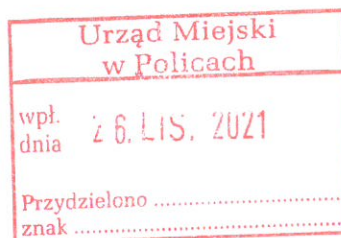


Urząd Miejski w Policach
Wydział Spraw Obywatelskich
ul. Stefana Batorego 3



Police, dnia 25.11.2021 r.

Pan
Andrzej Rogowski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach

SO.0003.2.2021

Odpowiadając na interpelację w sprawie przejazdu autobusu linii 109 przez ulicę Roweckiego w Policach, uprzejmie informuję, iż temat przejazdu autobusu miejskiego przez wspomnianą ulicę był już parokrotnie podejmowany. W związku z infrastrukturą drogową w ciągu tej ulicy, mając na względzie duże zurbanizowanie, wąską ulicę, dodatkowo parkujące samochody zawężające szerokość tej drogi, nie ma możliwości przeprowadzenia regularnej komunikacji w tym miejscu.

W powyższej sprawie zwróciliśmy się z prośbą o opinię do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie jako wykonawcy zadań związanych z komunikacją miejską na terenie Gminy Police oraz do Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. jako przewoźnika realizującego to zadanie. W odpowiedziach zarówno ZDiTM jak i SPPK Sp. z o. o. przedstawiły dodatkowe argumenty wskazujące konieczność odrzucenia takiego rozwiązania. W załączeniu ksero pism.

Z poważaniem,

Z-ca BURMISTRZA

Maciej Grzmert
Maciej Grzmert

Do wiadomości:

1. Radna Ewa Ignaczak
2. Wydział OR w miejscu
3. a/a.

Urząd Miejski w Policach

ul. Stefana Batorego 3

72-010 Police

tel.+48 91 431 18 30

fax +48 91 431 18 32

sekretariat@ug.police.pl, www.police.pl

Szczecińsko-Polickie
Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
Spółka z o.o.
72-010 POLICE, ul. Fabryczna 21
tel. 091 42 01 550, tel./fax 091 42 01 570
NIP 851-21-15-851

Police, dnia 05.11.2021 r.

**Sz. P.
Władysław Diakun
Burmistrz Polic
ul. Batorego 3
72-010 Police**

DE.500.56.2021.GU

W nawiązaniu do pisma SO.0003.2.2021 w sprawie interpelacji radnej Rady Miejskiej w Policach Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne informuje, iż Spółka nie jest władna aby decydować o zmianach rozkładów jazdy linii, które obsługuje. Rozkłady jazdy oraz przebieg tras jest określany przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Spółka obsługuje linię 109 przebiegającą obecnie na osiedlu ulicami Grzybową, Piaskową, Wyszyńskiego, Piłsudskiego i Tanowską. Z naszych obserwacji wynika, że na wszystkich przystankach zlokalizowanych w ciągu tych ulic są pasażerowie korzystający z linii 109.

Ewentualna zmiana trasy linii 109, zgodnie z postulatem zawartym w interpelacji sprawi, iż linia nie obsłuży przystanków Police Wyszyńskiego i Police Klub Nauczyciela, Tanowska nż. podczas, gdy przejazd ul. Rurową i Tanowską odbywać się będzie w obszarze niezamieszkałym, gdzie nie ma innych przystanków autobusowych.

W naszej ocenie infrastruktura drogowa w ciągu ulicy Roweckiego nie jest przystosowana do obsługi regularnej komunikacji miejskiej. Szczególnie newralgiczny odcinek ul. Roweckiego, gdzie przejazd pojedynczego autobusu jest mocno utrudniony, a wymijanie się dwóch autobusów jest absolutnie niemożliwe, to odcinek pomiędzy biurowcem SM Chemik, a zakrętem, na którym ul. Roweckiego zmienia się w ul. Rurową. Aby uruchomić tam regularne przewozy, konieczna jest przebudowa drogi.

Postulowana zmiana spowoduje zwiększenie pracy przewozowej o ok. 600 metrów na 1 kursie.

Prezes Zarządu

Kazimierz Trzcinański



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

10623/2021

Urząd Miejski w Policach	
wpl. dnia	19. LIS. 2021
Przydzielono	<i>SO</i>
znak	

Szczecin, dn. 16.11.2021 r.

Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batoiego 3
72-010 Police

Nasz znak: TOR.0602.14339.2021.MT

W odpowiedzi na pismo SO.0003.2.2021 dotyczące interpelacji Pani Ewy Ignaczak Radnej Rady Miejskiej w Policach informuję:
Skierowanie linii 109 przez ulicę Roweckiego spowoduje pominięcie przez nią przystanków Wyszyńskiego, Klub Nauczyciela i Chodkiewicza. Nastąpi wydłużenie linii o ok 1,5 km na obiegu, co w skali dnia daje 33 km. Przejazd ulicą Roweckiego do Szkoły na ulicy Tanowskiej przebiegał będzie na odcinku ok 1,3 km przez las. Wydłużenie trasy linii, z uwagi na bardzo krótkie postoje wyrównawcze na przystankach krańcowych wymagać będzie skierowania do jej obsługi dodatkowego autobusu, a więc i kierowcy. W przypadku podjęcia decyzji o wydłużeniu trasy poprzez skierowanie jej przez ulicę Roweckiego, koszty liczone wg aktualnej stawki SPPK wyniosą ok. 36 tys. złotych, w pełni obciążą Państwa Gminę, z uwagi na brak rezerwy budżetowej na dodatkową pracę przewozową po stronie Gminy Szczecin.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu Miejskiego
Maciej Filipiak

Sprawę prowadzi: Marek Tąatarski, nr tel. 91 48 00 473

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl