egzemplarz:

Inwestor: **GMINA POLICE**
ul. St. Batorego 3, 72 – 010 Police

Nazwa obiektu budowlanego

ZAGOSPODAROWANIE TERENU NAD RZEKĄ KANAŁ ŁARPIA W POLICACH NA ODCINKU OD UL. GOLENIOWSKIEJ DO ISTNIEJĄCEJ MIEJSKIEJ PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ NA CELE SPORTU, TURYSTYKI I REKREACJI WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.

adres inwestycji: **Ul. Goleniowska, Police**

teren inwestycji: **dz. nr 2152, 2151/2 , 2153, 2151/4 , 2149/1 , 3271, 2226, 3184/4 z obrębu Police-8**
dz. nr 132/18 z obrębu Police-11
dz. nr nr 2671, 2694, 2697/4 z obrębu Police-10

Stadium projektu	**PROJEKT WYKONAWCZY**
Branża	**KONSTRUKCJA**
Opracowanie	**KONSTRUKCJE BUDOWLANE**

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: **as architektura**
pracownia projektowa
72-010 Police, ul. Jesionowa 7
tel. 317 90 08, 0605 53 81 87

AUTORZY OPRACOWANIA

oświadczają, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
Art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami

BRANŻA	projektant/opracował/ sprawdził	uprawnienia	PODPIS
Konstrukcja Projektował	mgr inż. Marek Wąsowicz	**ZAP/0105/POOK/05**	
Konstrukcja Sprawdził			

Kopiowanie lub rozpowszechnianie opracowania i jego części bez zgody autorów jest zabronione

Część opisowa

1. Cel i zakres opracowania
2. Materiały wykorzystane
3. Geotechniczne warunki posadowienia
4. Warunki hydrologiczne
5. Charakterystyka ogólna przedsięwzięcia
6. Rozwiązania techniczne
7. Ochrona antykorozyjna
8. Wspólne wymagania materiałowe
9. Uwagi końcowe

Część graficzna

Rys nr KW-01	Plan palowania. Plan umocnienia brzegowego
Rys nr KW-02	Wykaz współrzędnych pali oraz punktów tyczenia konstrukcji
Rys nr KW-03	Pale stalowe, rurowe z dnem otwartym typ „P” oraz typ „S”
Rys nr KW-04	Przekroje charakterystyczne terenu. Przekrój PR1 oraz PR2
Rys nr KW-05	Przekroje charakterystyczne terenu. Przekrój PR3 oraz PR4
Rys nr KW-06	Przekroje charakterystyczne terenu. Przekrój PR5 oraz PR6
Rys nr KW-07	Przekroje charakterystyczne terenu. Przekrój PR7.1 oraz PR8
Rys nr KW-08	Przekroje charakterystyczne terenu. Przekrój PR9 oraz PR10
Rys nr KW-09	Pomosty pieszo – rowerowe oraz taras rekreacyjny. Plan ogólny konstrukcji.
Rys nr KW-10	Pomosty pieszo – rowerowe oraz taras rekreacyjny. Plan złożeniowy konstrukcji.
Rys nr KW-11	Taras rekreacyjny. Plan złożeniowy konstrukcji.
Rys nr KW-12	Pomost pieszo – rowerowy. Element powtarzalny konstrukcji.
Rys nr KW-13	Okładziny pomostów.
Rys nr KW-14	Pomosty wędkarskie. Pomost nr 1 oraz nr 2
Rys nr KW-15	Pomosty wędkarskie. Pomost nr 3 oraz nr 4
Rys nr KW-16	Ścianka oporowa z gabionów. Przekroje charakterystyczne
Rys nr KW-17	Zbrojenie ław żelbetowych.
Rys nr KW-18	Zbrojenie pozostałych elementów żelbetowych.

1. Cel i zakres opracowania

Opracowanie projektowe wykonano w celu wskazania rozwiązań materiałowo – konstrukcyjnych służących realizacji przedmiotowej inwestycji.

Zakresem opracowania objęto roboty ziemne, nasypy budowlany, konstrukcje stalowe i żelbetowe.

2. Materiały wykorzystane

2.1. Opinia geotechniczna oraz dokumentacja badań podłoża gruntowego określająca geotechniczne warunki posadowienia do celów projektowych. Zagospodarowanie terenu na lewym brzegu kanału Łarpia w Policach. Opracowanie PETRUS Szczecin czerwiec 2015. Sygnatura P286/11/2015

2.2. Dokumentacja architektoniczna

2.3. Morskie Budowle Hydrotechniczne. Zalecenia do projektowania i wykonywania. Wydanie IV. Gdańsk 2006

2.4. Materiały własne

3. Geotechniczne warunki posadowienia

Za opracowaniem [2.1] można zacytować"

*„Dokumentowany obszar położony jest w obrębie dawnego tarasu powstałego w wyniku akumulacji i erozji rzeki Odry, który w trakcie jego zagospodarowywania został znacznie nadsypany i przemodelowany. Całość udokumentowanego bloku gruntowego rozdzielono na dwa zespoły litologiczne, ktore następnie ze względu na stan gruntu rozdzielono na warstwy geotechniczne. Do w pełni nośnych zaliczono grunty, budujące spągowe partie udokumentowanego podłożą, gdzie osiągnięto strop glin (Gp, geneza **B**), w stanie twardoplastycznym (IL ≈0,1; warstwa **II**). Wg. danych archiwalnych, osadami pierwotnie zalegającymi od powierzchni terenu były młode, holoceńskie utwory akumulacji bagiennej, ktorych miąższość wzrasta ku Łarpii. Ich przeważający w profilach kompleks, w postaci ławicy torfow zalegających na pokładzie namułow (Nm), tworzących słabonośną warstwę zalegającą na przeważającym obszarze do głębokości **11 – 14** m ppt. Należy podkreślić zróżnicowaną konsolidacje gruntow organicznych, tj. wykazującymi pewne skomprymowanie namułami, w ktorych przelocie nie stwierdzono przesycającej je wody gruntowej (warstwa **Ib**), kontrastujących z wyraźnie bliską miękkoplastycznej konsystencji torfami (warstwa **Ia**).*

Obecnie od powierzchni udokumentowano zaleganie przeszło 3 – 4,5 m pokrywy nasypow (nN) o strukturze nietrwałej. Za stosunkowo jednorodne uznano nasypy piaszczysto-mułowe ujęte w warstwie ***n2****. Jednak nadal należy traktować jako grunty o wątpliwej nośności. Jako zdyskwalifikowane w obecnym kształcie uznano nasypy zawierające znaczne skupiska gruzu ze stropu partii nasypowej (warstwa* ***n1****). Na te złożone warunki gruntowe nakładają się niekorzystne warunki wodne, gdyż* ***ZWG*** *stabilizuje się w obrębie słabych gruntow. W czasie prowadzenia w/w prac polowych udokumentowano dwa poziomy wody gruntowej – gorny w obrębie nasypow o zwierciadle swobodnie infiltrujących strefę nasypow, oraz dolny (właściwy) o zwierciadle napiętym przez pokrywające serię wodonośną grunty organiczne (słabo przepuszczalne). Zwierciadło pierwszego poziomu nawiązuje bezpośrednio do wod otwartych Kanału Łarpia i w w/w opracowaniach archiwalnych występowało na* ***0,0 – 0,2*** *m npm. Wody tego poziomu zasilane są głownie poprzez napływ boczny z kanałow estuarium Odry w czasie jej wezbrań. Obszar badań pozostaje w zasięgu cofki z Zatoki Pomorskiej. Wahania roczne zwierciadła wody sięgają przeszło* ***1*** *m, przy czym wieloletnie wahania maks. Na wodowskazie w Trzebieży wynoszą* ***1,85*** *m. Amplituda wahań drugiego poziomu jest stosunkowo plaska, mniej wrażliwa na sezonowe stany wod i oscyluje [-]****0,2 – 0,2*** *mnpm.* ***Uwaga!*** *Całość dawnego obniżenia, tj. <****1*** *m npm, należy zaliczyć do okresowo podmakanego.*

Warunki gruntowe są więc generalnie średnio-, miejscami mało korzystne. Na całym terenie nadrzecznego obniżenia zalegać będzie pokrywa nasypow o wątpliwej nośności,ktore wraz ze wzrastającym ku Odrze udziałem we wgłębnym podłożu kompleksu organiczno-mineralnego warstw ***Ia/Ib*** *wymuszają przyjęcie metod pośredniego posadowienia obiektow budownictwa kubaturowego i hydrotechnicznego (nabrzeża). Posadowienie nawierzchni ciągow pieszo-rowerowo-drogowych wraz obiektami małej architektury bezpośrednie, jednak poprzedzone uzdatnieniem podłoża z istniejących nasypow. Daleko idące zmniejszenie obciążeń poprzez uzdatnienie podłoża nasypem z keramzytu, keramzytową płytą lub specjalnym pianobetonem. Osiągnięcie rownomiernych, niewielkich obciążeń przynieść może zastosowanie w podbudowie geosiatki i georuszty wraz z kwalifikowanym nasypem budowlanym.*

Posadowienie w obrębie podłoża zbudowanego z zastanych nasypow (warstwy ***n2****) wiązać się będzie przede wszystkim z obostrzeniami dotyczącymi staranności robot ziemnofundamentowych. W czasie prac wykopowych i fundamentowych należy zachować*

szczegolną ostrożność, gdyż w stanie mokrym (okres opadowy, wysięki podskorne), pod wpływem prac w dnie wykopu (drgania), parametry gruntow gliniasto-pylastych ulegną drastycznemu pogorszeniu. Większości sekcji wykopu obejmie grunty mocno zawodnione. Zbyt „ofensywne" prace w wykopie, w wyniku podciągania kapilarnego grożą kurzawką pozorną.

*Ze względu na konieczność głębokich prac ziemnych, zapuszczania ścian szczelnych bądź posadowienie głębokie, projektowane przedsięwzięcie należy zakwalifikować do **II** kategorii geotechnicznej. W wykonanym zakresie badań podłoża udokumentowano warunki złożone*."

Budowle realizowane w ramach niniejszej inwestycji zaliczono do ii kategorii geotechnicznej

Wymagane jest sporządzenie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej dla potrzeb inwestycji. Należy po jej sporządzeniu potwierdzić prawidłowość przyjętego charakterystycznego profilu geotechnicznego jak pokazano na rys. PW-03

4. Warunki hydrologiczne w kanale Łarpi

Przyjęto do projektowania charakterystyczne stany wody (dane pochodzą z „Monografii Dolnej Odry") jak dla portu Trzebież:

SNW	-0.51 mnpm
SW	+0.00 mnpm (+508 Am)
SWW	+0.65 mnpm
WWW	+1.29 mnpm

Przyjęto grubość lodu w kanale Łarpi równą 30cm.

5. Charakterystyka ogólna przedsięwzięcia

Zaprojektowano:

- umocnienie brzegowe w postaci ścianki z pali drewnianych z przeplotem faszynowym; ścianka lokalnie w dwóch rzędach
- pomosty pieszo rowerowe nad wodą w postaci konstrukcji stalowej oraz wykładziny (pokładu) z materiałów sztucznych (pochodzących z recyklingu)
- stalowe pomosty wędkarskie oraz pomost rekreacyjny nad wodą zakończone pokładem jak wyżej
- usunięcie słabej warstwy oraz wzmocnienie podłoża w obrębie inwestycji
- wykonanie muru oporowego przy ul. Goleniowskiej

Tam gdzie to było możliwe przewidziano rozwiązania pozwalające na etapowanie inwestycji.

6. Rozwiązania techniczne

6.1. Roboty rozbiórkowe

W obrębie inwestycji znajdzie się szereg obiektów zniszczonych, wyeksploatowanych oraz nie mających żadnej wartości technicznej takich jak:

- pomosty drewniane na wodzie
- umocnienia brzegu w postaci ścianki szczelnej drewnianej oraz pali drewnianych
- resztki ogrodzeń stalowych
- resztki tymczasowych wiat stalowo – drewnianych

Przewidziano także wycinkę krzewów oraz kilkunastu drzew.

A. STAN TECHNICZNY OBIEKTÓW DO ROZBIÓRKI

Oględziny własne oraz analiza dokumentacji archiwalnej pozwalają opisać stan techniczny obiektów wymienionych powyżej jako niedostateczny do złego.

Zaobserwowano zmiany w geometrii, chaotyczne przemieszczenia. Braki w konstrukcji i ogólny zły stan techniczny.

Część obiektów dobiegła do końca żywotności technicznej na skutek starzenia się technologii i naturalnych procesów korozyjnych.

Instalacje istniejące w obiektach przeznaczonych do rozbiórki:

- Nie stwierdzono

B. OGÓLNE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wykonać wszystkie niezbędne zabezpieczenia, w tym:

- Oznakować i ogrodzić teren robót;
- Zgromadzić konieczne narzędzia i sprzęt;
- Zainstalować odpowiednie urządzenia do usuwania z obiektów materiałów pochodzących z rozbiórki;
- Podczas prowadzenia rozbiórki i wyburzeń należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Bezwzględnie stosować wszystkie przewidziane przy robotach rozbiórkowych urządzenia zabezpieczające i ochronne;

- Nie należy prowadzić robót rozbiórkowych w czasie opadów atmosferycznych i silnego wiatru;
- Wszystkie przejścia i przejazdy znajdujące się w zasięgu robót rozbiórkowych muszą być w odpowiedni sposób zabezpieczone lub wytyczone, a drogi, obejścia i objazdy odpowiednio oznakowane;
- W czasie wykonywania rozbiórki należy prowadzić roboty w następującej kolejności:
- likwidacja i zabezpieczenie przyłączy oraz instalacji wewnętrznych;
- rozbiórka elementów wyposażenia obiektu i urządzeń wewnętrznych;
- demontaż urządzeń zewnętrznych;
- demontaż stolarki wewnętrznej i zewnętrznej;
- rozbiórka ścian działowych;
- demontaż kominów ponad dachem;
- rozbiórka pokrycia dachowego i obróbek blacharskich;
- demontaż konstrukcji dachu;
- rozbiórka ścian parteru budynku;
- rozbiórka stropu nad piwnicami;
- rozbiórka ścian piwnic;
- rozbiórka podłoża betonowego;
- rozbiórka fundamentów obiektu;
- demontaż pozostałych instalacji na terenie objętym planowaną inwestycją;
- demontaż nawierzchni dróg, placów i chodników na terenie działki;
- transport gruzu i zasypanie powstałych wykopów gruntem mineralnym;
- uporządkowanie terenu prowadzenia robót rozbiórkowych.

C. OPIS ROZBIÓRKI

- Demontaż elementów wyposażenia instalacyjnego wodno- kan i co.:

  Demontaż wyposażenia instalacyjnego należy przeprowadzić po odcięciu dopływu wody, energii cieplnej, energii elektrycznej do przyłączy doprowadzających media do obiektu przeznaczonego do rozbiórki - poza obiektem objętym rozbiórką. Należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP. Rozbiórka instalacji wewnętrznych i zewnętrznych wodno-kan. i c.o. wyburzanego budynku nie spowoduje zakłóceń w funkcjonowaniu zaopatrzenia w media innych obiektów nie objętych rozbiórką. Instalacje przeznaczone do rozbiórki są związane z obsługą tylko budynku objętego planem wyburzeń. Należy zawiadomić gestorów mediów o planowanym terminie rozbiórki.
- Demontaż instalacji elektrycznej:

Demontaż należy przeprowadzić po zdemontowaniu wszystkich urządzeń i instalacji wymagających przy demontażu energii elektrycznej.

Przed przystąpieniem do demontażu instalacji elektrycznej należy wyłączyć zasilanie obiektu, upewnić się, że instalacje elektryczne są w stanie beznapięciowym, zabezpieczyć przyłącze przed możliwością ponownego załączenia instalacji pod napięcie przez osoby postronne.

Demontażowi podlegają:

- urządzenia rozdzielcze;
- oprawy oświetleniowe;
- osprzęt instalacyjny (gniazda wtyczkowe, łączniki oświetleniowe);
- kable i przewody ułożone n/t;
- układ pomiarowy;

Po zdemontowaniu elementów instalacji o ich dalszym przeznaczeniu zdecydują służby techniczne właściciela obiektu.

Część urządzeń z uwagi na ich znaczne zużycie jak i przestarzałe rozwiązania techniczne ulegnie złomowaniu bądź utylizacji.

Utylizacji podlegają takie elementy instalacji jak baterie akumulatorów, olej z włączników olejowych, zużyte świetlówki, izolacja kabli i przewodów.

Przetwarzanie odpadów niebezpiecznych i innych jest tematem oddzielnego opracowania.

UWAGA: w trakcie robót demontażowych do oświetlenia pomieszczeń pozbawionych światła dziennego wykorzystać zasilanie placu budowy.

Demontaż instalacji elektrycznych wewnętrznych i zewnętrznych zasilających obiekt przeznaczony do rozbiórki nie spowoduje zakłóceń w funkcjonowaniu innych obiektów nie objętych planem wyburzeń.

- Demontaż stolarki okiennej i drzwiowej należy dokonać po uprzednim usunięciu skrzydeł okiennych i drzwiowych.
- Roboty rozbiórkowe budynku należy rozpoczynać od demontażu wszystkich elementów znajdujących się nad powierzchnią dachu, jak anteny, kominy, rury spustowe, rynny oraz wszelkie obróbki blacharskie, następnie pokrycie dachu.
- Rozbiórka ścian:

Ze ścian otynkowanych należy usunąć tynk lub okładzinę elewacyjną, a następnie rozbierać je kolejno warstwami. Rozbiórkę ścian murowanych wykonuje się ręcznie lub przez zwalanie ścian za pomocą wciągarek, spychaczy itp. środków mechanicznych. O wyborze metody wykonywania rozbiórki zdecyduje wykonawca robót rozbiórkowych.

Należy przy tym uwzględnić spadek terenu, położenie w stosunku do infrastruktury technicznej, nawierzchni jezdni i chodników oraz zieleni.

Przy rozbiórce ścian należy bezwzględnie przestrzegać odpowiednich przepisów BHP. Pozostałości rozbiórkowe należy systematycznie usuwać poza teren działki na wysypisko gruzu.

- Rozbiórka konstrukcji stropów masywnych;

  Rozbiórkę konstrukcji wykonuje się ręcznie przy użyciu młotów pneumatycznych lub przy użyciu sprzętu mechanicznego. O wyborze metody wykonywania rozbiórki zdecyduje wykonawca robót rozbiórkowych.

  Przy rozbiórce stropów masywnych należy bezwzględnie przestrzegać odpowiednich przepisów BHP. Pozostałości rozbiórkowe należy systematycznie usuwać poza teren działki na wysypisko gruzu.

- Postępowanie z materiałami pochodzącymi z rozbiórki

  - szkło, papa i elementy izolacji zgromadzić w kontenerach podstawianych przez przedsiębiorstwo mające koncesję na gospodarowanie odpadami budowlanymi

  - stolarka okienna i drzwiowa drewniana, po usunięciu wypełnień szklanych i z tworzyw sztucznych, do pocięcia – odpad komunalny

  - gruz betonowy i żelbetowy wydzielone kontenery podstawianych przez przedsiębiorstwo mające koncesję na gospodarowanie odpadami budowlanymi

  - gruz ceglany z cegły ceramicznej nadaje się do ponownego wbudowania po oczyszczeniu z zapraw i powłok. Gruz ceglany z innych materiałów przekazać do odbioru przedsiębiorstwom posiadającym koncesje na gospodarowanie tego typu odpadami. Nie stwierdzono obecności w obiekcie budowlanym azbestu ani innych szkodliwych substancji.

  W przypadku ujawnienia w trakcie prowadzenia prac budowlanych materiałów szkodliwych dla zdrowia lub środowiska ich utylizacją musi zająć się wyspecjalizowana firma.

D. OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

- Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót rozbiórkowych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.
- Teren na którym prowadzone będą roboty rozbiórkowe należy oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- Strefę niebezpieczną należy ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 10 m.
- Pracownicy przebywający na stanowiskach pracy, znajdujących się na wysokości, co najmniej 1 m od poziomu podłogi lub ziemi, powinny być zabezpieczeni przed upadkiem z wysokości poprzez wykonanie balustrady z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości. Alternatywnym rozwiązaniem jest zabezpieczenie będące w instrukcji użytkowania określonego systemu rusztowań.
- Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być wykonywane zgodnie z dokumentacją producenta albo projektem indywidualnym sporządzonym przez wykonawcę.
- Montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją producenta albo projektem indywidualnym sporządzonym przez wykonawcę.
- Pracownicy zatrudnieni przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy ruchomych podestów roboczych powinni posiadać stosowne wymagane uprawnienia wraz z dopuszczeniem do pracy na wysokości.
- Użytkowanie rusztowania jest dopuszczalne po dokonaniu jego odbioru przez kierownika rozbiórki lub uprawnioną osobę.
- Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem.
- Pracownicy dokonujący montażu i demontażu rusztowań są zobowiązani do stosowania urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z wysokości.
- Prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji obiektu przez wiatr, jest zabronione. Roboty należy wstrzymać w przypadku, gdy prędkość wiatru przekracza 10m/s.
- W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych przebywanie ludzi na niżej położonych kondygnacjach jest zabronione.
- Należy zwrócić szczególna uwagą na występujące w obrębie budynku znaczne spadki terenu. W związku z tym zabronione jest gromadzenie odpadów porozbiórkowych na koronach skarp naturalnych i sztucznych oraz manewrowanie ciężkim sprzętem budowlanym (postój, podkopywanie, przeładunki) w jej pobliżu. Należy zapewnić by woda opadowa spływająca z terenu utwardzonego nie zalewała skarp ani nie dostawała się do gruntu w pobliżu terenu objętego pracami budowlanymi. Należy obserwować

zachowanie się skarp w trakcie prac oraz nie powodować zmian ich nachylenia powodujący zmniejszenie współczynnika stateczności

E. WNIOSKI I ZALECENIA

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem, z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych warunków budowlanych oraz instrukcji producentów.
- Wszelkie zastosowane materiały i procesy technologiczne muszą posiadać aktualne atesty i certyfikaty wymagane przepisami szczegółowymi.
- Wszystkie instalowane urządzenia muszą być w pełni sprawne oraz posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności z polskimi normami. Obok urządzeń należy umieścić w widocznym miejscu instrukcję obsługi.
- Montaż i rozruch należy wykonać zgodnie z instrukcją obsługi producenta, a w razie konieczności w jego obecności.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych jest zobowiązany przedłożyć inwestorowi: wykaz pracowników, aktualne zaświadczenia lekarskie, aktualną polisę ubezpieczeniową OC i CAR dla przedmiotowej inwestycji
- Na czas budowy zapewnić apteczkę pierwszej pomocy medycznej.
- Niezależnie od informacji technicznych zawartych w projekcie, wykonawców poszczególnych robót obowiązują „Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlano- montażowych”, normy obowiązkowego stosowania i odpowiednie normy nieobowiązkowe, które to materiały należy traktować jako uzupełnienie dokumentacji projektowej.
- Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.
- Inwestor, składając zawiadomienie o rozpoczęciu budowy, jest zobowiązany wystąpić o wydanie dziennika budowy. Dziennik powinien być prowadzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 26.06.2002r (Dz.U.Nr 108, poz. 953). Za właściwe prowadzenie dziennika budowy, jego stan oraz właściwe przechowywanie na budowie odpowiada kierownik budowy.

6.2.Prace ziemne

a) Prace na wodzie oraz na styku wody i lądu

W związku z korektą linii brzegowej (odtworzeniem granic woda – ląd), usuwaniem istniejącej zniszczonej zabudowy brzegu oraz koniecznością

przygotowania brzegu do nowej zabudowy przewidziano roboty ziemne polegające na usunięciu nadmiaru istniejącego gruntu – na wodzie oraz usunięciu go w pasie styku lądu i wody i późniejszym wbudowaniu nasypu i umocnienia.

Przewiduje się możliwość wykonania ww. z lądu za pomocą koparki przedsiębiernej o ramieniu o znacznym wysięgu.

Zwrócić należy uwagę na możliwość utraty stateczności istniejącej zabudowy brzegowej i obsunięcia się skarpy wraz z maszynami budowlanymi do wody.

Urobek ładować na pojazdy i wywozić w miejsca uzgodnionej z Inwestorem. Urobek oceniono na podstawie [2.1] jako nie nadający się do powtórnego wykorzystania.

b) Prace na lądzie

Przewidziano usunięcie warstwy słabej gruntu nasypowego i wbudowanie w to miejsce nasypów budowlanych zbrojonych. Podłoże należy korytować pasami o szerokości dostosowanej do posiadanej wydajności transportowej urobku oraz prędkości wbudowywanego nasypu. Prace przy usuwaniu gruntu prowadzić koparkami i spychaczami wyrównującymi. Możliwe ujawnienie się wody gruntowej przewyższającej poziomem stany w Łarpi należy „przeczekać" umożliwiając jej spływ do kanału.

Należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie wód kanału przed zanieczyszczeniem pochodzącym z ew. urobku (choć nie stwierdzono zanieczyszczeń w badaniach geotechnicznych). Prace w stanach wysokich (powyżej stanów średnich) nadzy przerwać.

Urobek ocenia się na podstawie [2.2] jako nie nadający się do powtórnego wykorzystania.

6.3. Roboty ziemne – lokalna wymiana oraz wzmocnienie i zbrojenie podłoża

Zaprojektowano wymianę wierzchniej warstwy podłoża na nasyp budowlany lokalnie zbrojony geosiatką oraz w miejscu potencjalnego postoju dźwigu, płytę żelbetową na podłożu wzmocnionym.

Należy przewidzieć:

a) Podłoże wymienione bez wzmocnienia geosiatkami

- korytowanie podłoża wg. profili jak na rysunkach ora technologii opisanej w pkt. powyżej
- wyrównanie dna koryta i usunięcie elementów (kamienie, gruz, cegły, złom stalowy i inny itp.) wystających więcej niż 5cm powyżej wyrównanej powierzchni

- rozścielenie na wykorytowanym podłożu zasypu mineralnego gr ok. 10cm z zgęszczeniem go walcem. Zasyp wykonać piaskiem drobnym i średnim o krzywej uziarnienia gwarantującej dobre zagęszczanie się
- rozłożenie na tak przygotowanym podłożu geowłókniny separacyjnej o parametrach opisanych poniżej
- rozścielenie warstwy zasypu mineralnego jak wyżej z przejazdem walcem
- wbudowanie warstwami po ok. 30cm z zagęszczeniem nasypu budowlanego w postaci piasków drobnych i średnich, pospółek i/lub granulatu z recyklingu betonowego. Kruszywo naturalne lub odzyskiwane musi mieć krzywą uziarnienia gwarantującą dobre zagęszczanie się. Warstwy zagęszczać do Is>0.986
- rozścielenie geowłókniny separacyjnej
- wbudowanie warstw wierzchnich terenów rekreacyjnych (humus, piasek, nawierzchnie sportowe itp.)

b)Podłoże wymienione ze wzmocnieniem geosiatkami – ciągi pieszo rowerowe

Jako generalną zasadę budowy podłoża należy przyjąć przedstawioną powyżej – podpunkt a).

Dodatkowym elementem w pasach ciągów pieszo – rowerowych jest wprowadzenie geosiatki typ opisowy SA-1 (patrz opis niżej) w celu zwiększenia wytrzymałości i sztywności podłoża umożliwiającej ew. sporadyczny ruch lekkich pojazdów ciężarowych obsługujących i konserwujących teren objęty inwestycją.

W tym celu należy wbudować w profilu warstw wzmacniania podłoża (nasypu budowlanego) geosiatkę na szerokości pokazanej na rysunkach. Geosiatkę kotwić za pomocą zakładów wypełnionych kruszywem.

c)Podłoże wymienione ze wzmocnieniem geosiatkami - ciąg ruchu pojazdów oraz plac postojowy dźwigu

W miejscu placu postojowego dźwigu należy użyć geosiatki opisanej jako SA-2. Dodatkowym wzmocnieniem podłoża będzie płyta żelbetowa gr. 20cm opisana poniżej.

Plac przygotowano na obciążenia lokalne o wielkości nie większej niż 150kPa (15t/m2)

d)Zbrojenie skarp przywodnych geosiatkami.

Zaprojektowano w miejscach znacznego przewyższenia gruntu ponad średnim stanem wody w kanale zbrojenie skarp mające zmniejszyć parcie gruntu na zabudowę brzegu.

W tym celu w profilu nasypu budowlanego należy wprowadzić geosiatkę opisaną parametrycznie jako SA-1 w jednej lub dwóch warstwach – patrz odpowiednie profile przekrojowe gruntu. Siatkę kotwić za pomocą zakładów (poduszek) wypełnionych kruszywem.

6.4.Prace umocnieniowe – zabudowa brzegu

a) Płotek z pali drewnianych

Zaprojektowano palisadę z pali drewnianych średnicy około 100-120mm w rozstawie co 35cm. Długośc pala około 350cm. Rzędna głowicy po obcięciu wg. profilu gruntowego. Płotek wypełnić plecionką z faszyny. **Płotek (plecionka) faszynowa musi sięgać od rzędnej -0.20 do rzędnej korony pali.**

Pale pogrążać za pomocą wbijania (wciskania).

Uwaga: od strony lądu geowłókninę separacyjną wykładaną na wykorytowanym terenie należy wywijać (wykładać powyżej rzędnej +0.30) na płotek. W tym celu należy wykonać oparcie z plecionki faszynowej od strony lądu, wykonać plecionkę wokół pali a następnie wyłożyć geowłókninę. Zamiennie, jedynie w brycie wywijanym (min. zakład na lądzie 100cm), stosować geosyntetyk kombinowany w postaci kompozytu geosiatki i geowłókniny.

Lokalnie przewidziano palisadę podwójną, tworząc wewnątrz skrzynię do wypełnienia kruszywem. Wnętrze podwójnej palisady oczyścić i wyrównać, a następnie rozłożyć 5cm warstwę kruszywa (piasek drobny). Dalej wyłożyć geokompozytem (geosiatka wraz z geowłókniną) z wywinięciem na obie strony palisady. Geokompozyt można zastąpić jedynie geowłókniną pod warunkiem wcześniejszego wykonania jej oparcia za pomocą gęstego podparcia na palisadzie z faszyny. Wypełnić utworzoną skrzynię do poziomu około +0.40cm z zagęszczeniem warstwami ubijarką talerzową. Następnie obie palisady spinać przewiązkami z drutu ocynkowanego i pokrytego tworzywem sztucznym (d=około 2-4mm). Spinki stosować co 50cm. Powyżej ponownie wbudować kruszywo.

Skrzynię wypełniać kruszywem grubookruchowym (pospółki, frakcje grube recyklingu betonowego) zagęszczając do Is>0.986

Przy palisadach (pojedynczej i podwójnej), od strony lądu każdorazowo wbudowywać wałek z kruszywa w osłonie z geowłókniny. Wałek ma funkcję zmniejszającą wypłukiwanie drobnych frakcji z nasypów przy małych wahaniach wody w kanale (fala wiatrowa, przepływ jednostek pływających).

Stosować wewnątrz wałka kruszywo grubookruchowe. Kształtować wałek w prostokąt o wymiarach 50x40; 40x40.

b) Zabudowa nawierzchni skarpy przywodnej

Skarpę nadwodną kształtować nadając jej spadek nie większy niż 1:2. Jej nawierzchnię (część nachylona począwszy od palisady) do szerokości min.80cm (do lokalnie 250cm – patrz przekroje) zabezpieczyć geokratą wielkokomorową z wypełnieniem glebą urodzajną i roślinnością. Parametry geokraty opisano niżej.

Geokratę kotwić do skarpy (w części poziomej i pochyłem) szpilkami stalowymi systemowymi w rozstawie nie mnij niż 1szt./2m^2. Długość szpilek w części zagłębionej nie powinna być krótsza niż 100cm.

Przed wyłożeniem geokraty wierzch skarpy wyłożyć geokompozytem (geosiatka + geotkanina wg. specyfikacji poniżej) w zakresie nie mniejszym niż geokrata.

Jako obsiew stosować trawy wymagające sadzenia i mające rozwinięty system korzeniowy. Stosowanie odmiany traw wymagające przy sadzeniu przebicia geokompozytu jest wskazane.

6.5. Roboty hydrotechniczne – pale stalowe

Zaprojektowano dwa typy pali stalowych będących podporami pomostu pieszo – rowerowego, tarasu rekreacyjnego oraz pomostów wędkarskich.

Pale od strony wody (typ. „P") mające za zadanie przeciwdziałać oddziaływaniu lodu na konstrukcję wykonano jako rurowe, o podstawowej średnicy 508 i grubości ścianki 12.5mm. W miejscu wyjścia pala ponad lustro wody, średnicę pala zredukowano za pomocą elementu przejściowego do rury 219.1/12.5.

Pale wyłącznie podporowe (typ „S") zaprojektowano jako jednolite z rury 219.1/12.5.

Pale projektuje się wbić do rzędnych:

Typ „P" -17.00mnpm

Typ „S" -15.00mnpm

Założono wprowadzenie pali w grunt za pomocą wibromłota, w przelocie przez nasypy niekontrolowane, oraz kafara wolnospadowego w zgłębianiu w grunty spoiste.

Wymaga się wprowadzenia pali typu „P" w grunt nośny (gliny twardoplastyczne) nie mniej niż 350cm.

Krańcówki pali – około 100-200cm – opróżnić z wody i mułu uzyskując suchy grunt i wypełnić betonem C30/37. Alternatywnie przepłukać wynosząc zanieczyszczenia i wypełnić betonem j.w.

Głowice pali o zróżnicowanych rzędnych dostosowanych do przebiegu pomostów. Głowice zwieńczyć po wbiciu czapami podporowymi za pomocą spawania, umożliwiającymi montaż konstrukcji pomostów.

6.6.Ciąg pieszo – rowerowy pomostem nad wodą oraz pomosty wędkarskie i rekreacyjny

Zaprojektowano stalowy ruszt z rur prostokątnych 200x120x8 (poprzecznice) oraz 200x100x6 (podłużnice). Elementy łączone są wzajemnie na zasadzie oparcia i ustabilizowania za pomocą nakładek z odcinków kątownika 50x50x5 oraz wkrętów samowiercących min. 4mm. Elementy rurowe pozostawić puste, bez zamknięcia umożliwiając cyrkulację powietrza i ew. wilgoci.

Pokład i maskownice czołowe wykonać z desek z tworzyw sztucznych (Relumat lub analogiczne) pochodzących z recyklingu. Grubość desek min.60mm na pokładzie oraz 40mm na maskownicy. Deski wkręcać w powiększonych otworach za pomocą wkrętów samowiercących 8mm.

Bariery w postaci rur kwadratowych 60x60x6 oraz 30x30x3 mocowane za pomocą spawania do krótkich odcinków rury 120x80x6. Odcinek rury wraz ze słupkiem barierki wprowadzać pomiędzy dwie skrajne podłużnice i mocować parami za pomocą wkrętów samowiercących lub spawania.

6.7.Elementy żelbetowe

Zaprojektowano monolityczne elementy żelbetowe:

a) Ławy żelbetowe jako oparcia trapów zejściowych z pomostu na ląd

   Monolityczne płyty zbrojone krzyżowo górą i dołem prętami żebrowanymi posadowione poprzez beton podkładowy na nasypie budowalnym. Płyty wykonać z betonu C30/37 staranie zagęszczając i pielęgnując nie dopuszczając do powstania rys skurczowych.

b) Żelbetowy murek oporowy zamykający drogę dojazdową w okolicy postoju dźwigu

   Ława oraz ściana gr.15cm zbrojone prętami żebrowanymi. W trakcie szalowania ścian osadzić odcinki rur PCV d50mm co około 50cm.

c) Płytę żelbetową w miejscu postoju dźwigu

   Płyta gr. 20cm zbrojona prętami d12 górą i dołem, krzyżowo o oczkach 100x100mm. Płytę układać na betonie podkładowym gr. 80-100mm.

   Mieszankę betonową starannie zagęszczać oraz pielęgnować zapobiegając tworzeniu się rys skurczowych i wysychania.

6.8. Umocnienie skarpy – mur oporowy gabionowy.

Zaprojektowano mur oporowy utrzymujący skarpę przy chodniki i drodze rowerowej. Do budowy wykorzystać kosze druciane, stalowe, ocynkowane wypełnione kruszywem łamanym. Zaprojektowano kosze 1.0x1.0x1.0m oraz o wysokości połówkowej tj. 50cm.

Prace rozpocząć od wyskarpowania istniejącego skłonu usuwając czarnoziem (na odkład) oraz grunt z korpusu. Założono dla potrzeb projektu, iż korpus składa się z gruzu oraz gruntów spoistych (glin) pozwalających utrzymać nachylenie skarpy po reprofilacji wielkości 1:1.

Następnie wykonywać koryto – począwszy od dołu ulicy. Powierzchnię koryta wyrównać, usunąć wystające elementy i wyłożyć około 5cm warstwę żwirów z zagęszczeniem ubijarką płytową. Układać kamienie (bruk) łamane i wbijać do uzyskania utwardzonego podłoża grubości około 200-250mm (ława fundamentowa). Uzyskać nawierzchnię równą umożliwiającą układanie koszy stalowych.

Rozpocząć układania koszy i wypełnianie ich kruszywem.

Po ułożeniu i zapełnieniu wszystkich koszy, od stronu skarpy wyłożyć geowłókninę i wykonać etapami (od dołu drogi) zasyp pomiędzy gabionami a skarpą. Do zasypu użyć grunty mineralne, grubookruchowe (pospółki, żwiry) z zagęszczaniem warstwami di Is>0.986. Po osiągnięciu rzędnej zasypu przykryć geowłókniną (z zakładami geowłókniną wyciągnięta z powierzchni bocznych). Całość zasypać czarnoziemem i obsiać trawą.

Należy zakupić kompletny system tj. kosze, łączniki, uzupełnienia i systemy napraw renomowanych producentów. W trakcie wznoszenia stosować się do instrukcji wytwórcy.

7. Ochrona antykorozyjna

Konstrukcje stalowe pomostu:	ocynk ogniowy grubość minimum 75µm
Konstrukcje stalowe pali:	bez osłony, bez powłok
Konstrukcje żelbetowe:	od strony gruntu powłoki bitumiczne gruntujące i nawierzchniowe
Inne:	gabiony: drut zabezpieczony stopami przed korozją

8. Wspólne wymagania materiałowe

Geosiatka „SA-1”

Geosiatka jednokierunkowa, wytrzymałość na rozciąganie min. 60kN/m, siła rozciągająca przy wydłużeniu 2% - min. 20kN

Geosiatka „SA-2”

Geosiatka jednokierunkowa, wytrzymałość na rozciąganie min. 120kN/m, siła rozciągająca przy wydłużeniu 2% - min. 40kN

Geokompozyt

Geokompozytu drenażowy, wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż pasma min 15kN/m, przepływ wody w płaszczyźnie min. $1.0*10^{-3}m^2/s$

Geomata (geokrata wielkokomorowa)

Wysokość komórki max. 90-100mm, średnica komórki max. 200mm, wytrzymałość wzdłuż pasma min. min.1.0 kN/pas

Geowłóknina

Polipropylenowa, gramatura min.$100g/m^2$, wodoprzepuszczalność min. $100l/m^2/s$, wytrzymałość rozciąganie wzdłuż pasma min 6kN/m

Palisada drewniana

Okorowane kołki, nieodżywicowane, średniowymiarowe, sosnowe , 100-120mm

Faszyna

Faszyna leśna L_{min}=250cm

Beton konstrukcyjny

C30/37 W6 F100

Beton podkładowy

C12/15

Stal zbrojeniowa

BSt500s

Otulina

30mm

Stal konstrukcyjna (profilowa) w tym pale

S355J0

Śruby, wkręty i łączniki

Stalowe, ocynkowane

9. Uwagi końcowe

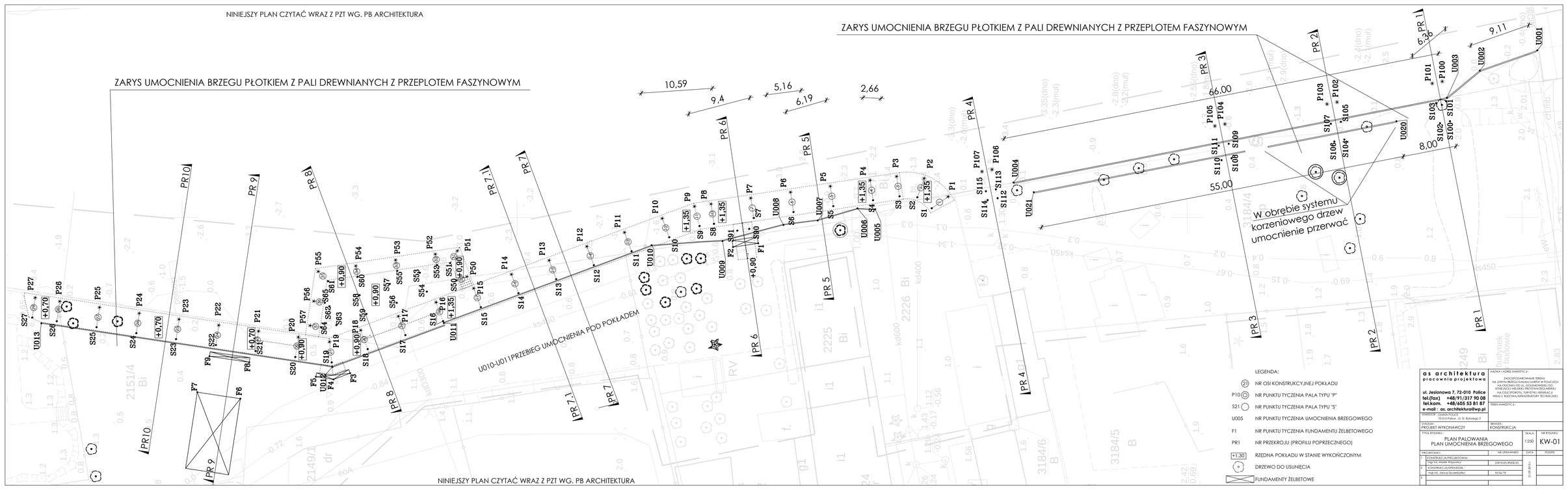
- wymaga się wykonania krótkiego odcinka próbnego palisady wraz z przeplotem faszyną w celu weryfikacji czy w zaistniałych warunkach gruntowych palisada zachowa stabilność bez elementów skośnych w kierunku gruntu. Odcinek palisady obciążyć próbnie nasypem wysokości około 100-150cm i obserwować przez 48h przemieszczenia. Wyniki poddać ocenia prze kierownika budowy i ew. nadzór autorski

- należy opracować dokumentację geologiczno – inżynierską dla potrzeb inwestycji i zweryfikować poprawność przyjęcia profilu geotechnicznego pokazanego na rys. PB-02

- w trakcie prac ziemnych należy zabezpieczyć istniejące instalacje podziemne przed uszkodzeniem sprzętem budowlanym oraz ruchem sprzętu transportowego. Wykonawca przewidzi i opracuje etapowanie prac oraz drogi transportowe zapobiegając uszkodzeniu instalacji podziemnych.

NINIEJSZY PLAN CZYTAĆ WRAZ Z PZT WG. PB ARCHITEKTURA

ZARYS UMOCNIENIA BRZEGU PŁOTKIEM Z PALI DREWNIANYCH Z PRZEPLOTEM FASZYNOWYM



NINIEJSZY PLAN CZYTAĆ WRAZ Z PZT WG. PB ARCHITEKTURA

as architektura
pracownia projektowa
ul. Jesionowa 7, 72-010 Police
tel.(fax) +48/91/317 90 08
tel.kom. +48/605 53 81 87
e-mail : as. architektura@wp.pl

INWESTOR : Gmina POLICE
72-010 Police , ul. St. Batorego 3

BRANŻA: KONSTRUKCJA

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN PALOWANIA
PLAN UMOCNIENIA BRZEGOWEGO

SKALA: 1:250

NR RYSUNKU: KW-01

PROJEKTANCI: NR UPRAWNIEŃ DATA PODPIS

1 KONSTRUKCJA/PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Marek Wojewódzki DAP-0100/POOK/05 01.08.2011 r.

2 KONSTRUKCJA/SPRAWDZIŁ : mgr inż. Janusz Szczerbiński 810/lo/78

3

4

NR PALA	WSP. X	WSP. Y	GŁOWICA	PODSTAWA	DŁUGOŚĆ	składowe	długości	MASA
			"A" [mnpm]	[mnpm]	"L" [m]	"L1" [m]	"L2" [m]	1szt. [kg]
P1	5935835,67	5471803,10	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P2	5935839,26	5471805,83	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P3	5935843,37	5471806,13	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P4	5935847,32	5471805,54	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P5	5935853,26	5471804,66	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P6	5935859,19	5471803,77	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P7	5935865,13	5471802,89	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P8	5935871,06	5471802,01	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P9	5935873,53	5471801,64	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P10	5935878,34	5471799,86	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P11	5935883,97	5471797,77	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P12	5935889,59	5471795,68	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P13	5935895,22	5471793,59	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P14	5935900,84	5471791,51	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P15	5935906,47	5471789,42	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P16	5935912,09	5471787,33	0,89	-17,00	17,89	1,37	1,89	2658,99
P17	5935917,72	5471785,24	0,66	-17,00	17,66	1,14	1,66	2644,34
P18	5935923,34	5471783,16	0,44	-17,00	17,44	0,92	1,44	2630,33
P19	5935927,99	5471781,43	0,44	-17,00	17,44	0,92	1,44	2630,33
P20	5935932,66	5471782,13	0,44	-17,00	17,44	0,92	1,44	2630,33
P21	5935938,59	5471783,02	0,24	-17,00	17,24	0,72	1,24	2617,59
P22	5935944,52	5471783,91	0,24	-17,00	17,24	0,72	1,24	2617,59
P23	5935950,46	5471784,80	0,24	-17,00	17,24	0,72	1,24	2617,59
P24	5935956,39	5471785,69	0,24	-17,00	17,24	0,72	1,24	2617,59
P25	5935962,33	5471786,58	0,24	-17,00	17,24	0,72	1,24	2617,59
P26	5935968,26	5471787,47	0,24	-17,00	17,24	0,72	1,24	2617,59
P27	5935971,92	5471788,02	0,24	-17,00	17,24	0,72	1,24	2617,59
P50	5935907,49	5471791,16	0,44	-17,00	17,44	0,92	1,44	2630,33
P51	5935908,92	5471795,01	0,44	-17,00	17,44	0,92	1,44	2630,33
P52	5935912,20	5471794,53	0,44	-17,00	17,44	0,92	1,44	2630,33
P53	5935918,14	5471793,64	0,44	-17,00	17,44	0,92	1,44	2630,33
P54	5935924,07	5471792,76	0,44	-17,00	17,44	0,92	1,44	2630,33
P55	5935929,67	5471791,93	0,44	-17,00	17,44	0,92	1,44	2630,33
P56	5935930,34	5471787,51	0,44	-17,00	17,44	0,92	1,44	2630,33
P57	5935930,89	5471783,86	0,44	-17,00	17,44	0,92	1,44	2630,33
				-17,00				
P100	5935761,93	5471820,30	0,62	-17,00	17,62	1,10	1,62	2641,79
P101	5935763,43	5471820,01	0,62	-17,00	17,62	1,10	1,62	2641,79
P102	5935777,64	5471817,23	0,62	-17,00	17,62	1,10	1,62	2641,79
P103	5935779,13	5471816,93	0,62	-17,00	17,62	1,10	1,62	2641,79
P104	5935794,38	5471813,95	0,62	-17,00	17,62	1,10	1,62	2641,79
P105	5935795,87	5471813,66	0,62	-17,00	17,62	1,10	1,62	2641,79
P106	5935829,12	5471807,15	0,62	-17,00	17,62	1,10	1,62	2641,79
P107	5935830,62	5471806,85	0,62	-17,00	17,62	1,10	1,62	2641,79
				-17,00				
S1	5935838,12	5471801,37	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S2	5935840,27	5471803,01	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S3	5935842,92	5471803,16	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S4	5935846,88	5471802,57	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S5	5935852,82	5471801,69	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S6	5935858,75	5471800,81	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S7	5935864,69	5471799,92	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S8	5935870,62	5471799,04	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S9	5935872,78	5471798,72	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S10	5935877,30	5471797,04	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S11	5935882,93	5471794,96	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S12	5935888,55	5471792,87	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S13	5935894,18	5471790,78	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S14	5935899,80	5471788,69	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S15	5935905,43	5471786,61	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S16	5935911,05	5471784,52	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S17	5935916,68	5471782,43	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S18	5935922,30	5471780,34	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S19	5935927,67	5471778,35	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S20	5935933,10	5471779,16	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S21	5935939,04	5471780,05	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S22	5935944,97	5471780,94	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S23	5935950,90	5471781,83	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S24	5935956,84	5471782,72	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S25	5935962,77	5471783,61	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S26	5935968,70	5471784,50	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S27	5935972,36	5471785,05	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
							-	
S50	5935909,04	5471790,59	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S51	5935910,00	5471793,18	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S52	5935911,96	5471792,89	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S53	5935914,52	5471791,74	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S54	5935913,48	5471788,93	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S55	5935917,90	5471792,01	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S56	5935917,98	5471787,26	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S57	5935919,02	5471790,07	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S58	5935923,52	5471788,40	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S59	5935922,48	5471785,59	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S60	5935923,83	5471791,12	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S61	5935928,22	5471790,47	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S62	5935928,02	5471786,73	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S63	5935926,98	5471783,92	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S64	5935929,25	5471783,61	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
S65	5935928,70	5471787,26	0,89	-15,00	15,89	15,87	-	1078,61
				-15,00			-	
S90	5935865,35	5471798,30	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S91	5935867,13	5471798,03	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
				-15,00			-	
S100	5935760,77	5471814,36	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S101	5935761,36	5471817,35	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S102	5935762,26	5471814,07	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S103	5935762,85	5471817,06	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S104	5935776,54	5471811,63	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S105	5935777,06	5471814,28	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S106	5935778,03	5471811,34	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S107	5935778,55	5471813,99	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S108	5935793,38	5471808,84	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S109	5935793,80	5471811,00	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S110	5935794,87	5471808,55	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S111	5935795,29	5471810,71	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S112	5935828,29	5471802,88	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S113	5935828,55	5471804,20	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S114	5935829,78	5471802,59	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
S115	5935830,04	5471803,91	0,80	-15,00	15,80	15,78	-	1072,88
				DŁUGOŚĆ RAZEM [m]	1725,05	MASA RAZEM [t]		179,27
				ILOŚĆ PALI [szt.]	104			

NR PUNKTU	WSP. X	WSP. Y
F1	5471796,13	5935864,02
F2	5471795,57	5935867,78
F3	5471776,74	5935924,92
F4	5471775,81	5935927,41
F5	5471776,21	5935930,04
F6	5471772,94	5935941,31
F7	5471773,91	5935947,73
F8	5471778,37	5935939,98
F9	5471779,26	5935945,92
U001	5471824,95	5935747,74
U002	5471821,93	5935756,33
U003	5471817,88	5935761,24
U004	5471805,22	5935825,92
U005	5471801,23	5935846,56
U006	5471801,36	5935849,21
U007	5471799,54	5935855,14
U008	5471798,88	5935860,25
U009	5471796,47	5935869,34
U010	5471795,85	5935879,93
U011	5471784,24	5935910,94
U012	5471777,67	5935927,58
U013	5471784,18	5935971,01
U020	5471814,37	5935768,77
U021	5471803,77	5935822,89

as architektura
pracownia projektowa
ul. Jesionowa 7, 72-010 Police
tel.(fax) +48/91/317 90 08
tel.kom. +48/605 53 81 87
e-mail : as. architektura@wp.pl

INWESTOR : GMINA POLICE
72-010 Police, Ul. St. Batorego 3

STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA : KONSTRUKCJA

TYTUŁ RYSUNKU :
WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PALI
ORAZ PUNKTÓW TYCZENIA KONSTRUKCJI

NAZWA I ADRES INWESTYCJI :
ZAGOSPODAROWANIE TERENU
NA LEWYM BRZEGU KANAŁU ŁARPIA W POLICACH
NA ODCINKU OD UL. GOLENIOWSKIEJ DO
ISTNIEJĄCEJ MIEJSKIEJ PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ
NA CELE SPORTU, TURYSTYKI I REKREACJI
WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

TEREN INWESTYCJI :

PROJEKTANCI

1	KONSTRUKCJA/PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Marek Wąsowicz	ZAP/0105/POOK/05
2	KONSTRUKCJA/SPRAWDZIŁ : mgr inż. Janusz Szczerbatko	93/Sz/79
3		

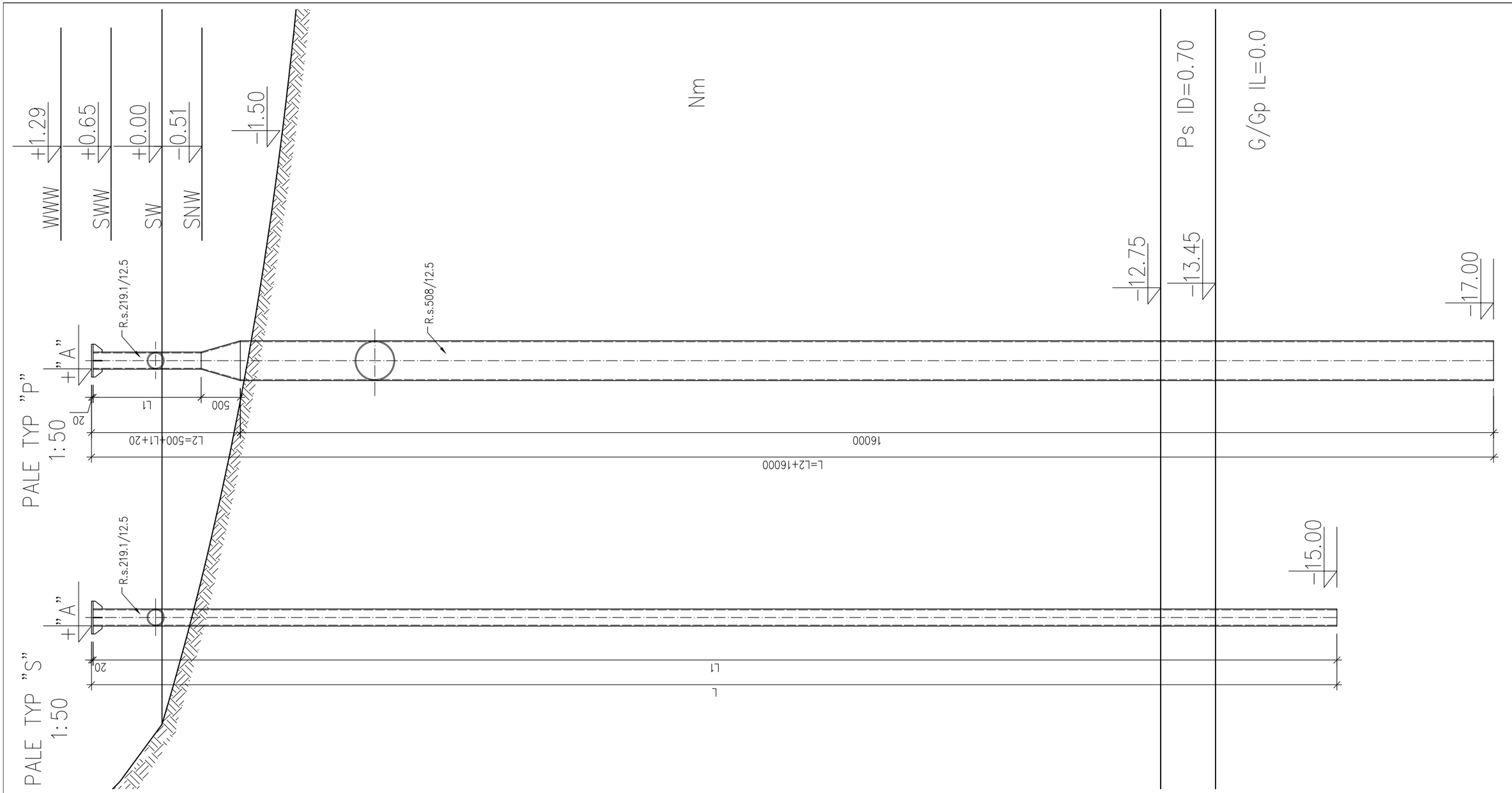
NR UPRAWNIEŃ

SKALA ---

NR RYSUNKU KW-02

DATA 01.09.2015 r.

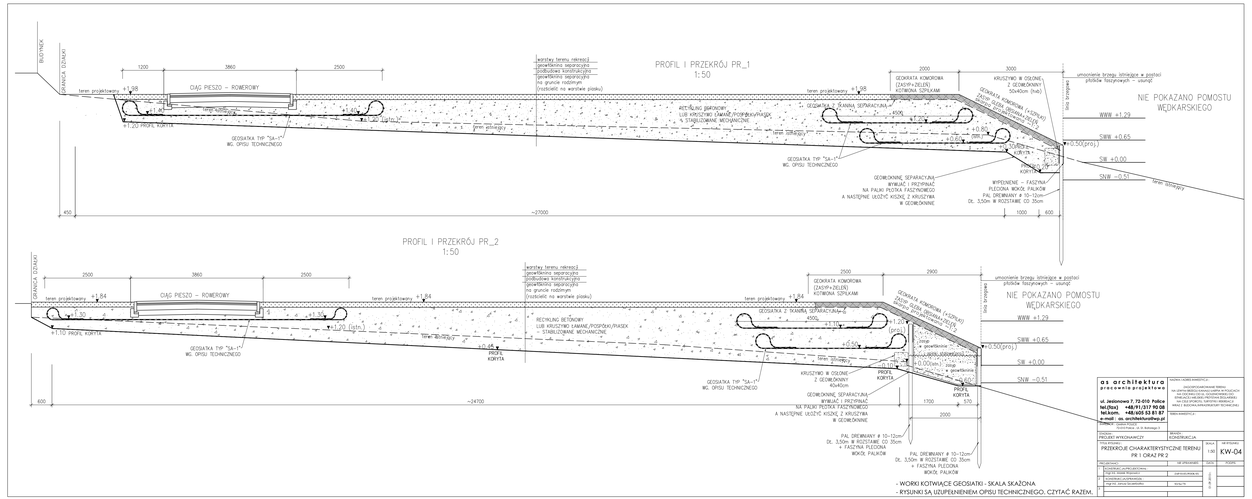
PODPIS

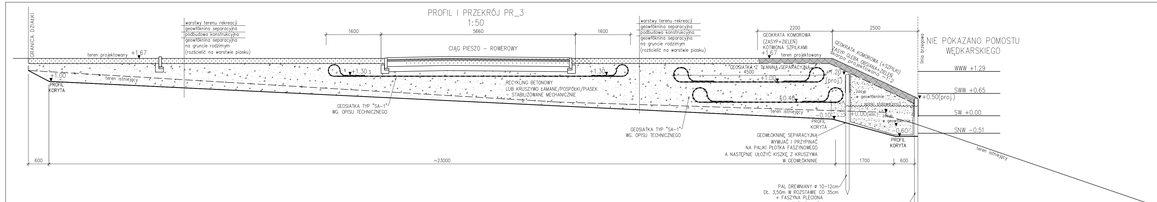


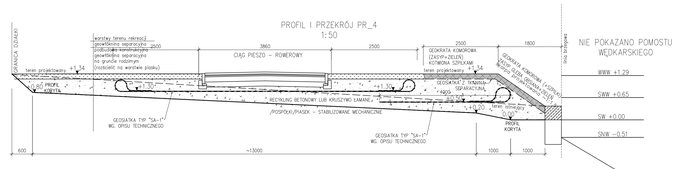
as architektura **pracownia projektowa** **ul. Jesionowa 7, 72-010 Police** **tel.(fax) +48/91/317 90 08** **tel.kom. +48/605 53 81 87** **e-mail : as. architektura@wp.pl**	NAZWA I ADRES INWESTYCJI : ZAGOSPODAROWANIE TERENU NA LEWYM BRZEGU KANAŁU ŁARPIA W POLICACH NA ODCINKU OD UL. GOLENIOWSKIEJ DO ISTNIEJĄCEJ MIEJSKIEJ PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ NA CELE SPOROTU, TURYSTYKI I REKREACJI WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ TEREN INWESTYCJI :
INWESTOR : GMINA POLICE 72-010 Police , Ul. St. Batorego 3	
STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA : KONSTRUKCJA

TYTUŁ RYSUNKU :	SKALA	NR RYSUNKU
PALE STALOWE RUROWE Z DNEM OTWARTYM TYP "P" ORAZ "S"	1:50	KW-03

PROJEKTANCI		NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
1	KONSTRUKCJA/PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Marek Wąsowicz	ZAP/0105/POOK/05	01.09.2015 r.	
2	KONSTRUKCJA/SPRAWDZIŁ : mgr inż. Janusz Szczerbatko	93/Sz/79		
3				


PROFIL I PRZEKRÓJ PR_1
1:50
PROFIL I PRZEKRÓJ PR_2
1:50
CIĄG PIESZO - ROWEROWY
GRANICA ZDJĘĆ
RUSZTOWZ
teren projektowany
PROFIL KORYTA
GEOSIATKA TYP "SA-1" WG. OPISU TECHNICZNEGO
GEOSIATKA Z SKANPA SEPARACYJNA 400g
GEOSIATKA KOMOROWA (ZAŚWIP+ZIELEŃ) KOTWIONA SZPILKAMI
KRUSZYWO W OSŁONIE Z GEOWŁÓKNINY 40x40cm
GEOWŁÓKNINE SEPARACYJNA PRZYPIĄĆ NA PALIKI PŁOTKA Z FASZYNOWEGO A NASTĘPNIE UKŁEŚĆ KISZKĘ Z KRUSZYWA W GEOWŁÓKNINIE
PAL DREWNIANY Ø 10-12cm Dł. 3,50m W ROZSTAWIE CO 35cm + FASZYNA PLECIONA WOKÓŁ PALIKÓW
WYPEŁNIENIE - FASZYNAMI PLECIONA WOKÓŁ PALIKÓW PAL DREWNIANY Ø 10-12cm Dł. 3,50m W ROZSTAWIE CO 35cm
umocnienie brzegu bitmiące w postaci płotka faszynowych - usunąć
NIE POKAZANO POMOSTU WĘDKARSKIEGO
WWW +1.29
SWW +0.65
SW +0.00
SNW -0.51
- WORKI KOTWIĄCE GEOSIATKI - SKALA SKAŻONA
- RYSUNKI SĄ UZUPEŁNIENIEM OPISU TECHNICZNEGO, CZYTAĆ RAZEM.
as architektura przestrzenna
ul. Jedynowo 7, 72-016 Police
tel./fax: +48/91/317 93 08
telkom. +48/605 53 81 87
e-mail: as.architektura@wp.pl
PROJEKT WYKONAWCZY
KONSTRUKCJA
PRZEKRÓJE CHARAKTERYSTYCZNE TERENU PR 1 ORAZ PR 2
1:50
KW-04





- WORKI KOTWIĄCE GEOSIATKI - SKALA SKAŻONA
- RYSUNKI SĄ UZUPEŁNIENIEM OPISU TECHNICZNEGO, CZYTAĆ RAZEM.

os architektura
pracownia projektowa
ul. Jesionowa 7, 72-010 Police
tel./fax: +48/91 312 19 38
tel.kom.: +48/605 032 81 67
e-mail: os.architektura@wp.pl

PROJEKT ZGŁOSZENIOWY NA BUDOWĘ OBIEKTU MAŁEJ ARCHITEKTURY W POLSCE NA DZIAŁCE/ACH: OCZYSZCZONEGO CO DO ROZBIÓRKI ZE ZBĘDNYCH ELEMENTÓW NA DZIAŁCE/ACH: NUMER/NUMERY EWIDENCYJNE: 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 16/6, 16/7, 16/8, 16/9, 16/10, 16/11, 16/12, 16/13, 16/14, 16/15, 16/16, 16/17, 16/18, 16/19, 16/20, 16/21, 16/22, 16/23, 16/24, 16/25, 16/26, 16/27, 16/28, 16/29, 16/30, 16/31, 16/32, 16/33, 16/34, 16/35, 16/36, 16/37, 16/38, 16/39, 16/40, 16/41, 16/42, 16/43, 16/44, 16/45, 16/46, 16/47, 16/48, 16/49, 16/50, 16/51, 16/52, 16/53, 16/54, 16/55, 16/56, 16/57, 16/58, 16/59, 16/60, 16/61, 16/62, 16/63, 16/64, 16/65, 16/66, 16/67, 16/68, 16/69, 16/70, 16/71, 16/72, 16/73, 16/74, 16/75, 16/76, 16/77, 16/78, 16/79, 16/80, 16/81, 16/82, 16/83, 16/84, 16/85, 16/86, 16/87, 16/88, 16/89, 16/90, 16/91, 16/92, 16/93, 16/94, 16/95, 16/96, 16/97, 16/98, 16/99, 16/100, 16/101, 16/102, 16/103, 16/104, 16/105, 16/106, 16/107, 16/108, 16/109, 16/110, 16/111, 16/112, 16/113, 16/114, 16/115, 16/116, 16/117, 16/118, 16/119, 16/120, 16/121, 16/122, 16/123, 16/124, 16/125, 16/126, 16/127, 16/128, 16/129, 16/130, 16/131, 16/132, 16/133, 16/134, 16/135, 16/136, 16/137, 16/138, 16/139, 16/140, 16/141, 16/142, 16/143, 16/144, 16/145, 16/146, 16/147, 16/148, 16/149, 16/150, 16/151, 16/152, 16/153, 16/154, 16/155, 16/156, 16/157, 16/158, 16/159, 16/160, 16/161, 16/162, 16/163, 16/164, 16/165, 16/166, 16/167, 16/168, 16/169, 16/170, 16/171, 16/172, 16/173, 16/174, 16/175, 16/176, 16/177, 16/178, 16/179, 16/180, 16/181, 16/182, 16/183, 16/184, 16/185, 16/186, 16/187, 16/188, 16/189, 16/190, 16/191, 16/192, 16/193, 16/194, 16/195, 16/196, 16/197, 16/198, 16/199, 16/200, 16/201, 16/202, 16/203, 16/204, 16/205, 16/206, 16/207, 16/208, 16/209, 16/210, 16/211, 16/212, 16/213, 16/214, 16/215, 16/216, 16/217, 16/218, 16/219, 16/220, 16/221, 16/222, 16/223, 16/224, 16/225, 16/226, 16/227, 16/228, 16/229, 16/230, 16/231, 16/232, 16/233, 16/234, 16/235, 16/236, 16/237, 16/238, 16/239, 16/240, 16/241, 16/242, 16/243, 16/244, 16/245, 16/246, 16/247, 16/248, 16/249, 16/250, 16/251, 16/252, 16/253, 16/254, 16/255, 16/256, 16/257, 16/258, 16/259, 16/260, 16/261, 16/262, 16/263, 16/264, 16/265, 16/266, 16/267, 16/268, 16/269, 16/270, 16/271, 16/272, 16/273, 16/274, 16/275, 16/276, 16/277, 16/278, 16/279, 16/280, 16/281, 16/282, 16/283, 16/284, 16/285, 16/286, 16/287, 16/288, 16/289, 16/290, 16/291, 16/292, 16/293, 16/294, 16/295, 16/296, 16/297, 16/298, 16/299, 16/300, 16/301, 16/302, 16/303, 16/304, 16/305, 16/306, 16/307, 16/308, 16/309, 16/310, 16/311, 16/312, 16/313, 16/314, 16/315, 16/316, 16/317, 16/318, 16/319, 16/320, 16/321, 16/322, 16/323, 16/324, 16/325, 16/326, 16/327, 16/328, 16/329, 16/330, 16/331, 16/332, 16/333, 16/334, 16/335, 16/336, 16/337, 16/338, 16/339, 16/340, 16/341, 16/342, 16/343, 16/344, 16/345, 16/346, 16/347, 16/348, 16/349, 16/350, 16/351, 16/352, 16/353, 16/354, 16/355, 16/356, 16/357, 16/358, 16/359, 16/360, 16/361, 16/362, 16/363, 16/364, 16/365, 16/366, 16/367, 16/368, 16/369, 16/370, 16/371, 16/372, 16/373, 16/374, 16/375, 16/376, 16/377, 16/378, 16/379, 16/380, 16/381, 16/382, 16/383, 16/384, 16/385, 16/386, 16/387, 16/388, 16/389, 16/390, 16/391, 16/392, 16/393, 16/394, 16/395, 16/396, 16/397, 16/398, 16/399, 16/400, 16/401, 16/402, 16/403, 16/404, 16/405, 16/406, 16/407, 16/408, 16/409, 16/410, 16/411, 16/412, 16/413, 16/414, 16/415, 16/416, 16/417, 16/418, 16/419, 16/420, 16/421, 16/422, 16/423, 16/424, 16/425, 16/426, 16/427, 16/428, 16/429, 16/430, 16/431, 16/432, 16/433, 16/434, 16/435, 16/436, 16/437, 16/438, 16/439, 16/440, 16/441, 16/442, 16/443, 16/444, 16/445, 16/446, 16/447, 16/448, 16/449, 16/450, 16/451, 16/452, 16/453, 16/454, 16/455, 16/456, 16/457, 16/458, 16/459, 16/460, 16/461, 16/462, 16/463, 16/464, 16/465, 16/466, 16/467, 16/468, 16/469, 16/470, 16/471, 16/472, 16/473, 16/474, 16/475, 16/476, 16/477, 16/478, 16/479, 16/480, 16/481, 16/482, 16/483, 16/484, 16/485, 16/486, 16/487, 16/488, 16/489, 16/490, 16/491, 16/492, 16/493, 16/494, 16/495, 16/496, 16/497, 16/498, 16/499, 16/500, 16/501, 16/502, 16/503, 16/504, 16/505, 16/506, 16/507, 16/508, 16/509, 16/510, 16/511, 16/512, 16/513, 16/514, 16/515, 16/516, 16/517, 16/518, 16/519, 16/520, 16/521, 16/522, 16/523, 16/524, 16/525, 16/526, 16/527, 16/528, 16/529, 16/530, 16/531, 16/532, 16/533, 16/534, 16/535, 16/536, 16/537, 16/538, 16/539, 16/540, 16/541, 16/542, 16/543, 16/544, 16/545, 16/546, 16/547, 16/548, 16/549, 16/550, 16/551, 16/552, 16/553, 16/554, 16/555, 16/556, 16/557, 16/558, 16/559, 16/560, 16/561, 16/562, 16/563, 16/564, 16/565, 16/566, 16/567, 16/568, 16/569, 16/570, 16/571, 16/572, 16/573, 16/574, 16/575, 16/576, 16/577, 16/578, 16/579, 16/580, 16/581, 16/582, 16/583, 16/584, 16/585, 16/586, 16/587, 16/588, 16/589, 16/590, 16/591, 16/592, 16/593, 16/594, 16/595, 16/596, 16/597, 16/598, 16/599, 16/600, 16/601, 16/602, 16/603, 16/604, 16/605, 16/606, 16/607, 16/608, 16/609, 16/610, 16/611, 16/612, 16/613, 16/614, 16/615, 16/616, 16/617, 16/618, 16/619, 16/620, 16/621, 16/622, 16/623, 16/624, 16/625, 16/626, 16/627, 16/628, 16/629, 16/630, 16/631, 16/632, 16/633, 16/634, 16/635, 16/636, 16/637, 16/638, 16/639, 16/640, 16/641, 16/642, 16/643, 16/644, 16/645, 16/646, 16/647, 16/648, 16/649, 16/650, 16/651, 16/652, 16/653, 16/654, 16/655, 16/656, 16/657, 16/658, 16/659, 16/660, 16/661, 16/662, 16/663, 16/664, 16/665, 16/666, 16/667, 16/668, 16/669, 16/670, 16/671, 16/672, 16/673, 16/674, 16/675, 16/676, 16/677, 16/678, 16/679, 16/680, 16/681, 16/682, 16/683, 16/684, 16/685, 16/686, 16/687, 16/688, 16/689, 16/690, 16/691, 16/692, 16/693, 16/694, 16/695, 16/696, 16/697, 16/698, 16/699, 16/700, 16/701, 16/702, 16/703, 16/704, 16/705, 16/706, 16/707, 16/708, 16/709, 16/710, 16/711, 16/712, 16/713, 16/714, 16/715, 16/716, 16/717, 16/718, 16/719, 16/720, 16/721, 16/722, 16/723, 16/724, 16/725, 16/726, 16/727, 16/728, 16/729, 16/730, 16/731, 16/732, 16/733, 16/734, 16/735, 16/736, 16/737, 16/738, 16/739, 16/740, 16/741, 16/742, 16/743, 16/744, 16/745, 16/746, 16/747, 16/748, 16/749, 16/750, 16/751, 16/752, 16/753, 16/754, 16/755, 16/756, 16/757, 16/758, 16/759, 16/760, 16/761, 16/762, 16/763, 16/764, 16/765, 16/766, 16/767, 16/768, 16/769, 16/770, 16/771, 16/772, 16/773, 16/774, 16/775, 16/776, 16/777, 16/778, 16/779, 16/780, 16/781, 16/782, 16/783, 16/784, 16/785, 16/786, 16/787, 16/788, 16/789, 16/790, 16/791, 16/792, 16/793, 16/794, 16/795, 16/796, 16/797, 16/798, 16/799, 16/800, 16/801, 16/802, 16/803, 16/804, 16/805, 16/806, 16/807, 16/808, 16/809, 16/810, 16/811, 16/812, 16/813, 16/814, 16/815, 16/816, 16/817, 16/818, 16/819, 16/820, 16/821, 16/822, 16/823, 16/824, 16/825, 16/826, 16/827, 16/828, 16/829, 16/830, 16/831, 16/832, 16/833, 16/834, 16/835, 16/836, 16/837, 16/838, 16/839, 16/840, 16/841, 16/842, 16/843, 16/844, 16/845, 16/846, 16/847, 16/848, 16/849, 16/850, 16/851, 16/852, 16/853, 16/854, 16/855, 16/856, 16/857, 16/858, 16/859, 16/860, 16/861, 16/862, 16/863, 16/864, 16/865, 16/866, 16/867, 16/868, 16/869, 16/870, 16/871, 16/872, 16/873, 16/874, 16/875, 16/876, 16/877, 16/878, 16/879, 16/880, 16/881, 16/882, 16/883, 16/884, 16/885, 16/886, 16/887, 16/888, 16/889, 16/890, 16/891, 16/892, 16/893, 16/894, 16/895, 16/896, 16/897, 16/898, 16/899, 16/900, 16/901, 16/902, 16/903, 16/904, 16/905, 16/906, 16/907, 16/908, 16/909, 16/910, 16/911, 16/912, 16/913, 16/914, 16/915, 16/916, 16/917, 16/918, 16/919, 16/920, 16/921, 16/922, 16/923, 16/924, 16/925, 16/926, 16/927, 16/928, 16/929, 16/930, 16/931, 16/932, 16/933, 16/934, 16/935, 16/936, 16/937, 16/938, 16/939, 16/940, 16/941, 16/942, 16/943, 16/944, 16/945, 16/946, 16/947, 16/948, 16/949, 16/950, 16/951, 16/952, 16/953, 16/954, 16/955, 16/956, 16/957, 16/958, 16/959, 16/960, 16/961, 16/962, 16/963, 16/964, 16/965, 16/966, 16/967, 16/968, 16/969, 16/970, 16/971, 16/972, 16/973, 16/974, 16/975, 16/976, 16/977, 16/978, 16/979, 16/980, 16/981, 16/982, 16/983, 16/984, 16/985, 16/986, 16/987, 16/988, 16/989, 16/990, 16/991, 16/992, 16/993, 16/994, 16/995, 16/996, 16/997, 16/998, 16/999, 16/1000

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT ZIELENI

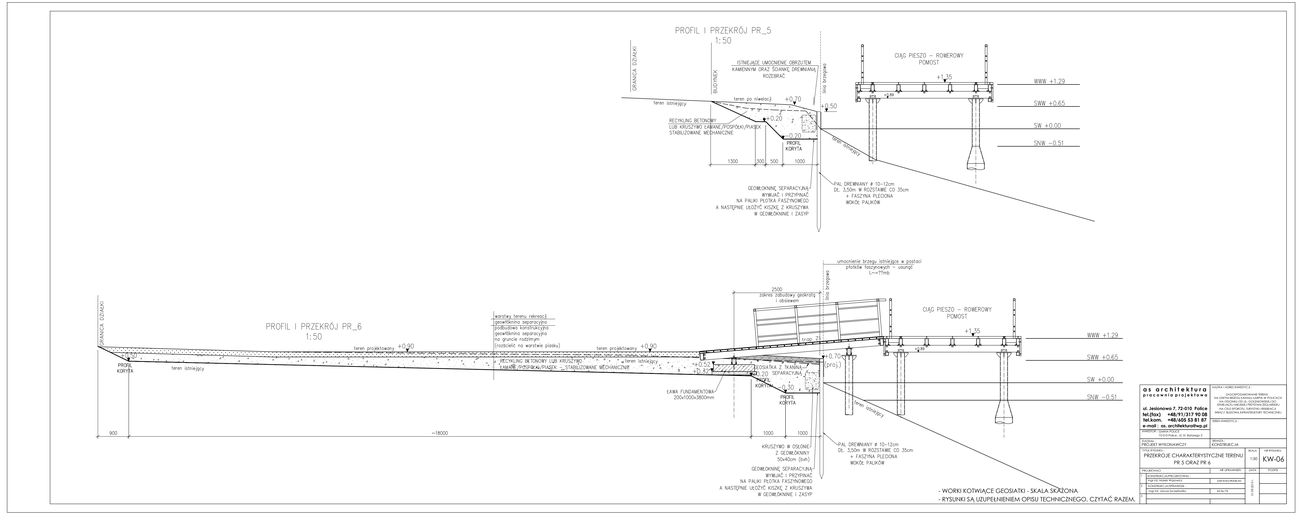
PROJEKT KONSTRUKCYJNY

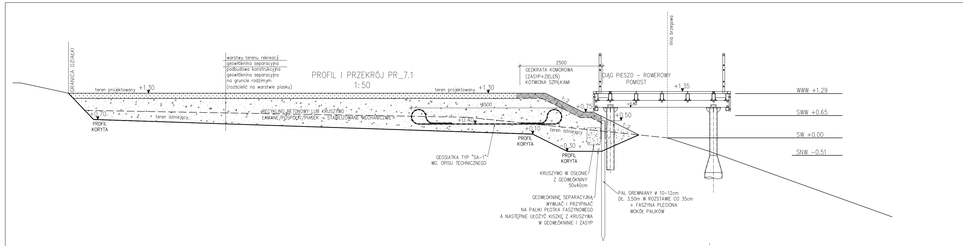
PROJEKT BRANŻOWY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNY

PROJEKT KONCEPCYJN


PROFIL I PRZEKRÓJ PR_5
1:50
GRANICA DZIAŁKI
BUDYNEK
ISTNIEJĄCE UMOCNIENIE OBRZEŻEM KAMIENNYM ORAZ ŚCIANKĄ DREWNIANĄ ROZEBRAĆ
teren istniejący
teren po niwelacji
+0.90
+0.20
+0.50
RECYKLING BETONOWY LUB KRUSZYWO ŁAMANE/PODSYPKI/PIASEK STABILIZOWANE MECHANICZNIE
-0.20
PROFIL KORYTA
1300
300
500
1000
oś brzegowa
GEOWŁÓKNINĘ SEPARACYJNĄ WYKŁADAĆ I PRZYPINAĆ NA PALIKI PIĘTKA FAZOWANEGO A NASTĘPNIE UDEPTAĆ KOSZNĄ Z KRUSZYWA W GEOWŁÓKNINIE I ZAGĘP
PAL DREWNIANY ø 10–12cm DŁ. 3,50m W ROZSTAWIE CO 35cm + FASZYNA PLECIONA WOKÓŁ PALIKÓW
OAG PIESZO – ROWEROWY
POMOST
+1.35
WWW +1.29
SWW +0.65
SW +0.00
SNW –0.51
PROFIL I PRZEKRÓJ PR_6
1:50
umocnienie brzegu istniejące w postaci płotków faszynowych – usunąć
L=+/-17mb
2500
zbiornik terenu rekreacji
geowłóknina separacyjna
podbudowa konstrukcyjna
geowłóknina separacyjna
grunt rodzimy
(nadający się warstwie piaskiu)
teren projektowany
+0.90
+0.53
+0.30
+0.00
+0.10
+0.20
+0.50
+0.90
zbiornik terenu rekreacji
zbiornik terenu rekreacji
zbiornik terenu rekreacji



- WORKI KOTWIĄCE GEOSIATKI - SKALA SKAŻONA
- RYSUNKI SĄ UZUPEŁNIENIEM OPISU TECHNICZNEGO. CZYTAĆ RAZEM.

as architektura
pracownia projektowa
ul. Jesionowa 7, 72-010 Police
tel./fax: +48/91/317 90 08
tel.kom. +48/605 53 81 87
e-mail: as.architektura@wp.pl

PROJEKT: BUDOWA PARKU PTZ nr 7

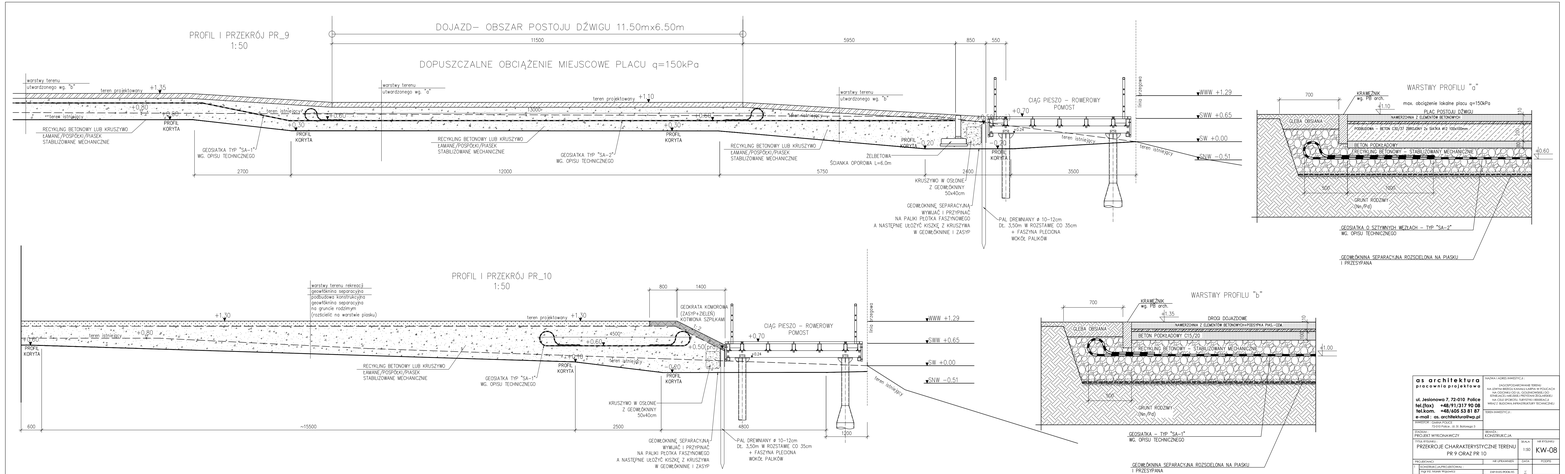
ADRES: ul. Kościuszki 2, ul. Bohaterów 2

PRZEDMIOT: PRZEKRÓJE CHARAKTERYSTYCZNE TERENU PR 7.1 ORAZ PR 8

SKALA: 1:50

NR RYSUNKU: KW-07

PROJEKTOWAŁ:		MGR JERZY MAŁEK	DATA: 02.2019
SPRAWDZIŁ:			



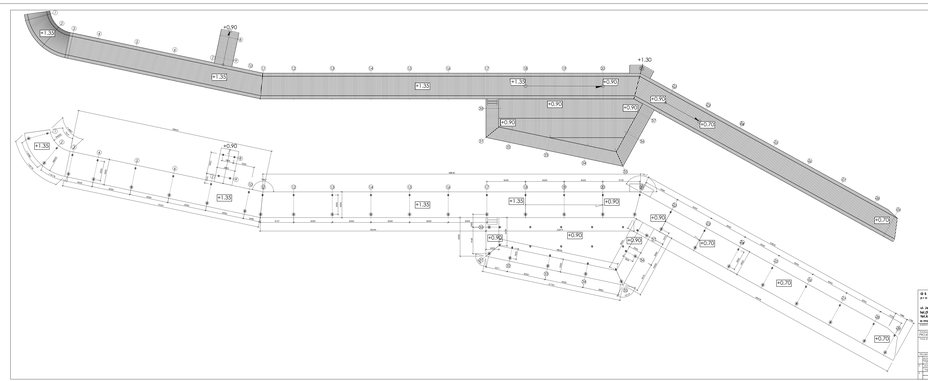
os architektura
projektowanie przestrzeni

ul. Jasionowa 7, 72-010 Police
tel./fax) +48/91/317 90 28
tel.kom. +48/605 53 81 87
e-mail: os.architekton@wp.pl

BRANŻA / ZAKRES OPRACOWANIA	DROGOWO/KONSTRUKCYJNE PROJEKT BUDOWLANY DROGI DOJAZDOWEJ WRAZ Z PLACEM POSTOJU DŹWIGU ORAZ DROGI DOJAZDOWEJ DO ZBIORNIKÓW RETENCYJNYCH
TEMAT OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY KONSTRUKCJI
PROJEKTANT	
PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: KONSTRUKCJA
NAZWA RYSUNKU	SKALA: 1:50 / NR RYSUNKU: KW-08
PRZEKRÓJ JEZ CHARAKTERYSTYCZNE TERENU PR 9 ORAZ PR 10	

NR	ZMIANA / UWAGI	DATA
1	PODZIELENIE NA PROJEKT BUDOWLANY I PROJEKT WYKONAWCZY	07.2022
2	KOREKTA PROJEKTU BUDOWLANEGO	08.2022
3	PODZIELENIE NA PROJEKTY WYKONAWCZE	09.2022
4	KOREKTA PROJEKTU WYKONAWCZEGO	10.2022
5		
6		

PROJEKTOWAŁ	
SPRAWDZIŁ	
RYSOWAŁ	
DATA	10.2022



as architektura
pracownia projektowa
ul. Jeleniowa 7, 72-010 Police
tel./fax: +48 91 317 91 00
tel. kom.: +48 606 49 49 49
e-mail: as_architektura@op.pl

AUTOR OPRACOWANIA:
mgr inż. arch. Agnieszka Sobczyk
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w zakresie architektury, nr ewid. WKP/0090/PWOD/08
członek Okręgowej Izby Architektów RP

UPRAWNIENIA:

INWESTOR: Gmina Miasto Police
ul. Niepodległości 1
72-010 Police

OBIEKT: PLAC WYBICKIEGO
ADRES: 72-010 Police, ul. Wybickiego

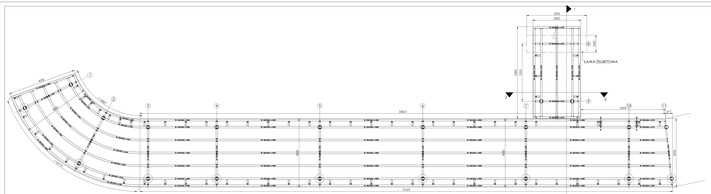
BRANŻA: KONSTRUKCJE

TYTUŁ PROJEKTU: POMOST PIESZO - ROWEROWY
OKAZ TAKSU BEBERZĄCY (ART. PLATAN) ROSNĄCY NA ZACHÓD OD PLANTY

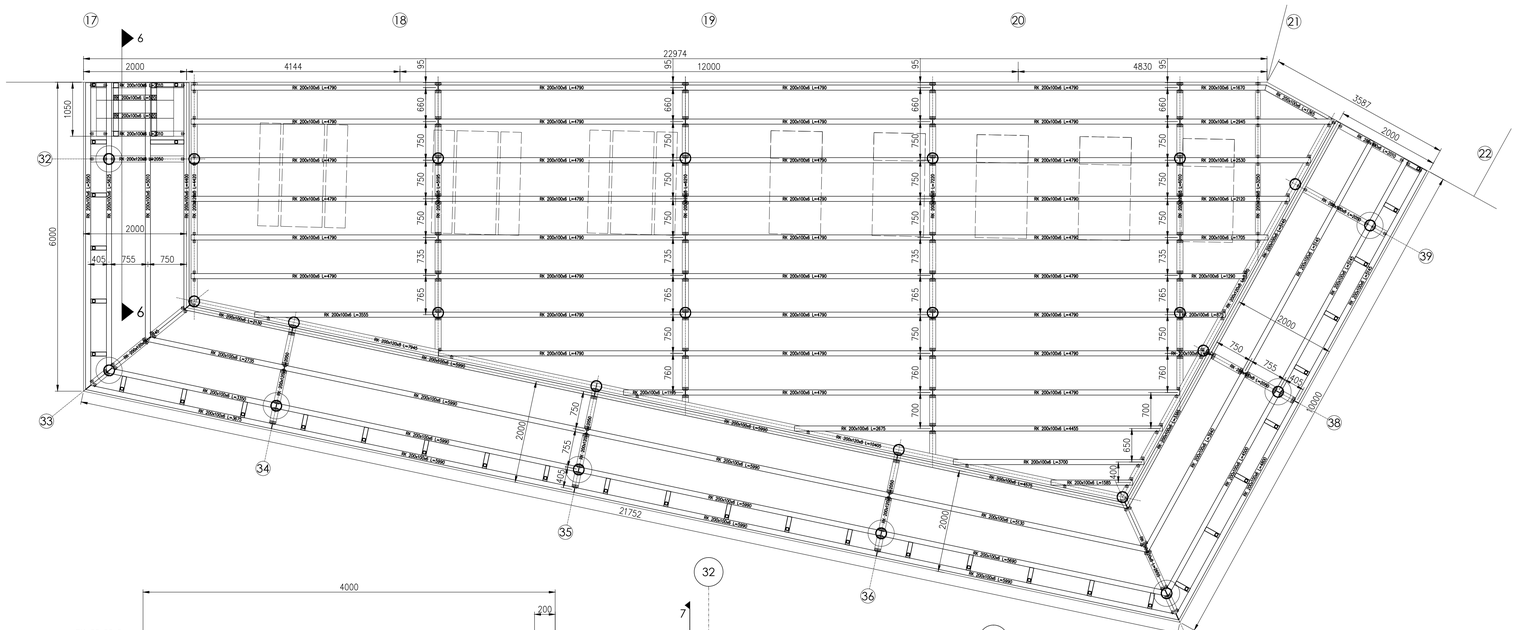
SKALA: 1:50

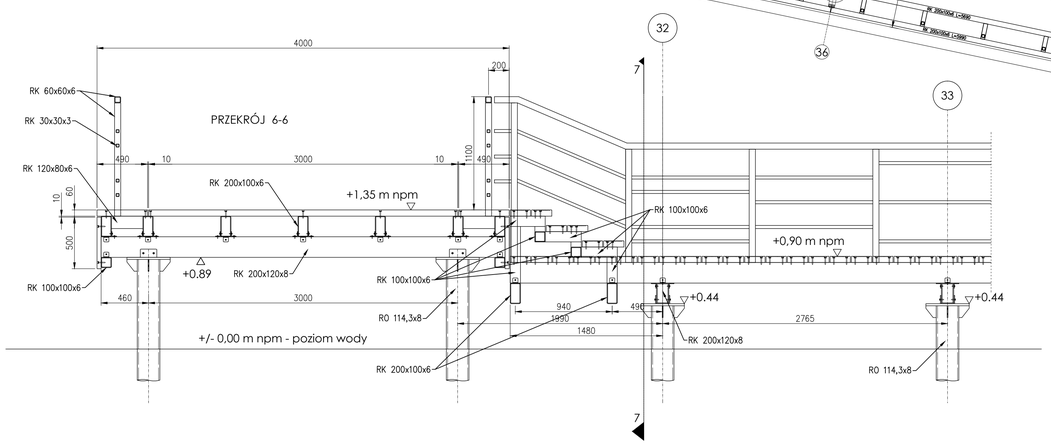
NR KARTY: KW-09

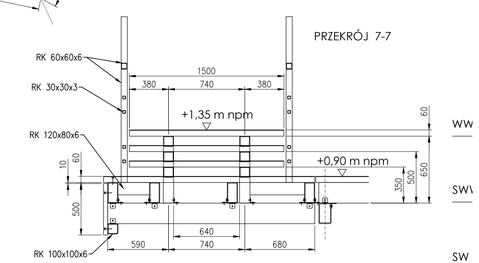
NR	ZMIANY / UZUPEŁNIENIA	DATA
1	PROJEKT BUDOWLANY	12.2019
2		
3		
4		
5		



Poz.	Profil	Materiał	Ilość	Długość [cm]	Ciężar [kg]	Razem
1	RK 200x12x6	11355	1	31,40	53,60	53,60
2	RK 200x12x6	11356	1	31,40	53,60	107,20
3	RK 200x12x6	10998	1	31,40	53,60	160,80
4	RK 200x12x6	3016	1	31,40	53,60	214,40
5	RK 200x12x6	3015	1	31,40	53,60	268,00
6	RK 200x12x6	3035	1	31,40	53,60	321,60
7	RK 200x12x6	3034	1	31,40	53,60	375,20
8	RK 200x12x6	3033	1	31,40	53,60	428,80
9	RK 200x12x6	3032	1	31,40	53,60	482,40
10	RK 200x12x6	3031	1	31,40	53,60	536,00
11	RK 200x12x6	3030	1	31,40	53,60	589,60
12	RK 200x12x6	3029	1	31,40	53,60	643,20
13	RK 200x12x6	3028	1	31,40	53,60	696,80
14	RK 200x12x6	3027	1	31,40	53,60	750,40
15	RK 200x12x6	3026	1	31,40	53,60	804,00
16	RK 200x12x6	3025	1	31,40	53,60	857,60
17	RK 200x12x6	3024	1	31,40	53,60	911,20
18	RK 200x12x6	3023	1	31,40	53,60	964,80
19	RK 200x12x6	3022	1	31,40	53,60	1018,40
20	RK 200x12x6	3021	1	31,40	53,60	1072,00
21	RK 200x12x6	3020	1	31,40	53,60	1125,60
22	RK 200x12x6	3019	1	31,40	53,60	1179,20
23	RK 200x12x6	3018	1	31,40	53,60	1232,80
24	RK 200x12x6	3017	1	31,40	53,60	1286,40
25	RK 200x12x6	3014	1	31,40	53,60	1340,00
26	RK 200x12x6	3013	1	31,40	53,60	1393,60
27	RK 200x12x6	3012	1	31,40	53,60	1447,20
28	RK 200x12x6	3011	1	31,40	53,60	1500,80
29	RK 200x12x6	3010	1	31,40	53,60	1554,40
30	RK 200x12x6	3009	1	31,40	53,60	1608,00
31	RK 200x12x6	3008	1	31,40	53,60	1661,60
32	RK 200x12x6	3007	1	31,40	53,60	1715,20
33	RK 200x12x6	3006	1	31,40	53,60	1768,80
34	RK 200x12x6	3005	1	31,40	53,60	1822,40
35	RK 200x12x6	3004	1	31,40	53,60	1876,00
36	RK 200x12x6	3003	1	31,40	53,60	1929,60
37	RK 200x12x6	3002	1	31,40	53,60	1983,20
38	RK 200x12x6	3001	1	31,40	53,60	2036,80
39	RK 200x12x6	3000	1	31,40	53,60	2090,40
40	RK 200x12x6	2999	1	31,40	53,60	2144,00
41	RK 200x12x6	2998	1	31,40	53,60	2197,60
42	RK 200x12x6	2997	1	31,40	53,60	2251,20
43	RK 200x12x6	2996	1	31,40	53,60	2304,80
44	RK 200x12x6	2995	1	31,40	53,60	2358,40
45	RK 200x12x6	2994	1	31,40	53,60	2412,00
46	RK 200x12x6	2993	1	31,40	53,60	2465,60
47	RK 200x12x6	2992	1	31,40	53,60	2519,20
48	RK 200x12x6	2991	1	31,40	53,60	2572,80
49	RK 200x12x6	2990	1	31,40	53,60	2626,40
50	RK 200x12x6	2989	1	31,40	53,60	2680,00
51	RK 200x12x6	2988	1	31,40	53,60	2733,60
52	RK 200x12x6	2987	1	31,40	53,60	2787,20
53	RK 200x12x6	2986	1	31,40	53,60	2840,80
54	RK 200x12x6	2985	1	31,40	53,60	2894,40
55	RK 200x12x6	2984	1	31,40	53,60	2948,00
56	RK 200x12x6	2983	1	31,40	53,60	3001,60
57	RK 200x12x6	2982	1	31,40	53,60	3055,20
58	RK 200x12x6	2981	1	31,40	53,60	3108,80
59	RK 200x12x6	2980	1	31,40	53,60	3162,40
60	RK 200x12x6	2979	1	31,40	53,60	3216,00
61	RK 200x12x6	2978	1	31,40	53,60	3269,60
62	RK 200x12x6	2977	1	31,40	53,60	3323,20
63	RK 200x12x6	2976	1	31,40	53,60	3376,80
64	RK 200x12x6	2975	1	31,40	53,60	3430,40
65	RK 200x12x6	2974	1	31,40	53,60	3484,00
66	RK 200x12x6	2973	1	31,40	53,60	3537,60
67	RK 200x12x6	2972	1	31,40	53,60	3591,20
68	RK 200x12x6	2971	1	31,40	53,60	3644,80
69	RK 200x12x6	2970	1	31,40	53,60	3698,40
70	RK 200x12x6	2969	1	31,40	53,60	3752,00
71	RK 200x12x6	2968	1	31,40	53,60	3805,60
72	RK 200x12x6	2967	1	31,40	53,60	3859,20
73	RK 200x12x6	2966	1	31,40	53,60	3912,80
74	RK 200x12x6	2965	1	31,40	53,60	3966,40
75	RK 200x12x6	2964	1	31,40	53,60	4020,00
76	RK 200x12x6	2963	1	31,40	53,60	4073,60
77	RK 200x12x6	2962	1	31,40	53,60	4127,20
78	RK 200x12x6	2961	1	31,40	53,60	4180,80
79	RK 200x12x6	2960	1	31,40	53,60	4234,40
80	RK 200x12x6	2959	1	31,40	53,60	4288,00
81	RK 200x12x6	2958	1	31,40	53,60	4341,60
82	RK 200x12x6	2957	1	31,40	53,60	4395,20
83	RK 200x12x6	2956	1	31,40	53,60	4448,80
84	RK 200x12x6	2955	1	31,40	53,60	4502,40
85	RK 200x12x6	2954	1	31,40	53,60	4556,00
86	RK 200x12x6	2953	1	31,40	53,60	4609,60
87	RK 200x12x6	2952	1	31,40	53,60	4663,20
88	RK 200x12x6	2951	1	31,40	53,60	4716,80
89	RK 200x12x6	2950	1	31,40	53,60	4770,40
90	RK 200x12x6	2949	1	31,40	53,60	4824,00
91	RK 200x12x6	2948	1	31,40	53,60	4877,60
92	RK 200x12x6	2947	1	31,40	53,60	4931,20
93	RK 200x12x6	2946	1	31,40	53,60	4984,80
94	RK 200x12x6	2945	1	31,40	53,60	5038,40
95	RK 200x12x6	2944	1	31,40	53,60	5092,00
96	RK 200x12x6	2943	1	31,40	53,60	5145,60
97	RK 200x12x6	2942	1	31,40	53,60	5199,20
98	RK 200x12x6	2941	1	31,40	53,60	5252,80
99	RK 200x12x6	2940	1	31,40	53,60	5306,40
100	RK 200x12x6	2939	1	31,40	53,60	5360,00
101	RK 200x12x6	2938	1	31,40	53,60	5413,60
102	RK 200x12x6	2937	1	31,40	53,60	5467,20
103	RK 200x12x6	2936	1	31,40	53,60	5520,80
104	RK 200x12x6	2935	1	31,40	53,60	5574,40
105	RK 200x12x6	2934	1	31,40	53,60	5628,00
106	RK 200x12x6	2933	1	31,40	53,60	5681,60
107	RK 200x12x6	2932	1	31,40	53,60	5735,20
108	RK 200x12x6	2931	1	31,40	53,60	5788,80
109	RK 200x12x6	2930	1	31,40	53,60	5842,40
110	RK 200x12x6	2929	1	31,40	53,60	5896,00
111	RK 200x12x6	2928	1	31,40	53,60	5949,60
112	RK 200x12x6	2927	1	31,40	53,60	6003,20
113	RK 200x12x6	2926	1	31,40	53,60	6056,80
114	RK 200x12x6	2925	1	31,40	53,60	6110,40
115	RK 200x12x6	2924	1	31,40	53,60	6164,00
116	RK 200x12x6	2923	1	31,40	53,60	6217,60
117	RK 200x12x6	2922	1	31,40	53,60	6271,20
118	RK 200x12x6	2921	1	31,40	53,60	6324,80
119	RK 200x12x6	2920	1	31,40	53,60	6378,40
120	RK 200x12x6	2919	1	31,40	53,60	6432,00
121	RK 200x12x6	2918	1	31,40	53,60	6485,60
122	RK 200x12x6	2917	1	31,40	53,60	6539,20
123	RK 200x12x6	2916	1	31,40	53,60	6592,80
124	RK 200x12x6	2915	1	31,40	53,60	6646,40
125	RK 200x12x6	2914	1	31,40	53,60	6700,00
126	RK 200x12x6	2913	1	31,40	53,60	6753,60
127	RK 200x12x6	2912	1	31,40	53,60	6807,20
128	RK 200x12x6	2911	1	31,40	53,60	6860,80
129	RK 200x12x6	2910	1	31,40	53,60	6914,40
130	RK 200x12x6	2909	1	31,40	53,60	6968,00
131	RK 200x12x6	2908	1	31,40	53,60	7021,60
132	RK 200x12x6	2907	1	31,40	53,60	7075,20
133	RK 200x12x6	2906	1	31,40	53,60	7128,80
134	RK 200x12x6	2905	1	31,40	53,60	7182,40
135	RK 200x12x6	2904	1	31,40	53,60	7236,00
136	RK 200x12x6	2903	1	31,40	53,60	7289,60
137	RK 200x12x6	2902	1	31,40	53,60	7343,20
138	RK 200x12x6	2901	1	31,40	53,60	7396,80
139	RK 200x12x6	2900	1	31,40	53,60	7450,40
140	RK 200x12x6	2899	1	31,40	53,60	7504,00
141	RK 200x12x6	2898	1	31,40	53,60	7557,60
142	RK 200x12x6	2897	1	31,40	53,60	7611,20
143	RK 200x12x6	2896	1	31,40	53,60	7664,80
144	RK 200x12x6	2895	1	31,40	53,60	7718,40
145	RK 200x12x6	2894	1	31,40	53,60	7772,00
146	RK 200x12x6	2893	1	31,40	53,60	7825,60
147	RK 200x12x6	2892	1	31,40	53,60	7879,20
148	RK 200x12x6	2891	1	31,40	53,60	7932,80
149	RK 200x12x6	2890	1	31,40	53,60	7986,40
150	RK 200x12x6	2889	1	31,40	53,60	8040,00
151	RK 200x12x6	2888	1	31,40	53,60	8093,60
152	RK 200x12x6	2887	1	31,40	53,60	8147,20
153	RK 200x12x6	2886	1	31,40	53,60	8200,80
154	RK 200x12x6	2885	1	31,40	53,60	8254,40
155	RK 200x12x6	2884	1	31,40	53,60	8308,00
156	RK 200x12x6	2883	1	31,40	53,60	8361,60
157	RK 200x12x6	2882	1	31,40	53,60	8415,20
158	RK 200x12x6	2881	1	31,40	53,60	8468,80
159	RK 200x12x6	2880	1	31,40	53,60	8522,40
160	RK 200x12x6	2879	1	31,40	53,60	8576,00
161	RK 200x12x6	2878	1	31,40	53,60	8629,60
162	RK 200x12x6	2877	1	31,40	53,60	8683,20
163	RK 200x12x6	2876	1	31,40	53,60	8736,80
164	RK 200x12x6	2875	1	31,40	53,60	8790,40
165	RK 200x12x6	2874	1	31,40	53,60	8844,00
166	RK 200x12x6	2873	1	31,40	53,60	8897,60
167	RK 200x12x6	2872	1	31,40	53,60	8951,20
168	RK 200x12x6	2871	1	31,40	53,60	9004,80
169	RK 200x12x6	2870	1	31,40	53,60	9058,40
170	RK 200x12x6	2869	1	31,40	53,60	9112,00
171	RK 200x12x6	2868	1	31,40	53,60	9165,60
172	RK 200x12x6	2867	1	31,40	53,60	9219,20
173	RK 200x12x6	2866	1	31,40	53,60	9272,80
174	RK 200x12x6	2865	1	31,40	53,60	9326,40
175	RK 200x12x6	2864	1	31,40	53,60	9380,00
176	RK 200x12x6	2863	1	31,40	53,60	9433,60
177	RK 200x12x6	2862	1	31,40	53,60	9487,20
178	RK 200x12x6	2861	1	31,40	53,60	9540,80
179	RK 200x12x6	2860	1	31,40	53,60	9594,40
180	RK 200x12x6	2859	1	31,40	53,60	9648,00
181	RK 200x12x6	2858	1	31,40	53,60	9701,60
182	RK 200x12x6	2857	1	31,40	53,60	9755,20
183	RK 200x12x6	2856	1	31,40	53,60	9808,80
184	RK 200x12x6	2855	1	31,40	53,60	9862,40
185	RK 200x12x6	2854	1	31,40	53,60	9916,00
186	RK 200x12x6	2853	1	31,40	53,60	9969,60
187	RK 200x12x6	2852	1	31,40	53,60	10023,20
188	RK 200x12x6	2851	1	31,40	53,60	10076,80
189	RK 200x12x6	2850	1	31,40	53,60	10130,40
190	RK 200x12x6	2849	1	31,40	53,60	10184,00
191	RK 200x12x6	2848	1	31,40	53,60	10237,60
192	RK 200x12x6	2847	1	31,40	53,60	10291,20
193	RK 200x12x6	2846	1	31,40	53,60	10344,80
194	RK 200x12x6	2845	1	31,40	53,60	10398,40
195	RK 200x12x6	2844	1	31,40	53,60	10452,00
196	RK 200x12x6	2843	1	31,40	53,60	10505,60
197	RK 200x12x6	2842	1	31,40	53,60	10559,20
198	RK 200x12x6	2841	1	31,40	53,60	10612,80
199	RK 200x12x6	2840	1	31,40	53,60	10666,40
200	RK 200x12x6	2839	1	31,40	53,60	10720,00
201	RK 200x12x6	2838	1	31,40	53,60	10773,60
202	RK 200x12x6	2837	1	31,40	53,60	10827,20
203	RK 200x12x6	2836	1	31,40	53,60	10880,80
204	RK 200x12x6	2835	1	31,40	53,60	10934,40
205	RK 200x12x6	2834	1	31,40	53,60	10988,00
206	RK 200x12x6	2833	1	31,40	53,60	11041,60
207	RK 200x12x6	2832	1	31,40	53,60	11095,20
208	RK 200x12x6	2831	1	31,40	53,60	11148,80
209	RK 200x12x6	2830	1	31,40	53,60	11202,40
210	RK 200x12x6	2829	1	31,40	53,60	11256,00
211	RK 200x12x6	2828	1	31,40	53,60	11309,60
212	RK 200x12x6	2827	1	31,40	53,60	11363,20
213	RK 200x12x6	2826	1	31,40	53,60	11416,80
214	RK 200x12x6	2825	1	31,40	53,60	11470,40
215	RK 200x12x6	2824	1	31,40	53,60	11524,00
216	RK 200x12x6	2823	1	31,40	53,60	11577,60
217	RK 200x12x6	2822	1	31,40	53,60	11631,20
218	RK 200x12x6	2821	1	31,40	53,60	11684,80
219	RK 200x12x6	2820	1	31,40	53,60	11738,40
220	RK 200x12x6	2819	1	31,40	53,60	11792,00
221	RK 200x12x6	2818	1	31,40	53,60	11845,60
222	RK 200x12x6	2817	1	31,40	53,60	11899,20
223	RK 200x12x6	2816	1	31,40	53,60	11952,80
224	RK 200x12x6	2815	1	31,40	53,60	12006,40
225	RK 200x12x6	2814	1	31,40	53,60	12060,00
226	RK 200x12x6	2813	1	31,40	53,60	12113,60
227	RK 200x12x6	2812	1	31,40	53,60	12167,20
228	RK 200x12x6	2811	1	31,40	53,60	12220,80
229	RK 200x12x6	2810	1	31,40	53,60	12274,40
230	RK 200x12x6	2809	1	31,40	53,60	12328,00
231	RK 200x12x6	2808	1	31,40	53,60	12381,60
232	RK 200x12x6	2807	1	31,40	53,60	12435,20
233	RK 200x12x6	2806	1	31,40	53,60	12488,80
234	RK 200x12x6	2805	1	31,40	53,60	12542,40
235	RK 200x12x6	2804	1	31,40	53,60	12596,00
236	RK 200x12x6	2803	1	31,40	53,60	12649,60
237	RK 200x12x6	2802	1	31,40	53,60	12703,20
238	RK 200x12x6	2801	1	31,40	53,60	12756,80
239	RK 200x12x6	2800	1	31,40	53,60	12810,40
240	RK 200x12x6	2799	1	31,40	53,60	12864,00
241	RK 200x12x6	2798	1	31,40	53,60	12917,60
242	RK 200x12x6	2797	1	31,40	53,60	12971,20
243	RK 200x12x6	2796	1	31,40	53,60	13024,80
244	RK 200x12x6	2795	1	31,40	53,60	13078,40
245	RK 200x12x6	2794	1	31,40	53,60	13132,00
246	RK 200x12x6	2793	1	31,40	53,60	13185,60
247	RK 200x12x6	2792	1	31,40	53,60	13239,20
248	RK 200x12x6	2791	1	31,40	53,60	13292,80
249	RK 200x12x6	2790	1	31,40	53,60	13346,40
250	RK 200x12x6	2789	1	31,40	53,60	13400,00
251	RK 200x12x6	2788	1	31,40	53,60	13453,60
252	RK 200x12x6	2787	1	31,40	53,60	13507,20
253	RK 200x12x6	2786	1	31,40	53,60	13560,80
254	RK 200x12x6	2785	1	31,40	53,60	13614,40
255	RK 200x12x6	2784	1	31,40	53,60	13668,00
256	RK 200x12x6	2783	1	31,40	53,60	13721,60
257	RK 200x12x6	2782	1	31,40	53,60	13775,20
258	RK 200x12x6	2781	1	31,40	53,60	13828,80
259	RK 200x12x6	2780	1	31,40	53,60	13882,40
260	RK 200x12x6	2779	1	31,40	53,60	13936,00
261	RK 200x12x6	2778	1	31,40	53,60	13989,60
262	RK 200x12x6	2777	1	31,40	53,60	14043,20
263	RK 200x12x6	2776	1	31,40	53,60	14096,80
264	RK 200x12x6	2775	1	31,40	53,60	14150,40
265	RK 200x12x6	2774	1	31,40	53,60	14204,00
266	RK 200x12x6	2773	1	31,40	53,60	14257,60
267	RK 200x12x6	2772	1	31,40	53,60	14311,20
268	RK 200x12x6	2771	1	31,40	53,60	14364,80
269	RK 200x12x6	2770	1	31,40	53,60	14418,40
270	RK 200x12x6	2769	1	31,40	53,60	14472,00
271	RK 200x12x6	2768	1	31,40	53,60	14525,60
272	RK 200x12x6	2767	1	31,40	53,60	14579,20
273	RK 200x12x6	2766	1	31,40	53,60	14632,80
274	RK 200x12x6	2765	1	31,40	53,60	14686,40
275	RK 200x12x6	2764	1	31,40	53,60	14740,00
276	RK 200x12x6	2763	1	31,40	53,60	14793,60
277	RK 200x12x6	2762	1	31,40	53,60	14847,20
278	RK 200x12x6	2761	1	31,40	53,60	14900,80
279	RK 200x12x6	2760	1	31,40	53,60	14954,40
280	RK 200x12x6	2759	1	31,40	53,60	15008,00
281	RK 200x12x6	2758	1	31,40	53,60	15061,60
282	RK 200x12x6	2757	1	31,40	53,60	15115,20
283	RK 200x12x6	2756	1	31,40	53,60	15168,80
284	RK 200x12x6	2755	1	31,40	53,60	15222,40
285	RK 200x12x6	2754	1	31,40	53,60	15276,00
286	RK 200x12x6	2753	1	31,40	53,60	15329,60
287	RK 200x12x6	2752	1	31,40	53,60	15383,20
288	RK 200x12x6	2751	1	31,40	53,60	15436,80
289	RK 200x12x6	2750	1	31,40	53,60	15490,40
290	RK 200x12x6	2749	1	31,40	53,60	15544,00
291	RK 200x12x6	2748	1	31,40	53,60	15597,60
292	RK 200x12x6	2747	1	31,40	53,60	15651,20
293	RK 200x12x6	2746	1	31,40	53,60	15704,80
294	RK 200x12x6	2745	1	31,40	53,60	15758,40
295	RK 200x12x6	2744	1	31,40	53,60	15812,00
296	RK 200x12x6	2743	1	31,40	53,60	15865,60
297	RK 200x12x6	2742	1	31,40	53,60	15919,20
298	RK 200x12x6	2741	1	31,40	53,60	15972,80
299	RK 200x12x6	2740	1	31,40	53,60	16026,40
300	RK 200x12x6	2739	1	31,40	53,60	16080,00
301	RK 200x12x6	2738	1	31,40	53,60	16133,60
302	RK 200x12x6	2737	1	31,40	53,60	16187,20
303	RK 200x12x6	2736	1	31,40	53,60	16240,80
304	RK 200x12x6	2735	1	31,40	53,60	16294,40
305	RK 200x12x6	2734	1	31,40	53,60	16348,00
306	RK 200x12x6	2733	1	31,40	53,60	16401,60
307	RK 200x12x6	2732	1	31,40	53,60	16455,20
308	RK 200x12x6	2731	1	31,40	53,60	16508,80
309	RK 200x12x6	2730	1	31,40	53,60	16562,40
310	RK 200x12x6	2729	1	31,40	53,60	16616,00
311	RK 200x12x6	2728	1	31,40	53,60	16669,60
312	RK 200x12x6	2727	1	31,40	53,60	16723,20
313	RK 200x12x6	2726	1	31,40	53,60	16776,80
314	RK 200x12x6	2725	1	31,40	53,60	16830,40
315	RK 200x12x6	2724	1	31,40	53,60	16884,00
316	RK 200x12x6	2723	1	31,40	53,60	16937,60
317	RK 200x12x6	2722	1	31,40	53,60	16991,20
318	RK 200x12x6	2721	1	31,40	53,60	17044,80
319	RK 200x12x6	2720	1	31,40	53,60	17098,40
320	RK 200x12x6	2719	1	31,40	53,60	17152,00
321	RK 200x12x6	2718	1	31,40	53,60	17205,60
322	RK 200x12x6	2717	1	31,40	53,60	17259,20
323	RK 200x12x6	2716	1	31,40	53,60	17312,80
324	RK 200x12x6	2715	1	31,40	53,60	17366,40
325	RK 200x12x6	2714	1	31,40	53,60	17420,00
326	RK 200x12x6	2713	1	31,40	53,60	17473,60
327	RK 200x12x6	2712	1	31,40	53,60	17527,20
328	RK 200x12x6	2711	1	31,40	53,60	17580,80
329	RK 200x12x6	2710	1	31,40	53,60	17634,40
330	RK 200x12x6	2709	1	31,40	53,60	17688,00
331	RK 200x12x6	2708	1	31,40	53,60	17741,60
332	RK 200x12x6	2707	1	31,40	53,60	17795,20
333	RK 200x12x6	2706	1	31,40	53,60	17848,80
334	RK 200x12x6	2705	1	31,40	53,60	17902,40
335	RK 200x12x6	2704	1	31,40	53,60	17956,00
336	RK 200x12x6	2703	1	31,40	53,60	18009,60
337	RK 200x12x6	2702	1	31,40	53,60	18063,20
338	RK 200x12x6	2701	1	31,40	53,60	18116,80
339	RK 200x12x6	2700	1	31,40	53,60	18170,40
340	RK 200x12x6	2699	1	31,40	53,60	18224,00
341	RK 200x12x6	2698	1	31,40	53,60	18277,60
342	RK 200x12x6	2697	1	31,40	53,60	18331,20
343	RK 200x12x6	2696	1	31,40	53,60	18384,80
344	RK 200x12x6	2695	1	31,40	53,60	18438,40
345	RK 200x12x6	2694	1	31,40	53,60	18492,00
346	RK 200x12x6	2693	1	31,40	53,60	18545,60
347	RK 200x12x6	2692	1	31,40	53,60	18599,20
348	RK 200x12x6	2691	1	31,40	53,60	18652,80
349	RK 200x12x6	2690	1	31,40	53,60	18706,40
350	RK 200x12x6	2689	1	31,40	53,60	18760,00
351	RK 200x12x6	2688	1	31,40	53,60	18813,60
352	RK 200x12x6	2687	1	31,40	53,60	18867,20
353	RK 200x12x6	2686	1	31,40	53,60	18920,80
354	RK 200x12x6	2685	1	31,40	53,60	18974,40
355	RK 200x12x6	2684	1	31,40	53,60	19028,00
356	RK 200x12x6	2683	1	31,40	53,60	19081,60
357	RK 200x12x6	2682	1	31,40	53,60	19135,20
358	RK 200x12x6	2681	1	31,40	53,60	19188,80
359	RK 200x12x6	2680	1	31,40	53,60	19242,40
360	RK 200x12x6	2679	1	31,40	53,60	19296,00
361	RK 200x12x6	2678	1	31,40	53,60







Poz.	Profil	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Ciężar [kg]		
				Jedn.	1 szt.	Razem
1	RK 60x60x6	1100	35	9,45	10,40	363,83
2	RK 60x60x6	38470	1	9,45	363,54	363,54
3	RK 30x30x3	51295	1	2,39	122,60	122,60
4	RK 200x120x8	10405	1	36,46	379,37	379,37
5	RK 200x120x8	8370	1	36,46	305,17	305,17
6	RK 200x120x8	7945	1	36,46	289,67	289,67
7	RK 200x120x8	7220	1	36,46	263,24	263,24
8	RK 200x120x8	6210	1	36,46	226,42	226,42
9	RK 200x120x8	6010	1	36,46	219,12	219,12
10	RK 200x120x8	5195	1	36,46	189,41	189,41
11	RK 200x120x8	4420	1	36,46	161,15	161,15
12	RK 200x120x8	3250	1	36,46	118,50	118,50
13	RK 200x120x8	2745	1	36,46	100,08	100,08
14	RK 200x120x8	2655	1	36,46	96,80	96,80
15	RK 200x120x8	2050	6	36,46	74,74	448,46
16	RK 200x100x6	5990	9	26,40	158,14	1423,22
17	RK 200x100x6	5950	1	26,40	157,08	157,08
18	RK 200x100x6	5690	1	26,40	150,22	150,22
19	RK 200x100x6	5625	1	26,40	148,50	148,50
20	RK 200x100x6	5145	4	26,40	135,83	543,31
21	RK 200x100x6	5130	1	26,40	135,43	135,43
22	RK 200x100x6	5010	1	26,40	132,26	132,26
23	RK 200x100x6	4800	1	26,40	126,72	126,72
24	RK 200x100x6	4790	32	26,40	126,46	4046,59
25	RK 200x100x6	4575	1	26,40	120,78	120,78
26	RK 200x100x6	4500	1	26,40	118,80	118,80
27	RK 200x100x6	4455	1	26,40	117,61	117,61
28	RK 200x100x6	4400	1	26,40	116,16	116,16
29	RK 200x100x6	3940	1	26,40	104,02	104,02
30	RK 200x100x6	3700	1	26,40	97,68	97,68
31	RK 200x100x6	3675	1	26,40	97,02	97,02
32	RK 200x100x6	3555	1	26,40	93,85	93,85
33	RK 200x100x6	3385	1	26,40	89,36	89,36
34	RK 200x100x6	3350	1	26,40	88,44	88,44
35	RK 200x100x6	2945	1	26,40	77,75	77,75
36	RK 200x100x6	2735	1	26,40	72,20	72,20
37	RK 200x100x6	2675	1	26,40	70,62	70,62
38	RK 200x100x6	2530	1	26,40	66,79	66,79
39	RK 200x100x6	2130	1	26,40	56,23	56,23
40	RK 200x100x6	2120	1	26,40	55,97	55,97
41	RK 200x100x6	2010	3	26,40	53,06	159,19
42	RK 200x100x6	1705	1	26,40	45,01	45,01
43	RK 200x100x6	1670	1	26,40	44,09	44,09
44	RK 200x100x6	1585	1	26,40	41,84	41,84
45	RK 200x100x6	1365	1	26,40	36,04	36,04
46	RK 200x100x6	1290	1	26,40	34,06	34,06
47	RK 200x100x6	1195	1	26,40	31,55	31,55
48	RK 200x100x6	875	1	26,40	23,10	23,10
49	RK 200x100x6	460	1	26,40	12,14	12,14
50	RK 150x100x6	650	58	17,00	11,05	640,90
51	RK 120x80x6	650	57	17,00	11,05	629,85
52	RK 120x80x6	530	1	17,00	9,01	9,01
53	RK 120x80x6	305	33	17,00	5,19	171,11
54	RK 100x100x6	5990	3	16,98	101,71	305,13
55	RK 100x100x6	5950	1	16,98	101,03	101,03
56	RK 100x100x6	5145	1	16,98	87,36	87,36
57	RK 100x100x6	4800	1	16,98	81,50	81,50
58	RK 100x100x6	3675	1	16,98	62,40	62,40
59	RK 100x100x6	640	2	16,98	10,87	21,73
60	RK 100x100x6	550	2	16,98	9,34	18,68
61	RK 100x100x6	350	4	16,98	5,94	23,77
62	RK 100x100x6	340	2	16,98	5,77	11,55
63	RK 100x100x6	250	2	16,98	4,25	8,49
64	RK 100x100x6	150	4	16,98	2,55	10,19
65	K 50x50x6	50	510	4,47	0,22	113,99
66	BL 80x8	160	48	5,02	0,80	38,55
67	BL 160x10	160	24	12,56	2,01	48,23
				RAZEM [kg]		12 231,52

WW
SW\
SW
SNV

as architektura
pracownia projektowa
ul. Jesionowa 7, 72-010 Police
tel.(fax) +48/91/317 90 08
tel.kom. +48/605 53 81 87
e-mail : as.architektura@wp.pl

NAZWA I ADRES INWESTYCJI :
ZAGOSPODAROWANIE TERENU
NA LEWYM BRZEGU KANAŁU LARPIA W POLICACH
NA ODCINKU OD UL. GOLENIOWSKIEJ DO
UL. PRZEMYSŁOWEJ WRAZ Z BUDOWĄ PRZEPRAWY
NA CIEK STWORDOL TURYSTYKI I REKREACJI
WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

INWESTOR : GMINA POLICE
72-010 Police , ul. St. Batorego 3

TEREN INWESTYCJI :

STADIUM :
PROJEKT WYKONAWCZY

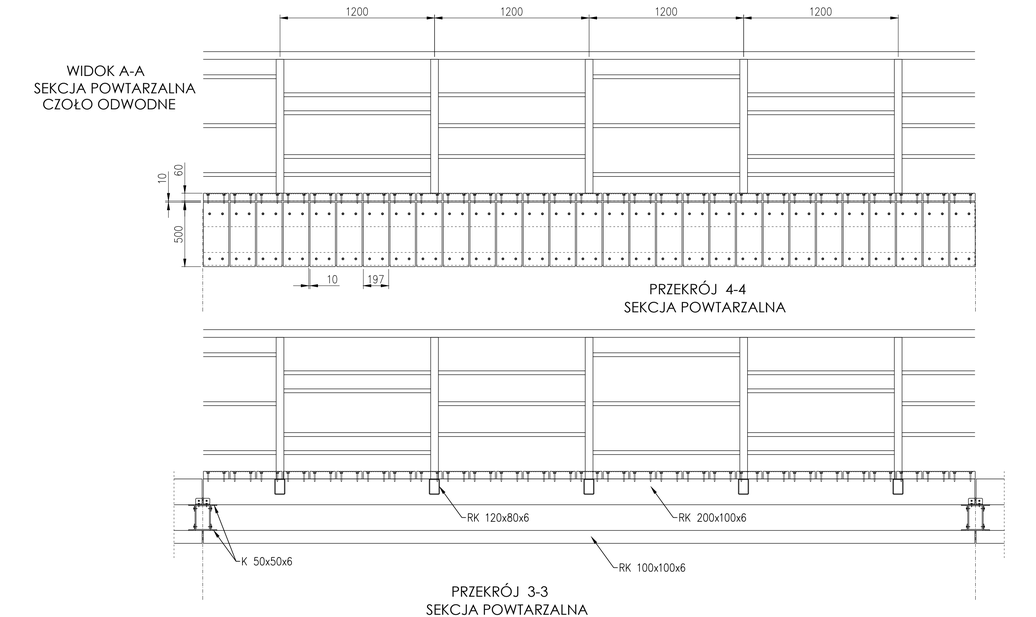
BRANŻA :
KONSTRUKCJA

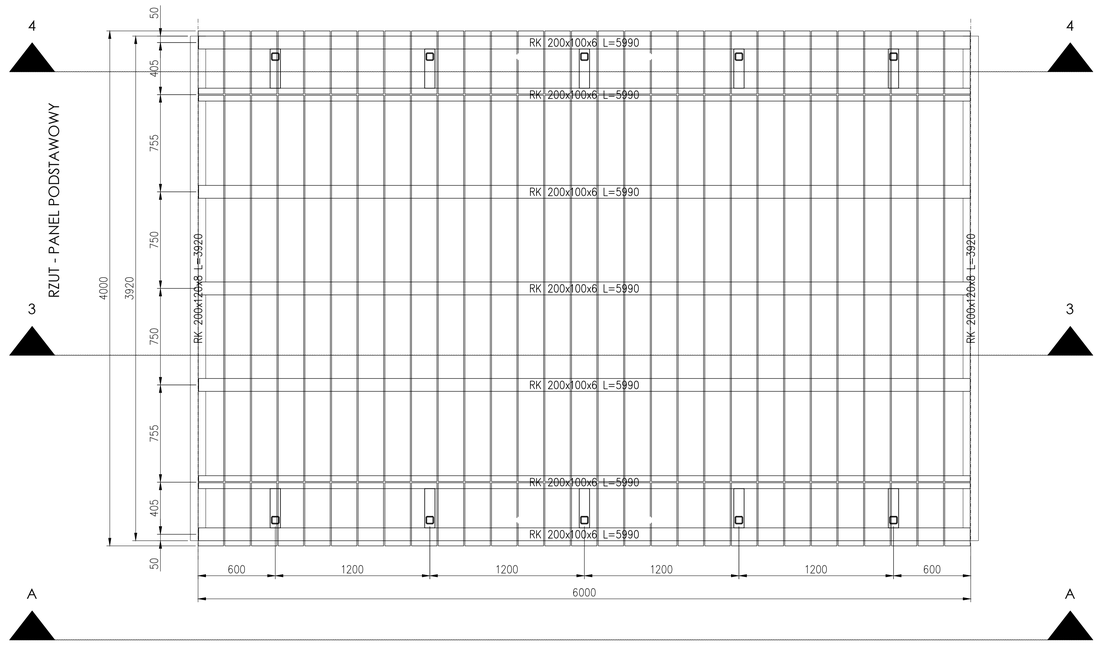
TYTUŁ RYSUNKU :
TARAS REKREACYJNY
PLAN ZŁOŻENIOWY KONSTRUKCJI

SKALA: 1:50 1:25

NR RYSUNKU: KW-11

PROJEKTANCI	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
1 KONSTRUKCJA PROJEKTOWA :			
mgr inż. Marek Wyżewicz	ZAP/0005/POOK/05		
2 KONSTRUKCJA/SPRAWDZIŁ :			
mgr inż. Janusz Szczerbiński	93/Sz/78	07.09.2015	
3			
4			





as architektura
pracownia projektowa
ul. Jesionowa 7, 72-010 Police
tel./fax) +48/91/317 90 08
tel.kom. +48/605 53 81 87
e-mail : as.architektura@wp.pl

NAZWA I ADRES INWESTYCJI :
ZAGOSPODAROWANIE TERENU
NA LEWYM BRZEGU KANAŁU ŁARPIA W POLICACH
NA ODCINKU OD UL. GDAŃSKOWSKIEJ DO
ISTNIEJĄCEJ NABRZEŻNEJ PROTEZY ZEGLARSKIEJ
NA CELE SPORTOWO, TURYSTYKI I REKREACJI
WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

TEREN INWESTYCJI :

INWESTOR : Gmina POLICE
72-010 Police, Pl. St. Bolesława 3

BRANŻA :
KONSTRUKCJA

ZAKRES :
PROJEKT WYKONAWCZY

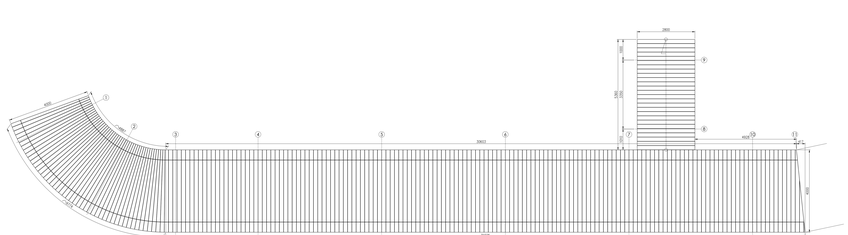
TYTUŁ RYSUNKU :
POMOST PIESZO - ROWEROWY
ELEMENT POWTARZALNY

SKALA
1:50
1:25

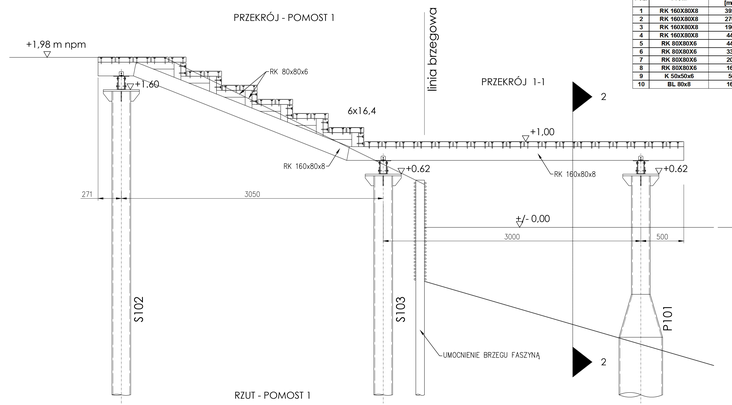
NR RYSUNKU
KW-12

	PROJEKTANCI	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
1	KONSTRUKCJA/PROJEKTOWAŁ :			
	mgr inż. Marek Wojciechowski	EMP/0105/POOK/05		
2	KONSTRUKCJA/SPRAWDZIŁ :			
	mgr inż. Janusz Szumiński	8376/79		
3				

01.09.2014 r.

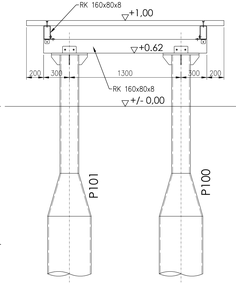

2800
400
1000
1200
1400
1600
1800
2000
2200
2400
2600
2800
3000
3200
3400
3600
3800
4000
4200
4400
4600
4800
5000
5200
5400
5600
5800
6000
6200
6400
6600
6800
7000
7200
7400
7600
7800
8000
8200
8400
8600
8800

PRZEKRÓJ - POMOST 1



PRZEKRÓJ 1-1

PRZEKRÓJ 2-2



WWW +1.29

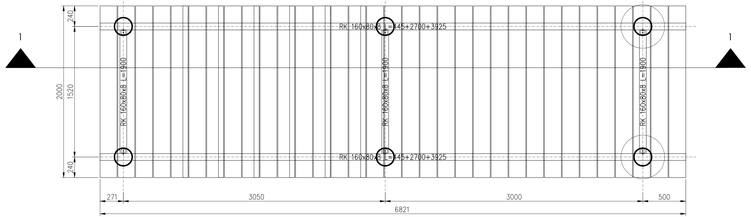
SWW +0.65

SW +0.00

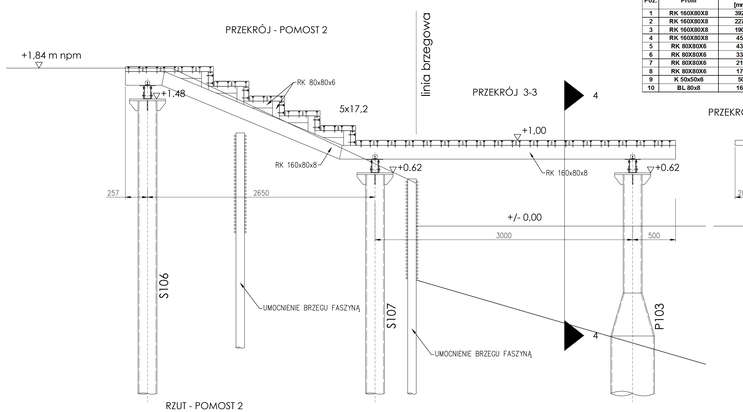
SNW -0.51

Poz.	Profil	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Ciężar [kg]		
				Jedn.	1 szt.	Razem
1	RK 160X80X8	3925	2	26,41	103,66	207,32
2	RK 160X80X8	2702	2	26,41	71,36	142,72
3	RK 160X80X8	1900	3	26,41	50,18	150,54
4	RK 160X80X8	442	2	26,41	11,67	23,35
5	RK 80X80X6	443	2	13,66	6,05	12,10
6	RK 80X80X6	334	10	13,66	4,56	45,62
7	RK 80X80X6	207	10	13,66	2,83	28,28
8	RK 80X80X6	164	2	13,66	2,24	4,48
9	K 50x50x6	50	18	4,47	0,22	4,02
10	BL 80x8	160	12	5,02	0,80	9,64
				RAZEM [kg]		628,07

RZUT - POMOST 1

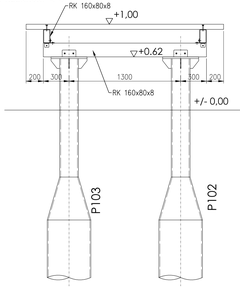


PRZEKRÓJ - POMOST 2



PRZEKRÓJ 3-3

PRZEKRÓJ 4-4



WWW +1.29

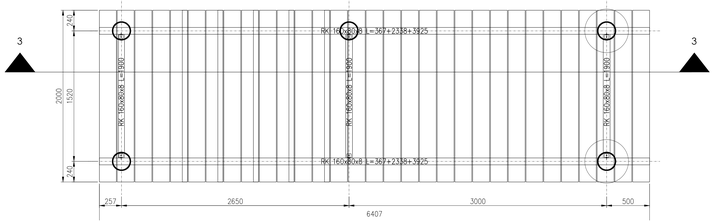
SWW +0.65

SW +0.00

SNW -0.51

Poz.	Profil	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Ciężar [kg]		
				Jedn.	1 szt.	Razem
1	RK 160X80X8	3925	2	26,41	103,66	207,32
2	RK 160X80X8	2273	2	26,41	60,03	120,06
3	RK 160X80X8	1900	3	26,41	50,18	150,54
4	RK 160X80X8	455	2	26,41	12,02	24,03
5	RK 80X80X6	430	2	13,66	5,87	11,75
6	RK 80X80X6	334	8	13,66	4,56	36,50
7	RK 80X80X6	212	8	13,66	2,90	23,17
8	RK 80X80X6	172	2	13,66	2,35	4,70
9	K 50x50x6	50	18	4,47	0,22	4,02
10	BL 80x8	160	12	5,02	0,80	9,64
				RAZEM [kg]		591,72

RZUT - POMOST 2



Poz.	Profil	Długość [mm]	Ilość [szt.]
1	RELUMA 60x197	2000	39
2	RELUMA 60x197	2000	36
		RAZEM [mb]	75,0

POMOSTY WĘDKARSKIE

as architektura
pracownia projektowa
ul. Jesionowa 7, 72-010 Police
tel. 91 432 01 80, 91 317 50 08
tel.kom. +48/ 600 83 81 87
e-mail: as.architektura@wp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

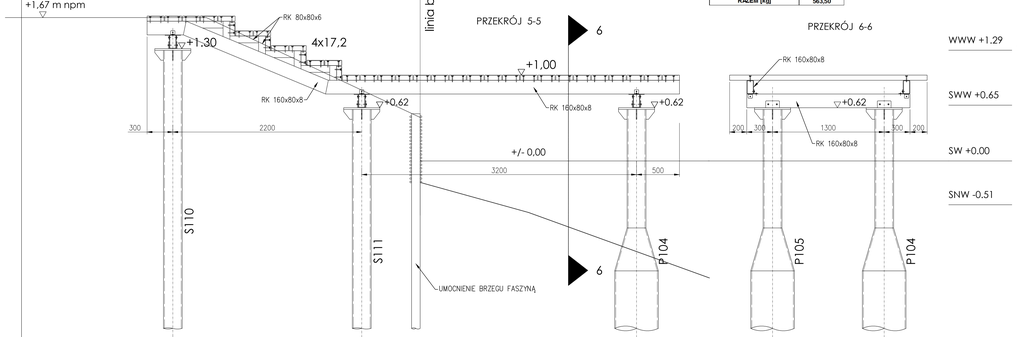
POMOSTY WĘDKARSKIE
NR 1 ORAZ NR 2

SKALA 1:20

NR OPRACOWANIA KW-14

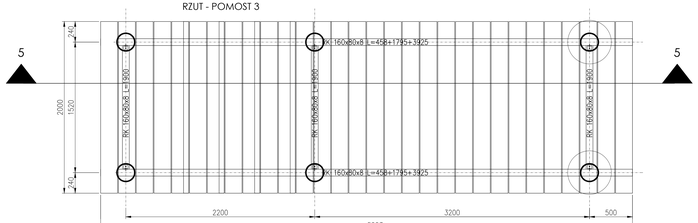
NR	ZMIANA	DATA	PODPIS
1	ZMIANA NAZWY INWESTORA		
2	KOREKTA NAZWY INWESTORA		
3	KOREKTA NAZWY INWESTORA		
4	KOREKTA NAZWY INWESTORA		
5			

PRZEKRÓJ - POMOST 3

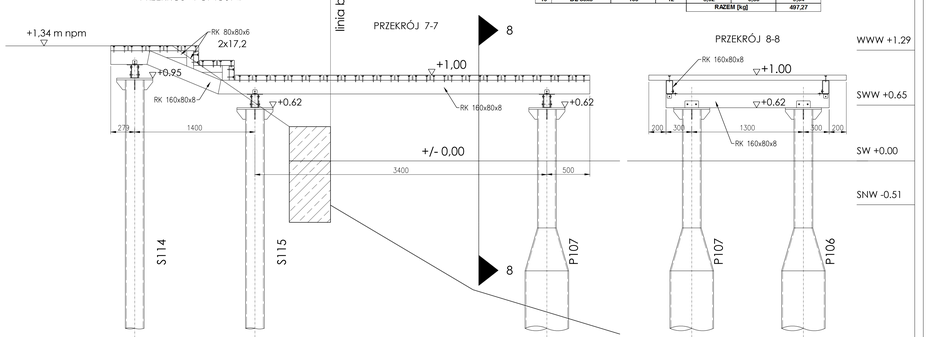


Poz.	Profil	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Ciężar [kg]		
				Jedn.	1 szt.	Razem
1	RK 160X80X8	4121	2	26,41	108,84	217,67
2	RK 160X80X8	1900	3	26,41	50,18	150,54
3	RK 160X80X8	1825	2	26,41	48,20	96,40
4	RK 160X80X6	455	2	26,41	12,02	24,03
5	RK 80X80X6	430	2	13,66	5,87	11,75
6	RK 80X80X6	334	6	13,66	4,56	27,37
7	RK 80X80X6	212	6	13,66	2,90	17,38
8	RK 80X80X6	172	2	13,66	2,35	4,70
9	K 50x50x6	50	18	4,47	0,22	4,02
10	BL 80x8	160	12	5,02	0,80	9,64
				RAZEM [kg]		563,50

RZUT - POMOST 3

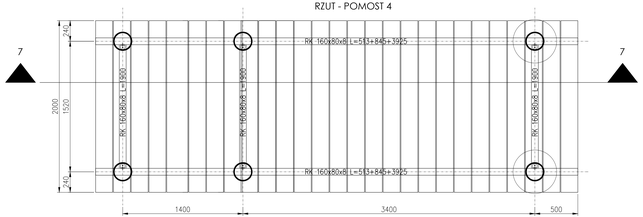


PRZEKRÓJ - POMOST 4



Poz.	Profil	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Ciężar [kg]		
				Jedn.	1 szt.	Razem
1	RK 160X80X8	4328	2	26,41	114,30	228,60
2	RK 160X80X8	1900	3	26,41	50,18	150,54
3	RK 160X80X8	929	2	26,41	24,53	49,07
4	RK 160X80X6	455	2	26,41	12,02	24,03
5	RK 80X80X6	430	2	13,66	5,87	11,75
6	RK 80X80X6	334	2	13,66	4,56	9,12
7	RK 80X80X6	212	2	13,66	2,90	5,79
8	RK 80X80X6	172	2	13,66	2,35	4,70
9	K 50x50x6	50	18	4,47	0,22	4,02
10	BL 80x8	160	12	5,02	0,80	9,64
				RAZEM [kg]		497,27

RZUT - POMOST 4



POMOSTY WĘDKARSKIE			
Poz.	Profil	Długość [mm]	Ilość [szt.]
3	RELUMA 60x197	2000	34
4	RELUMA 60x197	2000	29
		RAZEM [mb]	63,0

os architektura pracownia projektowa
ul. Sokolnicka 17 72-010 Police
tel./fax(91) +48(91)317 90 08
tel.kom. +48(48) 63 81 87
e-mail : os.architektura@wp.pl

TEMAT: PRZEBUDOWA WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO W RZĄDOWIE

INWESTOR: GMINA POLICE, UL. ŻEROMSKIEGO 1, 72-010 POLICE

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: KONSTRUKCJA

TYTUŁ RYSUNKU: POMOSTY WĘDKARSKIE NR 3 ORAZ NR 4

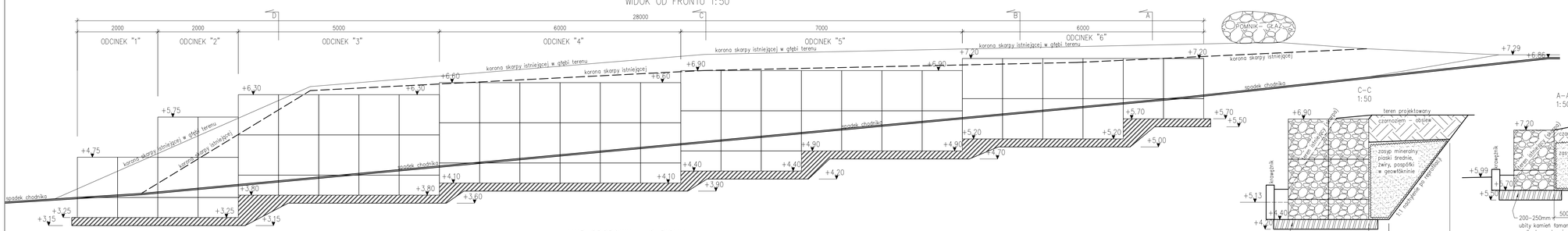
SKALA: 1:20

NR OPRACOWANIA: KW-15

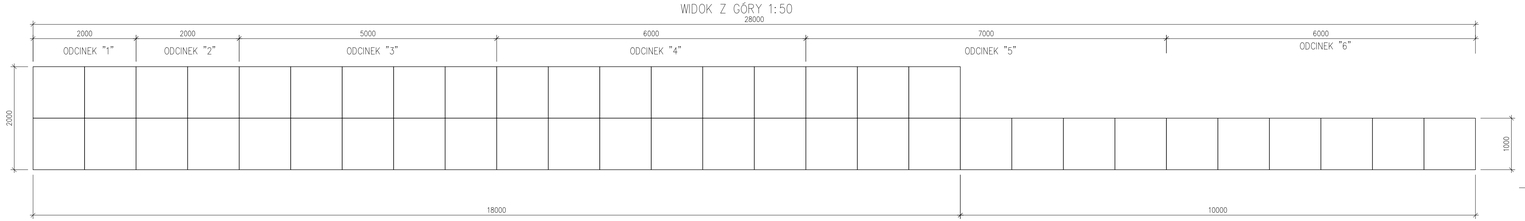
1			
2			
3			
4			
5			

1			
2			
3			
4			
5			

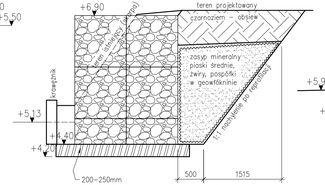
MUR OPOROWY – GABIONY STALOWE
WIDOK OD FRONTU 1:50



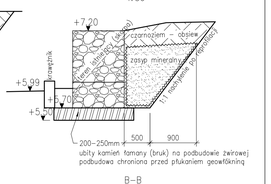
MUR OPOROWY – GABIONY
WIDOK Z GÓRY 1:50



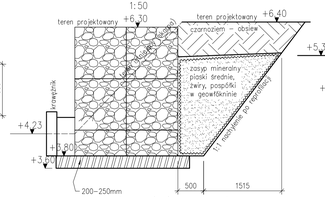
C–C
1:50



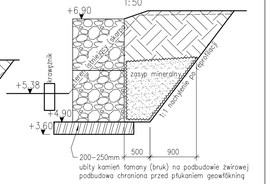
A–A
1:50



D–D
1:50



B–B
1:50



as architektura
pracownia projektowa

ul. Jesionowa 7, 72-010 Police
tel.(fax) +48/91/317 90 08
tel.kom. +48/605 53 81 87
e-mail : as. architekturalnwp.pl

AUTOR/OPRACOWANIE: GMINA POLICE
70-010 Police , ul. St. Bolesława 3

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: KONSTRUKCJA

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:
ZAGOSPODAROWANIE TERENU
NA LEWYM BRZEGU ODRY W POLICACH
NA CELE OBSŁUGI KOMUNIKACJI DO-
STĘPNEJ MIEJSKIEJ I PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ
NA CELE SPORTOWO, TURYSTYKI I REKREACJI
WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

TEREN INWESTYCJI:

TYTUŁ RYSUNKU:
ŚCIANKA OPOROWA Z GABIONÓW
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

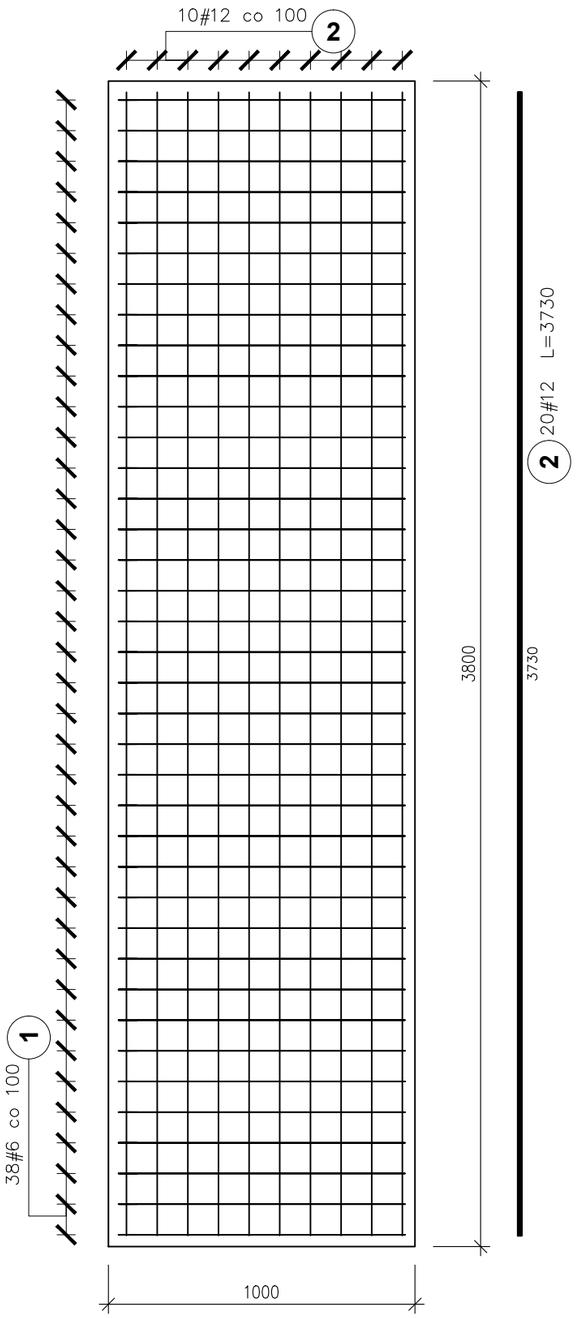
SKALA: 1:50

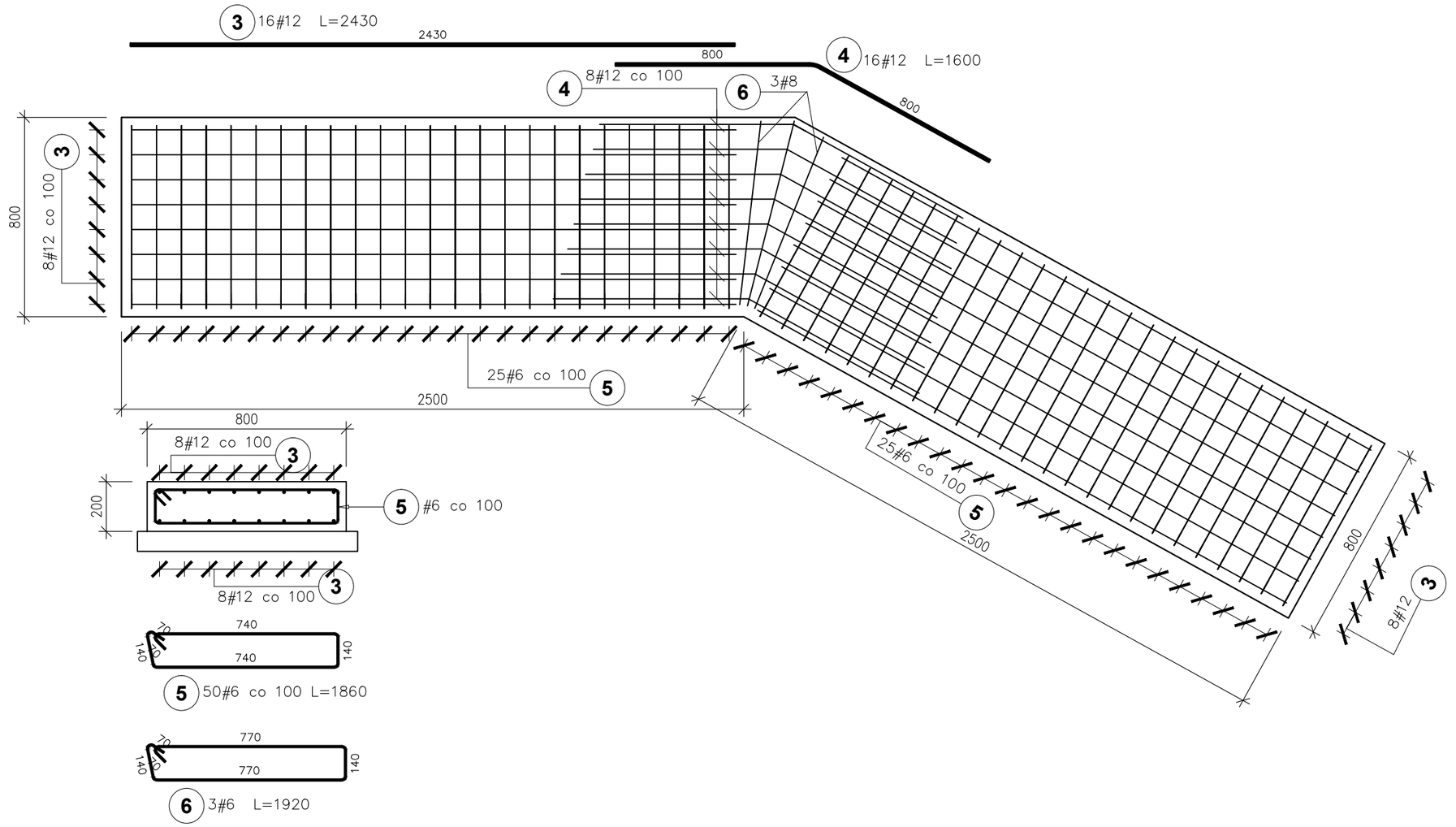
NR RYSUNKU: KW-16

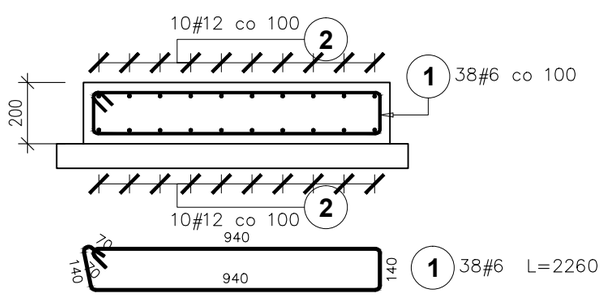
	PROJEKTANCI:	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
1	KONSTRUKCJA PROJEKTOWA:			
	mgr inż. Marek Wojnowicz	DWP/0165/POOK/05		
2	KONSTRUKCJA/SPRAWDZ.:			
	mgr inż. Janusz Szczeszyński	93/Sz/76		
3				

DLA ZGŁOSZENIA

FUNDAMENT TRAPU Z-2 oraz Z-3







FUNDAMENT TRAPU Z-1

Poz.	Stal # A–IIIN	Długość (mm)	Liczba: w elemencie	Liczba: elementów	Liczba: ogółem	Długość łączna (m) A–IIIN: # 6	Długość łączna (m) A–IIIN: # 12
1	6	2260	38	1	38	85,88	
2	12	3730	20	1	20		74,60
3	12	2430	16	1	16		38,88
4	12	1600	16	1	16		25,60
5	6	1860	50	1	50	93,00	
6	6	1920	3	1	3	5,76	
Długość wg średnic (m)						184,64	139,08
Masa 1 m pręta (kg/m)						0,22	0,89
Masa łączna wg średnic (kg)						40,99	123,50
Masa łączna wg gatunku stali (kg)						164,49	
Ogółem (kg)						164,49	

BETON C35/37 (B37)
STAL BSt500S
OTULINA c=30mm

as architektura
pracownia projektowa
ul. Jesionowa 7, 72-010 Police
tel.(fax) +48/91/317 90 08
tel.kom. +48/605 53 81 87
e-mail : as. architektura@wp.pl

NAZWA I ADRES INWESTYCJI :
ZAGOSPODAROWANIE TERENU NA LEWYM BRZEGU KANAŁU ŁARPIA W POLICACH NA ODCINKU OD UL. GOLENIOWSKIEJ DO ISTNIEJĄCEJ MIEJSKIEJ PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ NA CELE SPOROTU, TURYSTYKI I REKREACJI WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

TEREN INWESTYCJI :

INWESTOR : GMINA POLICE
72-010 Police , Ul. St. Batorego 3

STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA : KONSTRUKCJA

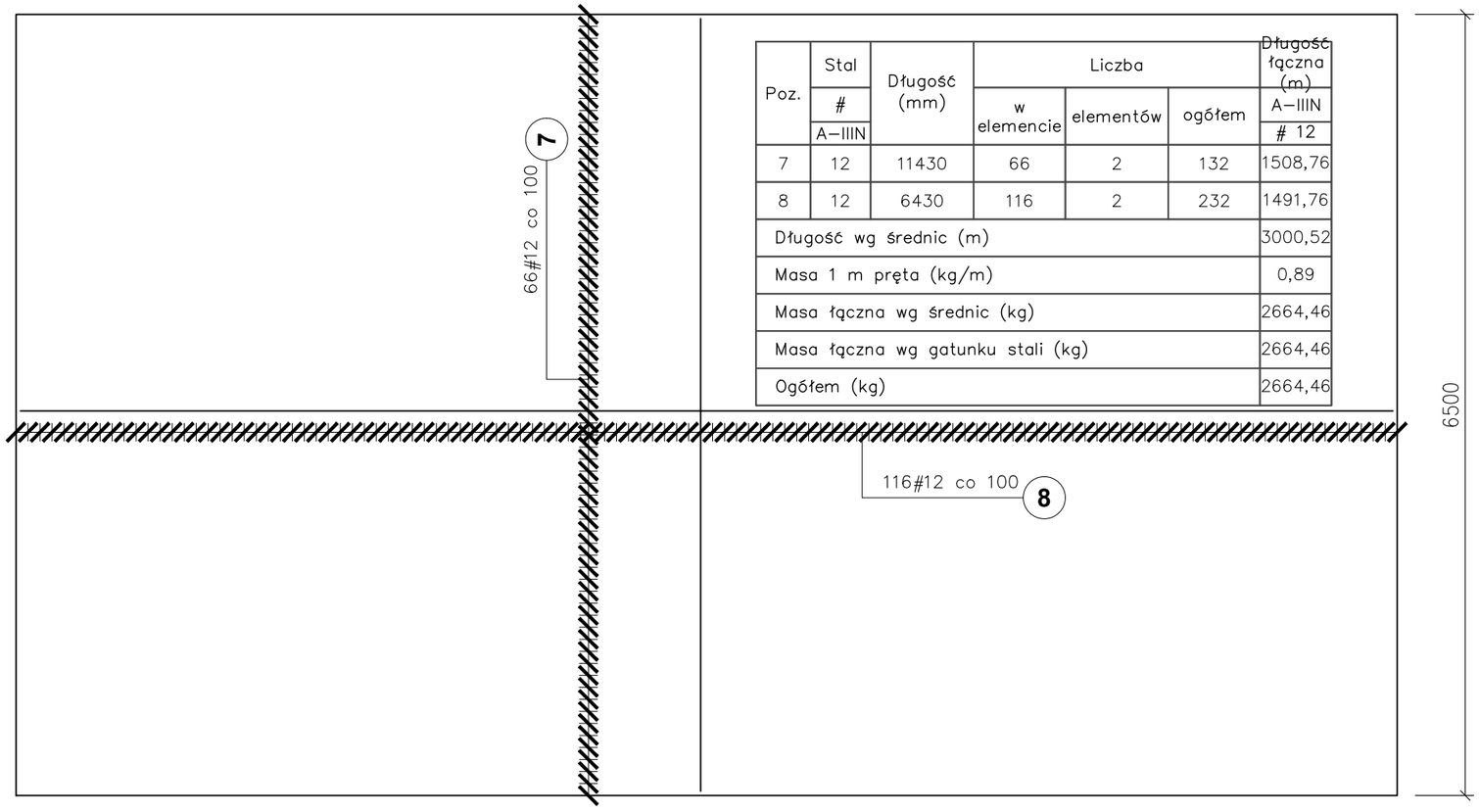
TYTUŁ RYSUNKU : ZBROJENIE ŁAW ŻELBETOWYCH

SKALA 1:20

NR RYSUNKU KW-17

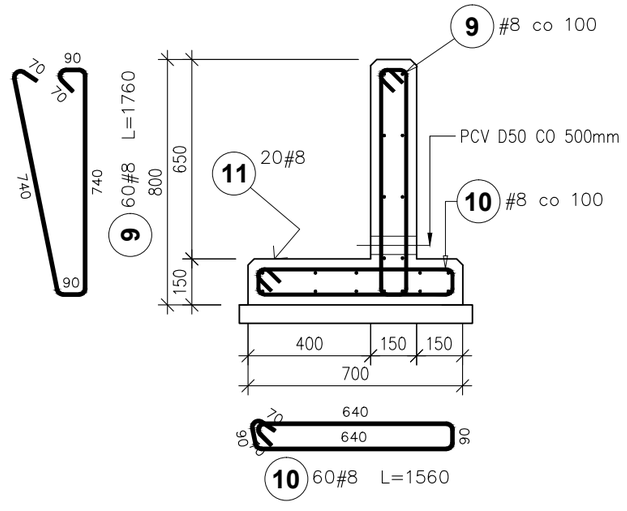
	PROJEKTANCI	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
1	KONSTRUKCJA/PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Marek Wąsowicz	ZAP/0105/POOK/05	01.09.2015 r.	
2	KONSTRUKCJA/SPRAWDZIŁ : mgr inż. Janusz Szczerbatko	93/Sz/79		
3				

PŁYTA POSTOJOWA DŹWIGU



Poz.	Stal #	Długość (mm)	Liczba			Długość łączna (m)
			w elemencie	elementów	ogółem	
	A–IIIN					A–IIIN # 12
7	12	11430	66	2	132	1508,76
8	12	6430	116	2	232	1491,76
Długość wg średnic (m)						3000,52
Masa 1 m pręta (kg/m)						0,89
Masa łączna wg średnic (kg)						2664,46
Masa łączna wg gatunku stali (kg)						2664,46
Ogółem (kg)						2664,46

ŚCIANKA ŻELBETOWA



Poz.	Stal #	Długość (mm)	Liczba			Długość łączna (m)
			w elemencie	elementów	ogółem	
	A–IIIN					A–IIIN # 8
9	8	1760	60	1	60	105,60
10	8	1560	60	1	60	93,60
11	8	5930	20	1	20	118,60
Długość wg średnic (m)						317,80
Masa 1 m pręta (kg/m)						0,40
Masa łączna wg średnic (kg)						125,53
Masa łączna wg gatunku stali (kg)						125,53
Ogółem (kg)						125,53

BETON C35/37 (B37)
STAL BSt500S
OTULINA c=30mm

as architektura
pracownia projektowa

ul. Jesionowa 7, 72-010 Police
tel.(fax) +48/91/317 90 08
tel.kom. +48/605 53 81 87
e-mail : as. architektura@wp.pl

NAZWA I ADRES INWESTYCJI :
ZAGOSPODAROWANIE TERENU NA LEWYM BRZEGU KANAŁU ŁARPIA W POLICACH NA ODCINKU OD UL. GOLENIOWSKIEJ DO ISTNIEJĄCEJ MIEJSKIEJ PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ NA CELE SPOROTU, TURYSTYKI I REKREACJI WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

TEREN INWESTYCJI :

INWESTOR : GMINA POLICE
72-010 Police , Ul. St. Batorego 3

STADIUM : PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA : KONSTRUKCJA

TYTUŁ RYSUNKU : POZOSTAŁE ELEMENTY ŻELBETOWE

SKALA 1:20

NR RYSUNKU KW-18

	PROJEKTANCI	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
1	KONSTRUKCJA/PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Marek Wąsowicz	ZAP/0105/POOK/05	01.09.2015 r.	
2	KONSTRUKCJA/SPRAWDZIŁ : mgr inż. Janusz Szczerbatko	93/Sz/79		
3				