

Ogłoszenie nr 560094723-N-2020 z dnia 01-06-2020 r.

Police: opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, a także pełnienie nadzorów autorskich, wraz z uzyskaniem wymaganych prawem pozwoleń, uzgodnień i decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych na zadanie pn.: „Budowa infrastruktury drogowej na terenie miasta Police na potrzeby Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (Linia 406: Budowa węzłów przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu: 1. Stacja Police; 2. Przystanek Police Piłsudskiego

OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Należy wskazać projekt/program: Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351 w ramach działania 5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T. Oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko.

Umowa o dofinansowanie: POIS.05.02.00-00-0025/17-00

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 646441-N-2018

Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:

nie

Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:

tak

Numer ogłoszenia: 500297364-N-2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Urząd Miejski w Policach, Krajowy numer identyfikacyjny 81168539000000, ul. ul. Stefana Batorego 3, 72-010 Police, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 914 311 830, e-mail sekretariat@ug.police.pl, faks 914 311 832.

Adres strony internetowej (url): www.police.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, a także pełnienie nadzorów autorskich, wraz z uzyskaniem wymaganych prawem pozwoleń, uzgodnień i decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych na zadanie pn.: „Budowa infrastruktury drogowej na terenie miasta Police na potrzeby Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (Linia 406: Budowa węzłów przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu: 1. Stacja Police; 2. Przystanek Police Piłsudskiego

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

TI.272.18.2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) - a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje: 1) sporządzenie projektów budowlano-wykonawczych (wszystkich branż) z podziałem na etapy: ETAP I będzie obejmować: • CZĘŚĆ A - przebudowę

skrzyżowania ulic Piłsudskiego i Wkrzańskiej, gdzie zostanie wybudowane rondo dwupasmowe o średnicy wewnętrznej 24,0 m. Do ronda włączona zostanie nowa droga biegnąca wzdłuż torów kolejowych w kierunku ul. Siedleckiej, stanowiąca dojazd do parkingu Park&Ride oraz wjazd na teren istniejącego placu z usługami. Przebudowa skrzyżowania wymagać będzie przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku ok. 250 m; - wykonanie wzdłuż ulicy Piłsudskiego, wokół ronda oraz wzdłuż nowej ulicy ścieżki rowerowej stanowiącej dojazd dla rowerzystów do parkingu Bike&Ride, zlokalizowanym przy przystanku kolejowym; - wykonanie parkingu Park&Ride o powierzchni ok. 0,17 ha; - wykonanie pod wiaduktem kolejowym przystanków komunikacji miejskiej, które będą umożliwiały bezpośrednią przesiadkę pomiędzy komunikacją autobusową na terenie Gminy Police a komunikacją kolejową SKM; • CZĘŚĆ B - przebudowę układu drogowego w rejonie stacji. Po stronie zachodniej przebudowana zostanie ulica Siedlecka ze zmianą jej przebiegu wraz z budową skrzyżowania w formie ronda jednopasowego o średnicy wewnętrznej wyspy 20,0 m na połączeniu z nową ulicą projektowaną wzdłuż torów kolejowych. Nowa ulica zostanie wykonana w zakresie niezbędnym, aby umożliwić dojazd do parkingu Park&Ride o pow. 0,16ha na 78 miejsc. - wykonanie dróg rowerowych wzdłuż całej inwestycji wraz z parkingiem rowerowym przy stacji kolejowej; - wykonanie wzdłuż nowej ulicy zatoki postojowej taxi I Kiss&Ride; - określenie lokalizacji oraz posadowienia (podłączenie, ustawienie, dostawa) na przystankach komunikacji miejskiej tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, kasowników i biletomatów. Uzgodnienie z PKP PLK i SSOM lokalizacji i sposobu podłączenia w/w urządzeń. - po stronie wschodniej przebudowa fragmentu ulicy Batorego oraz Szkolnej w zakresie umożliwiającym wykonanie przystanków komunikacji miejskiej oraz dojazd do parkingów zlokalizowanych wzdłuż peronu 1 stacji, gdzie zlokalizowano 35 miejsc parkingowych, postój TAXI oraz zatokę Kiss&Ride. - określenie lokalizacji oraz posadowienia (podłączenie, ustawienie, dostawa) na przystankach komunikacji miejskiej tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, kasowników i biletomatów. Uzgodnienie z PKP PLK i SSOM lokalizacji i sposobu podłączenia w/w urządzeń. ETAP II będzie obejmować: - wykonanie dwóch skrzyżowań typu rondo na odcinku ok. 400 m nowo budowanej ulicy; - wykonanie stanowisk postojowych; - wykonanie ścieżek rowerowych i chodników - wykonanie parkingu Park&Ride; ETAP I (część A i B) i ETAP II będzie obejmował: - budowę kanalizacji deszczowej; - budowę oświetlenia pasa drogowego; - przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego; - wykonanie zagospodarowania terenu zielenią i małą architekturą; - opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego; - opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu - ustawienie na przystankach komunikacji miejskiej tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, biletomatów oraz kasowników na peronach kolejowych; 2) Opracowanie przedmiaru robót i kosztorysów inwestorskich z podziałem na ETAP I (oddzielnie dla części A i części B) i ETAP II ; 3) Opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych z podziałem na ETAP I (oddzielnie dla części A i części B) i ETAP II ; 4) Przygotowanie wizualizacji komputerowej- wizualizacja powinna wykazywać proponowane rozwiązania projektowe na tle stanu istniejącego;

II.4) Główny kod CPV: 71320000-7

Dodatkowe kody CPV:

71248000-8

II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:

Dwanaście miesięcy od dnia podpisania umowy.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA: opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, a także pełnienie nadzorów autorskich, wraz z uzyskaniem wymaganych prawem pozwoleń, uzgodnień i decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych na zadanie pn.: „Budowa infrastruktury drogowej na terenie miasta Police na potrzeby Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (Linia 406: Budowa węzłów przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA/ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ/USTANOWIENIA DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW: 06/12/2018

IV.2) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA/Z KTÓRYM

ZAWARTO UMOWĘ RAMOWĄ/USTANOWIONO DYNAMICZNY SYSTEM ZAKUPÓW:

PRACOWANIA PROJEKTOWA MACIEJ SOCHANOWSKI, , UL.ŚW.DUCHA 5B/10, 70-205,
Szczecin, kraj/woj. zachodniopomorskie

IV.3) Informacja na temat wartości zamówienia w chwili zawarcia umowy (bez VAT): 299575 PLN.

IV.4) INFORMACJE DODATKOWE

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY**V.1) DATA ZMIANY UMOWY:**

04/05/2020

V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp:

Zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy na dzień 31 sierpnia 2020 r.

V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:

Pomimo dołożenia należytej staranności i wystąpienia z odpowiednim wyprzedzeniem, projektant nie uzyska uzgodnień, opinii, warunków technicznych i decyzji pozwalających wykonać w terminie przedmiot umowy

V.4) INFORMACJE DODATKOWE: