

**UCHWAŁA Nr XXI/206/2020**  
**Rady Miejskiej w Policach**  
**z dnia 30 czerwca 2020 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 8 pkt 2 oraz art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475,2493, z 2020 r. poz. 400,462,875) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123) Rada Miejska w Policach uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Police ze Szczecińsko-Polickim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Sp. z o.o. z siedzibą w Policach, ul. Fabryczna 21 (NIP 851-21-15-851) umowy w zakresie świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej wymienionej w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Polic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady**

**Grzegorz Ufniarz**

**Załącznik**

**do uchwały Nr XXI/206/2020**

**Rady Miejskiej w Policach**

**z dnia 30.06.2020 r.**

**Linie komunikacyjne na terenie Gminy Police:**

<b>Nazwa Linii</b>	<b>Trasa</b>
<b>Linia Samorządowa</b>	Police Osiedle Chemik – Police Rynek – Jasienica Pętla – Trzebież Pętla

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która reguluje zasady utworzenia i funkcjonowania Funduszu, a także określa zasady dofinansowania z jego środków realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności publicznego transportu zbiorowego dla obywateli.

Art. 22 ust. 2 ww. ustawy określa, iż warunkiem niezbędnym otrzymania dofinansowania jest podjęcie uchwały organu stanowiącego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W celu uzyskania dopłaty należy złożyć stosowny wniosek do Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, którego jednym z załączników będzie projekt niniejszej uchwały.