

UCHWAŁA NR XXXV/362/2021
RADY MIEJSKIEJ W POLICACH

z dnia 26 października 2021 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 8, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170, z 2018 r., poz. 2244 oraz z 2021 r. poz. 401 i 1558), art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372), Rada Miejska w Policach uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Police:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie - **694 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **610 zł**,
 - łączenie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **437 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **974 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **868 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **650 zł**,
 - c) powyżej 9 ton – **1406 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **1298 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **1084 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 1** do uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **868 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **758 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **542 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 2** do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **650 zł**,
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku **Nr 3**;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **974 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy - **868 zł**,

- łącznie zasilanie gazem lub wyposażenie w napęd hybrydowy lub w napęd elektryczny i wiek pojazdu do 5 lat - **650 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1815 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy - **1686 zł**,

- łącznie zasilanie gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy i wiek pojazdu do 5 lat - **1233 zł**.

§ 2. Uchwała Nr XXIV/236/2020 Rady Miejskiej w Policach z dnia 27 października 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych traci moc z dniem 31 grudnia 2021 r.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady

Andrzej Rogowski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXXV/362/2021

Rady Miejskiej w Policach

z dnia 26 października 2021 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Dwie osie			
12	13	112	285
13	14	285	780
14	15	780	1096
15		1096	2480
Trzy osie			
12	17	285	491
17	19	491	1006
19	21	1006	1306
21	23	1306	2009
23	25	2009	3122
25		2009	3122
Cztery osie i więcej			
12	25	1306	1324
25	27	1324	2065
27	29	2065	3275
29	31	3275	3485
31		3275	3485

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH
DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Dwie osie			
12	18	221	437
18	25	529	953
25	31	1113	1822
31		2694	2694
Trzy osie			
12	40	2469	2694
40		3415	3485
Cztery osie i więcej			
12	40	2469	2694
40		3415	3485

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON,
Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ
PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Jedna oś			
12	18	47	53
18	25	354	636
25		636	1115
Dwie osie			
12	28	419	614
28	33	1217	1684
33	38	1684	2131
38		2276	2694
Trzy osie			
12	38	1343	1867
38		1868	2538

Uzasadnienie

Burmistrz Polic przedkłada Radzie Miejskiej w Policach projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2022 rok uległy podwyższeniu średnio o 5% w porównaniu do stawek obowiązujących w roku 2021. Przy określaniu stawek podatkowych uwzględniono stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy, i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2022 r. (M.P. z 2021 r., poz. 724).

Procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2021 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2020 r. jest niższy niż 5%, zatem w 2022 r. będą nadal obowiązywać stawki minimalne podatku od środków transportowych w wysokości określonej na 2021 r.

Stawki podatkowe wymienione w niniejszej uchwale są niższe od stawek wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2022 r.

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.), przy określaniu stawek, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. W związku z tym, w projekcie uchwały uwzględniono różnicowanie stawek ze względu na zasilanie pojazdu gazem lub wyposażonych w napęd elektryczny lub napęd hybrydowy oraz łącznie ze względu na wiek pojazdu i zasilanie pojazdu gazem lub wyposażonych w napęd elektryczny lub napęd hybrydowy.

Planowane dochody w podatku od środków transportowych na rok 2022 wynoszą 730 883 zł. Planowany dochód w 2022 r. w stosunku do roku 2021 zwiększy się o 8,4 % tj. o kwotę 56 657 zł.