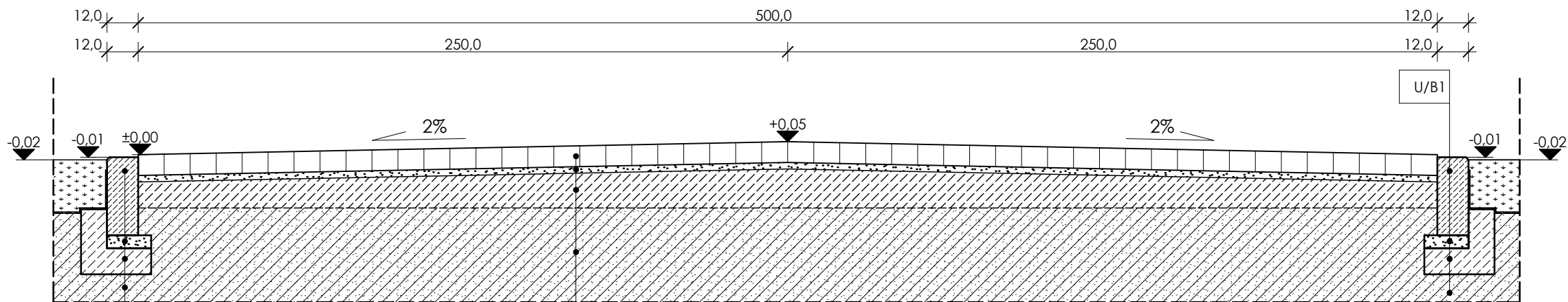


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
NAWIERZCHNI

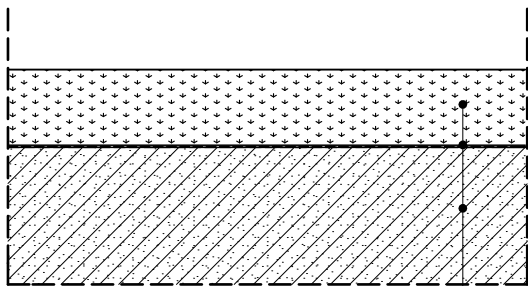
D2 - CIĄG PIESZOROWEROWY Z FUNKCJĄ DOJAZDU



U/B1	NAWIERZCHNIA UTWARDZONA - KRAWĘŻNIK
opornik drogowy	12x30 cm
podsyпка cem. - piaskowa (1:4)	grub. 5cm
ława z oporem z betonu C-12/15 MPa	grub. 10 cm
warstwy wzmocnienia podłoża - wg.PB/PW konstrukcji	
- podbudowa konstrukcyjna (recycling betonowy, lub kruszywo łamane/pospółki/ piasek)- stabilizowany mechanicznie	
- geowłóknina separacyjna na gruncie rodzimym	

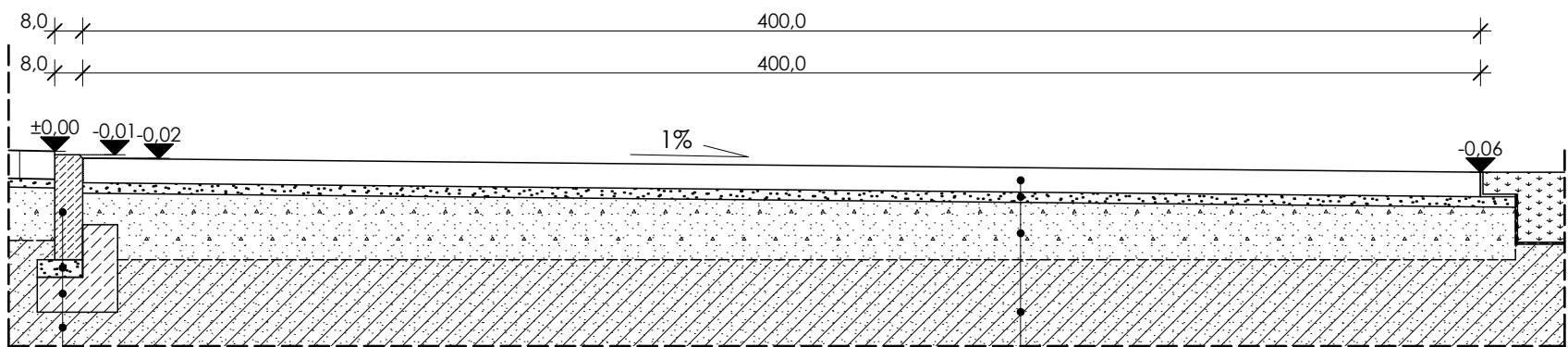
U/A2	NAWIERZCHNIA UTWARDZONA - DROGA DOJAZDOWA
kostka betonowa 10x20 cm (bezfazowa)	grub. 8cm
podsyпка cem. - piaskowa (1:4)	grub. 3cm
beton podkładowy C15/20	grub. 10cm
warstwy wzmocnienia podłoża - wg.PB/PW konstrukcji	
- podbudowa konstrukcyjna (recycling betonowy, lub kruszywo łamane/pospółki/ piasek)- stabilizowany mechanicznie	
- geosiatka typ "SA-1"	
- podbudowa konstrukcyjna	
- geowłóknina separacyjna na gruncie rodzimym	

PROJEKTOWANA PODSTAWOWA NAWIERZCHNIA ZIELONA



N/A	NAWIERZCHNIA NIUTWARDZONA - TERENY ZIELONE
ziemia roślinna + trawa+ nasadzenia	grub. 20cm
geowłóknina separacyjna	
warstwy wzmocnienia podłoża - wg.PB/PW konstrukcji	
- podbudowa konstrukcyjna (recycling betonowy, lub kruszywo łamane/pospółki/ piasek)- stabilizowany mechanicznie	
- geowłóknina separacyjna na gruncie rodzimym	

D3 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA UTWARDZONA -PLAC SZACHISTÓW



U/B	NAWIERZCHNIA UTWARDZONA - OBRZEŻE
obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cem. - piaskowa (1:4)	grub. 5cm
ława z oporem z betonu C-12/15 MPa	grub. 10 cm
warstwy wzmocnienia podłoża - wg.PB/PW konstrukcji	
- podbudowa konstrukcyjna (recycling betonowy, lub kruszywo łamane/pospółki/ piasek)- stabilizowany mechanicznie	
- geowłóknina separacyjna na gruncie rodzimym	

U/D	NAWIERZCHNIA UTWARDZONA - PLAC STREFY SZACHISTÓW
płyta chodnikowa betonowa 50x50 cm	grub. 7cm
podsyпка cem. - piaskowa (1:4)	grub. 3cm
kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	grub. 15cm
warstwy wzmocnienia podłoża - wg.PB/PW konstrukcji	
- podbudowa konstrukcyjna (recycling betonowy, lub kruszywo łamane/pospółki/ piasek)- stabilizowany mechanicznie	
- geowłóknina separacyjna na gruncie rodzimym	

UWAGA:

Spadki projektowanych dojeżdż, dojazdów i nawierzchni utwardzonych , należy ukształtować w sposób umożliwiający odpływanie wód opadowych na tereny zielone (nieutwardzone) w obrębie działek inwestycyjnych

as architektura pracownia projektowa		NAZWA I ADRES INWESTYCJI:	
ul. Jesionowa 7, 72-010 Police tel.(fax) +48/91/317 90 08 tel.kom. +48/605 53 81 87 e-mail : as.architektura@wp.pl		ZAGOSPODAROWANIE TERENU NA LEWYM BRZEGU KANAŁU ŁARPIA W POLICACH NA ODCINKU OD UL. GOLENIOWSKIEJ DO ISTNIEJĄCEJ MIEJSKIEJ PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ NA CELE SPORTU, TURYSTYKI I REKREACJI WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	
INWESTOR : GMINA POLICE 72-010 Police , Ul. Śt. Batorego 3		TEREN INWESTYCJI : dz.nr 2153, 2152, 2151/4, 2151/2, 2226, 2149/1, 3271 3184/4 z obr. 8-Police dz.nr 132/18 z obr. 11 - Police dz.nr 2671, 2694, 2697/4 z obr. 10-Police	
STADIUM : PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA : ARCHITEKTURA	
TYTUŁ RYSUNKU : PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI		SKALA 1:20	NR RYSUNKU W-Z4.11
PROJEKTANCI		NR UPRAWNIEN	DATA
1 ARCHITEKTURA/PROJEKTOWAŁ : mgr inż.arch.Agnieszka Szczygielska		19/ZPOIA/2003	11.2015 r.
2 ARCHITEKTURA/SPRAWDZIŁ : mgr inż.arch. Ewa Słynarska		30/ZPOIA/OKK/2007	
3 ARCHITEKTURA/OPRACOWAŁ :			