

egzemplarz:

Inwestor: **GMINA POLICE**
ul. St. Batorego 3, 72 – 010 Police

**Nazwa obiektu
budowlanego**

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU NAD RZEKĄ KANAŁ ŁARPIA
W POLICACH NA ODCINKU OD UL. GOLENIOWSKIEJ DO ISTNIEJĄCEJ
MIEJSKIEJ PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ NA CELE SPORTU, TURYSTYKI
I REKREACJI WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.**

adres inwestycji: **Ul. Goleniowska, Police**

teren inwestycji: **dz. nr 2671, 2694, 2697/4 z obrębu Police-10**

Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY
Branża	DROGOWA
Opracowanie	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PRZY UL. GOLENIOWSKIEJ W POLICACH

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: **as architektura**
pracownia projektowa
72-010 Police, ul. Jesionowa 7
tel. 317 90 08, 0605 53 81 87

AUTORZY OPRAWOWANIA

oświadczają, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
Art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami

BRANŻA	projektant/opracował/ sprawdził	uprawnienia	PODPIS
DROGI Projektował	Bartosz Żyszkowski	ZAP/0172/POOD/11	
DROGI Sprawdził	Tomasz Libera	ZAP/0199/POOD/09	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

II. Załączniki

III. Część rysunkowa:

D1.	Plan orientacyjny	1: 10 000
D2.	Plan zagospodarowania terenu	1: 500
D3.	Przekroje konstrukcyjne	1: 50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.1 Obiekt.....	4
1.2 Inwestor.....	4
1.3 Lokalizacja.....	4
1.4 Cel i zakres opracowania.....	4
1.5 Podstawa opracowania	4
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
2.1 Ogólna charakterystyka układu drogowego.....	5
2.2 Kategoria geotechniczna budowli.....	5
3. STAN PROJEKTOWANY	5
3.1 Ogólne założenia projektowe	5
3.2 Geometria pozioma.....	6
3.3 Geometria pionowa	6
3.4 Konstrukcja nawierzchni	6
3.5 Odwodnienie.....	7
4. ROBOTY ZIEMNE	7
5. ORGANIZACJA RUCHU.....	8
6. WYTYCZENIE GEOMETRII I RZĘDNYCH.....	8
7. WPŁYW ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	8
7.1 Zapotrzebowanie i jakość wody	8
7.2 Odprowadzenie ścieków - dotyczy opadów atmosferycznych z powierzchni utwardzonych.....	8
7.3 Emisja zanieczyszczeń gazowych - dotyczy emisji zanieczyszczeń z silników pojazdów samochodowych i maszyn budowlanych.....	9
7.4 Hałas.....	9
7.5 Odpady.....	9
7.6 Zieleń.....	10
7.7 Warunki użytkowania przyległych nieruchomości.....	10
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	10

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1 Obiekt

Ścieżka rowerowa przy ul. Goleniowskiej w Policach, na odcinku między ul. Wojska Polskiego i mostem na Kanale Łarpia.

1.2 Inwestor

Gmina Police
ul. St. Batorego 3
72-010 Police

1.3 Lokalizacja

Województwo: zachodniopomorskie
Miasto: Police
Ulica: Goleniowska
Działka: nr 2671, 2694, 2697/4 obręb Police 10

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie odcinka ścieżki rowerowej przy ul. Goleniowskiej w Policach, dł. 74 m, zapewniającego rowerowe skomunikowanie rewitalizowanych terenów nad Kanalem Łarpia, a także wykonanie remontu odcinka istn. chodnika oraz utwardzenie zjazdu na ul. Dolną.

Opracowanie obejmuje projekt budowlany dla ww inwestycji.

1.5 Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. , poz. 1137, z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
3. Uzgodnienia, normy i przepisy projektowe.
4. Inwentaryzacja i pomiary w terenie, w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszego opracowania.
5. Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Ogólna charakterystyka układu drogowego

Ul. Goleniowska, wzdłuż której planowana jest ścieżka, jest drogą gminną nr 185008Z znajdującą się na osiedlu Stare Miasto łączącą tereny położone nad Kanałem Łarpia z ul. Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 3914Z) . Jest to ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości jezdni 5,0-6,50 m i naw. bitumicznej bez oznakowania poziomego. Posiada jednostronny chodnik o szerokości 1,50-1,90 m wykonany z płyt betonowych oraz oświetlenie. Po północnej stronie drogi znajdują się punkty działalności gospodarczej, zaś od strony południowej zieleniec/skarpa i blaszane garaże. Ulica Goleniowska jest podporządkowana w stosunku do ul. Wojska Polskiego, poprzez lokalizację na skrzyżowaniu znaku A-7 ustęp pierwszeństwa.

Na rozpatrywanym odcinku ul. Goleniowska krzyżuje się z ul. Dolną (droga gminna 185043Z). Północny odcinek ul. Dolnej, przy którym zlokalizowany rozległy parking, posiada nawierzchnię asfaltową. Południowy odcinek ul. Dolnej, o nawierzchni gruntowej i długości około 100 m, jest drogą bez przejazdu. Na części odcinka ul. Goleniowskiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/godz. (dojazd i przejazd przez most nad rzeką Łarpia).

2.2 Kategoria geotechniczna budowli

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 Nr 0, poz. 463), niniejszą inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Ogólne założenia projektowe

Projektowana dwukierunkowa ścieżka rowerowa, długości 74 m, powstanie wzdłuż krawędzi jezdni ul. Goleniowskiej, na fragmencie istniejącego zieleńca oraz nieurządzonego pobocza. Ścieżka zostanie obustronnie obramowana krawężnikiem najazdowym i wyniesiona na 3 cm w stosunku do krawędzi jezdni. W związku ze zmianą zagospodarowania terenu konieczna będzie przebudowa skarpy, dojazdu do garaży oraz dowiązanie do istniejących rzędnych. Skarpa zabezpieczona zostanie gabionowym murem oporowym (wg. opracowania branży konstrukcyjnej) zlokalizowanym w odległości min. 0,35m od krawędzi ścieżki.

Ponadto przewiduje się remont istn. chodnika na dojeździe do mostu, na odc. długości 30 m oraz utwardzenie zjazdu na ul. Dolną, po południowej stronie ul. Goleniowskiej.

3.2 Geometria pozioma

Zaprojektowano ścieżkę o szerokości 2 m obramowaną krawężnikiem najazdowym o wysokości 3 cm, zaś na wjeździe i wyjeździe krawężnikiem wtopionym. Utwardzenie zjazdu na ul. Dolną wykonano o szerokości 4,5 m i wyokrąglono łukami $R=6$ m. Szerokość remontowanego chodnika wynosi 1,5 m.

3.3 Geometria pionowa

Rzędne wysokościowe i pochylenia dostosowano do jezdni ul. Goleniowskiej. Pochylenie podłużne ścieżki wynosi od 9,2% do 3,7%, zaś pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni.

Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 1,0% w kierunku ul. Dolnej. Pochylenie poprzeczne remontowanego chodnika 2% w kierunku jezdni.

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ścieżki

- kostka betonowa bezfazowa 10x20 cm grubości 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 3 cm
- kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie grubości 15 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o $I_s=1,00$ grubości 15 cm

Konstrukcja zjazdu

- kostka betonowa bezfazowa 10x20 cm grubości 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 3 cm
- kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie grubości 15 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa o $I_s=1,00$ grubości 15 cm

Konstrukcja remontowanego chodnika

- kostka betonowa 10x20 cm grubości 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 3 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa o $I_s=0,98$ grubości 15 cm

UWAGA:

Kolorystyka, kształt i rodzaj kostki betonowej wg opracowania architektonicznego.

Nawierzchnię ścieżki ograniczono betonowym krawężnikiem najazdowym (15x22cm) oraz wtopionym posadowionymi na ławie betonowej z oporem grubości 10cm, z betonu C12/15 MPa.

Nawierzchnię zjazdu ograniczono betonowym krawężnikiem najazdowym (15x22cm), wtopionym oraz krawężnikiem leżącym (15x25cm) posadowionymi na ławie betonowej z oporem grubości 10cm, z betonu C12/15 MPa.

Remontowany chodnik ograniczono krawężnikiem wyniesionym (15x30cm) posadowionymi na ławie betonowej z oporem grubości 10 cm, z betonu C12/15 MPa oraz obrzeżem chodnikowym 8x30cm na 3cm podsypce cem.-piaskowej (1:4).

3.5 Odwodnienie

Woda opadowa z powierzchni ścieżki i remontowanego chodnika zbierana będzie do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty zlokalizowane w jezdni drogi publicznej.

4. ROBOTY ZIEMNE

Przewidziano następujący sposób wykonania robót ziemnych:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o średniej grubości – 0,25 m,
- rozebranie istniejących konstrukcji,
- wykonanie wykopów warstwami do przewidzianych projektem rzędnych, z zapewnieniem odwodnienia na czas robót,
- wykonanie zagęszczenia podłoża,
- wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych

Konstrukcja nawierzchni powinna być wykonana na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzującym się odpowiednim wskaźnikiem zagęszczenia i modułem sprężystości (zgodnie z Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. załącznik nr 4).

W przypadku występowania w podłożu gruntów słabonośnych (gruntów spoistych w stanie plastycznym i płynnym) lub gruntów organicznych (namułów, torfów) należy zastosować wymianę gruntu.

Zagęszczenie koryta dróg należy wykonać w taki sposób, aby w przypadku gruntu z domieszką gruzu lub dużego kruszywa kamiennego, przy badaniu płytą VSS o średnicy 30 cm $E_{II}/E_I \leq 2,2$, zaś w przypadku gruntu piaskowego $I_s = 1,00$.

Ze względu na występowanie uzbrojenia podziemnego należy przed użyciem sprzętu mechanicznego dokonać przekopów próbnych w celu uniknięcia przypadkowych uszkodzeń. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie.

W przypadku braku możliwości zapewnienia minimalnego naziomu od spodu konstrukcji do istniejących sieci, zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi, zastosować należy rury osłonowe dwudzielne.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Ścieżkę oznakowano znakami C-13 „droga dla rowerów” i C-13a „koniec drogi dla rowerów” na obu jej końcach przebiegu wzdłuż ul. Goleniowskiej.

Na ul. Goleniowskiej zastosowano znaki A-24 w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o miejscach, gdzie rowerzyści wjeżdżają na jezdnię z drogi dla rowerów.

Na wlocie ul. Dolnej zlikwidowany został znak A-7, gdyż jako droga gruntowa nie tworzy on skrzyżowania z ul. Goleniowską.

Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż kanału należy oznakować od strony ul. Goleniowskiej i drogi dojazdowej do przystani (dz. 2153) znakiem C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” oraz znakiem C-13a „koniec drogi dla rowerów”.

Ze względu na konieczność zachowania skrajni drogowej i rowerowej znak B-33 oraz A-24 umieścić należy na słupku wysięgnikowym (wsporniku).

6. WYTYCZENIE GEOMETRII I RZĘDNYCH

Wytyczenie geometrii należy przeprowadzić w układzie geodezyjnym zgodnie z załączonym planem, zaś rzędne ustalić w oparciu o ww. plan i przekroje konstrukcyjne.

7. WPŁYW ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1 Zapotrzebowanie i jakość wody

Nie dotyczy.

7.2 Odprowadzenie ścieków - dotyczy opadów atmosferycznych z powierzchni utwardzonych

Dodatkowe powierzchnie utwardzone wybudowane w ramach przedsięwzięcia będą generować spływ ścieków do istniejącej kanalizacji. Zgodnie z § 19.1 „Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić

przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego" ilość tego spływu można oszacować dla opadów o natężeniu $q = 15 \text{ dm}^3/\text{s} \times \text{ha}$.

7.3 Emisja zanieczyszczeń gazowych - dotyczy emisji zanieczyszczeń z silników pojazdów samochodowych i maszyn budowlanych.

Emisja zanieczyszczeń gazowych z silników pojazdów samochodowych wystąpi w fazie budowy. Budowa wymagać będzie użycia sprzętu do zagęszczania gruntu, oraz do przywozu gruntu nasypowego lub wywozu nadmiaru ziemi z wykopów, a także transportu elementów wytwórni oraz kontenerów zaplecza technicznego.

7.4 Hałas

Zwiększenie poziomu hałasu pochodzącego od ruchu pojazdów wystąpi jedynie na etapie budowy inwestycji.

7.5 Odpady

Powstawanie odpadów, w trakcie realizacji robót, związane będzie z robotami ziemnymi, niwelacją terenu i koniecznymi pracami rozbiórkowymi. Zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r w sprawie katalogu odpadów) należy je zakwalifikować do następujących grup:

Grupa, podgrupa	Wyszczególnienie
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

Poszczególne grupy tych odpadów będą zagospodarowane poprzez :

- o maksymalne zagospodarowanie ziemi z wykopów w granicach inwestycji,
- o przekazanie części odpadów specjalistycznym firmom do odzysku bądź unieszkodliwienia,

- przekazane pozostałych odpadów na składowiska komunalne.

Wykonawca robót będzie zobowiązany zapisami umownymi do uregulowania stanu formalno-prawnego w tym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach, tj. do złożenia do odpowiedniego urzędu wojewódzkiego:

- dla odpadów niebezpiecznych - wniosku o zatwierdzenie programu gospodarki odpadami niebezpiecznymi (art. 19 ust. 1 Ustawy o odpadach). We wniosku należy określić czas prowadzenia działalności związanej z wytwarzaniem tych odpadów.
- dla pozostałych odpadów - informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania nimi.

7.6 Zieleń

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

7.7 Warunki użytkowania przyległych nieruchomości

Inwestycja nie spowoduje pogorszenia warunków użytkowania przyległych nieruchomości.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu jest to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Stwierdza się, że budowa ścieżki ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach pasa drogowego ul. Goleniowskiej.

Opracował:
mgr inż. Bartosz Żyszkowski

II. ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że:

**PROJEKT ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
DOTYCZĄCY
ZAGOSPODAROWANIA TERENU NAD RZEKĄ KANAŁ ŁARPIA W POLICACH
NA ODCINKU OD UL. GOLENIOWSKIEJ DO ISTNIEJĄCEJ MIEJSKIEJ
PRZYSTANI ŻEGLARSKIEJ NA CELE SPORTU, TURYSTYKI I REKREACJI
WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

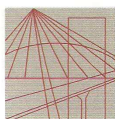
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Bartosz Żyszkowski

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Libera



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0032/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Bartosz Julian Żyszkowski
urodzony dnia 01 czerwca 1980 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0172/POOD/11

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

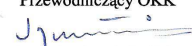
Pouczenie

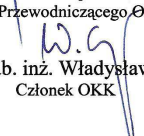
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Julian Żyszkowski
ul. Ks. Poniatowskiego 21/3, 71-111 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/247d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Tomaszowi Januszowi Liberze**
urodzonemu dnia 12 grudnia 1977 r. w Świebodzinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0199/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Janusz Libera
ul. Wielkopolska 40/6
70-450 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-GEF-GBL-ZZ6 *

Pan Bartosz Julian ŻYSZKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0050/12
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 21/3, 71-111 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-04 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-7YT-V1X-HTB *

Pan Bartosz Julian ŻYSZKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0050/12
adres zamieszkania ul. Poniałowskiego 21/3, 71-111 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-09 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.prib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-F1E-IGW-1VB *

Pan Tomasz Janusz LIBERA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0113/10
adres zamieszkania ul. Wielkopolska 40/6, 70-450 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-30 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA