoważnienia inwestora: EkoProInsa ul. Topolowa 6, 72-010 Police;
- 2) aa.

