



**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach**
ul. Stefana Batorego 3

02.0003.104.2020
10037/2020

Police, dnia 13 października 2020r.

Urząd Miejski w Policach	
wpt. dnia	19. PAŹ. 2020
Przydzielono znak	lpn-021

Pan Władysław Diakun
Burmistrz Polic

BR.0003.101.2020

W załączeniu przekazuję interpelację Pana Artura Echausta radnego Rady Miejskiej w Policach, która wpłynęła do Rady Miejskiej w dniu 13 października 2020 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Grzegorz Ufnalors

Artur Echaust
Radny Rady Miejskiej
w Policach

RADA MIEJSKA w Policach	
wpl. dnia	13 PAŹ. 2020
Przydzielono.	Sp. Os. 251/2020
znak

Police, 12 października 2020 r.

Burmistrz Polic
ul. Stefana Batorego 3
72-010 Police

Interpelacja

Dotyczy: Analizy rozwiązań dla przebiegu Linii Samorządowej z uwzględnieniem przystanku zlokalizowanego na ulicy Osadników w Trzebieży.

Długo wyczekiwana przebudowa ulicy Polnej spotkała się z niezwykle entuzjastycznym przyjęciem ze strony mieszkańców Trzebieży, którzy przy każdej możliwej okazji wskazywali to przedsięwzięcie jako priorytetowe z punktu widzenia zadań inwestycyjnych dla miejscowości. Krytyka bierności pod adresem władz samorządowych pojawiała się przy każdej możliwej okazji a ich intensyfikacja zawsze zbiegała się w czasie z sezonem letnim i wzmożonym ruchem turystycznym. Rozwiązanie problemu, który od dziesięcioleci wyzwało negatywne emocje może stanowić swoiste katharsis a spektrum beneficjentów tego projektu oraz zakres jego oddziaływania zdecydowanie wykracza poza obszar Trzebieży. Niestety, czasowe wyłączenie z użytkowania ulicy Polnej przyczyniło się do wyraźnych i niezwykle bolesnych konsekwencji dla części mieszkańców. Poważne utrudnienie, którego skutki szczególnie odczuwają osoby zdane wyłącznie na łaskę transportu zbiorowego, winno zostać poddane ponownie głębszej analizie. Pomimo szczytnej idei, której zwieńczenie pozwoli rozwiązać jedną z największych bolączek miejscowości, zlokalizowanie przystanku końcowego na ulicy Spacerowej z pominięciem ulicy Osadników to wyjątkowo dotkliwie rozwiązanie. Z informacji uzyskanych od bezpośrednio zainteresowanych, wiele osób zostało w ten sposób pozbawionych dostępu do LS i tym samym do wszelkich spraw, które załatwiali za jej pośrednictwem. Zwracam w tym miejscu uwagę na osoby starsze, niepełnosprawne i rodziny z dziećmi, dla których usługa stanowi jedyne sposób komunikacji. Po wstępnej analizie proponuję następujące sposoby realizacji przewozu z uwzględnieniem pasażerów „małej Trzebieży”:

1. Wykorzystanie na cele placu manewrowego ulicy Leśnej.
2. Wykorzystanie na cele placu manewrowego parkingu na ulicy Spacerowej (vis a vis kompleksu plażowego).
3. Wykorzystanie quasi ronda na zbiegu ulic Polnej i Osadników i czasowe usunięcie przeszkód uniemożliwiających manewrowanie pojazdu przegubowego.
4. Wykorzystanie mniejszego pojazdu do realizacji przewozu pasażerów na przebiegu Linii Samorządowej.

Z góry dziękuję za pozytywne ustosunkowanie się do mojej prośby.

Z wyrazami szacunku

A. Echaust