

Police: Budowa dróg rowerowych w kierunku miejscowości Trzebież-etap II /odcinek od granicy miasta Police do miejscowości Niekłończyca/

OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Należy wskazać projekt/program: Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych-etap II w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla województwa zachodniopomorskiego Działanie 2.2. Zrównoważona multimedialna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 510195067-N-2019

Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:

nie

Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:

tak

Numer ogłoszenia: 576153-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Urząd Miejski w Policach, Krajowy numer identyfikacyjny 81168539000000, ul. ul. Stefana Batorego 3, 72-010 Police, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 914 311 830, e-mail sekretariat@ug.police.pl, faks 914 311 832.

Adres strony internetowej (url): www.police.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Budowa dróg rowerowych w kierunku miejscowości Trzebież-etap II /odcinek od granicy miasta Police do miejscowości Niekłończyca/

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

TI/272/13/2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) - a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1.Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych i wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn. „Budowa dróg rowerowych w kierunku miejscowości Trzebież-etap II /odcinek od granicy miasta Police do miejscowości Niekłończyca/”. 2.Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie wszelkich prac i czynności niezbędnych do prawidłowego zrealizowania przedmiotowego zamówienia w zakresie rzeczowym ujętym w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia. 3.Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową polegającą na: budowie ścieżki rowerowej o szer. 2,0m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 114 na odc. od szkoły w m. Niekłończyca do skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ul. Sosnową w Policach-Jasienicy, przebudowie odcinków istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,0m w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej. 4.Ścieżka biegnie po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 114 Nowe Warpno-Police-Tanowo od m. Niekłończyca przez Dębostrów do m. Police-Jasienica. 5.Całe zamierzenie realizowane będzie na terenie miejscowości Niekłończyca, Dębostrów i Police-Jasienica , gm. Police, powiat Police. 6.Konstrukcja nawierzchni nowobudowanej ścieżki rowerowej jest bitumiczna na podbudowie z kruszywa. Konstrukcja nawierzchni ciągu

pieszo-rowerowego tj. w miejscu poszerzanych chodników jest z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa. 7. Poza budową ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego przedmiotowe zamówienie obejmuje również: wycinkę drzew i krzewów kolizyjnych z budową ścieżki rowerowej (zgodnie z inwentaryzacją dendrologiczną, budowę przepustu pod ścieżką rowerową z rur HDPE średnicy 60cm na rowie w km 2+017, przestawienie ze skrajni projektowanej ścieżki kolidujących słupów energetycznych zgodnie z projektem branżowym oraz przestawienie ze skrajni projektowanej ścieżki kolidujących słupów telekomunikacyjnych zgodnie z projektem branżowym.

II.4) Główny kod CPV: 45233162-2

Dodatkowe kody CPV:

45233290-8,
45233292-2,
45112710-5,
45233120-6,
45111300-1,
45233200-1,
45233140-2,
45233000-9,
45100000-5

II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:

umowa przed aneksem do 29.05.2020r. aneks do 30.06.2020

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA: Budowa dróg rowerowych w kierunku miejscowości Trzebież-etap II /odcinek od granicy miasta Police do miejscowości Niekłończyca/

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA/ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ/USTANOWIENIA

DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW: 09/09/2019

IV.2) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA/Z KTÓRYM ZAWARTO UMOWĘ RAMOWĄ/USTANOWIONO DYNAMICZNY SYSTEM ZAKUPÓW:

Przedsiębiorstwo Budowlane BIS Spółka z o.o., kontakt@pb-bis.pl, ul. Stołczyńska 178, 71-873, Szczecin, kraj/woj. zachodniopomorskie

IV.3) Informacja na temat wartości zamówienia w chwili zawarcia umowy (bez VAT): 1221635.06 PLN.

IV.4) INFORMACJE DODATKOWE

Wprowadza się dwie zmiany umowy. Pierwsza polega na korekcie pomyłki oczywistej w zapisie numeru NIP Wykonawcy. Poprawny jest numer wskazany w informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego. W ofercie Wykonawca złożył dokumenty poprawne. Dokonując przeniesienia danych Wykonawcy z dokumentacji przetargowej do treści umowy doszło do oczywistej omyłki pisarskiej, która wymaga skorygowania. Druga to zwiększenie zakresu umowy z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i polega na poszerzeniu przejścia dla pieszych przy szkole w Niekłończycy poprzez dostosowanie szerokości ciągu pieszo rowerowego na przejściu dla pieszych i rowerów do szerokości znaków P-10 i P-11 przy szkole w Niekłończycy. Zmiana wynika z konieczności dostosowania w/w przejścia do obecnych przepisów. Proponowana zmiana została zaakceptowana przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i ma formę rysunku zastępczego wraz z kosztorysem na kwotę 3245,28 zł. Zgodnie z aktualnym na rok 2019 rozporządzeniem „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” szerokość przejazdu dla rowerzystów malowanego linią P-11 powinna być równa szerokości drogi dla rowerów, jednak nie może być mniejsza niż 3,0m. Wg poprzedniej edycji tego rozporządzenia minimalna szerokość przejazdu rowerowego wynosiła 2,0m.

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY

V.1) DATA ZMIANY UMOWY:

16/06/2020

V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp:

zmiana wartości i zakresu umowy poprzez prace dodatkowe przewidziane w umowie a niemożliwe do przewidzenia podczas składania ofert.

V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:

na pisemny wniosek Wykonawcy, złożony w dniu 11.05.2020r. na podstawie § 17 ust. 1 pkt 1.1) ppkt 1.1.2. litera d uzasadniony pracami dodatkowymi które należało wykonać w celu zapewnienia poprawności wykonania całego zadania, a które nie były objęte pierwotną dokumentacją projektową i były nie do przewidzenia na etapie projektowania umowy nr TI-272/13/2019 z dnia 09 września 2019 roku zmienia się kwotę wynagrodzenia.

V.4) INFORMACJE DODATKOWE: