

## UCHWAŁA NR XXIV/236/2020

### RADY MIEJSKIEJ W POLICACH

z dnia 27 października 2020 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 8, art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 oraz z 2018 r. poz. 2244), art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713), Rada Miejska w Policach uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Police:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie - **661 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem - **581 zł**,
    - łączenie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **416 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **928 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem - **827 zł**,
    - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **619 zł**,
  - c) powyżej 9 ton - **1339 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem - **1236 zł**,
    - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **1032 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 1** do uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **827 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
  - zasilanie pojazdu gazem - **722 zł**,
  - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **516 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 2** do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **619 zł**,
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku **Nr 3**;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - **928 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy - **827 zł**,

- łącznie zasilanie gazem lub wyposażenie w napęd hybrydowy lub w napęd elektryczny i wiek pojazdu do 5 lat - **619 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1729 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy - **1606 zł**,

- łącznie zasilanie gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy i wiek pojazdu do 5 lat - **1174 zł**.

§ 2. Uchwała Nr XIV/138/2019 Rady Miejskiej w Policach z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych traci moc z dniem 31.12.2020 r.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Ufniarz

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
<b>Dwie osie</b>			
12	13	<b>107</b>	<b>271</b>
13	14	<b>271</b>	<b>743</b>
14	15	<b>743</b>	<b>1044</b>
15		<b>1044</b>	<b>2362</b>
<b>Trzy osie</b>			
12	17	<b>271</b>	<b>468</b>
17	19	<b>468</b>	<b>958</b>
19	21	<b>958</b>	<b>1244</b>
21	23	<b>1244</b>	<b>1913</b>
23	25	<b>1913</b>	<b>2973</b>
25		<b>1913</b>	<b>2973</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	<b>1244</b>	<b>1261</b>
25	27	<b>1261</b>	<b>1967</b>
27	29	<b>1967</b>	<b>3119</b>
29	31	<b>3119</b>	<b>3364</b>
31		<b>3119</b>	<b>3364</b>

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH  
DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
<b>Dwie osie</b>			
12	18	<b>210</b>	<b>416</b>
18	25	<b>504</b>	<b>908</b>
25	31	<b>1060</b>	<b>1735</b>
31		<b>2600</b>	<b>2600</b>
<b>Trzy osie</b>			
12	40	<b>2351</b>	<b>2600</b>
40		<b>3252</b>	<b>3364</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	40	<b>2351</b>	<b>2600</b>
40		<b>3252</b>	<b>3364</b>

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM  
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON,  
Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ  
PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
<b>Jedna oś</b>			
12	18	<b>45</b>	<b>50</b>
18	25	<b>337</b>	<b>606</b>
25		<b>606</b>	<b>1062</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	28	<b>399</b>	<b>585</b>
28	33	<b>1159</b>	<b>1604</b>
33	38	<b>1604</b>	<b>2056</b>
38		<b>2168</b>	<b>2600</b>
<b>Trzy osie</b>			
12	38	<b>1279</b>	<b>1778</b>
38		<b>1779</b>	<b>2417</b>

## Uzasadnienie

Burmistrz Polic przedkłada Radzie Miejskiej w Policach projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2021 rok uległy podwyższeniu średnio o 10% w porównaniu do stawek obowiązujących w roku 2020. Przy określaniu stawek podatkowych uwzględniono stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 r. (M.P. z 2020 r., poz. 673).

Procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2020 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2019 r. jest niższy niż 5%, zatem w 2021 r. będą nadal obowiązywać stawki minimalne podatku od środków transportowych w wysokości określonej na 2020 r.

Stawki podatkowe wymienione w niniejszej uchwale są niższe od stawek wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 r.

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.), przy określaniu stawek, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. W związku z tym, w projekcie uchwały uwzględniono różnicowanie stawek ze względu na zasilanie pojazdu gazem lub wyposażonych w napęd elektryczny lub napęd hybrydowy oraz łącznie ze względu na wiek pojazdu i zasilanie pojazdu gazem lub wyposażonych w napęd elektryczny lub napęd hybrydowy.

Planowane dochody w podatku od środków transportowych na rok 2021 wynoszą 674 226 zł. Planowany dochód w 2021 r. w stosunku do roku 2020 zwiększy się o 6,33 % tj. o kwotę 40 136 zł.