

Ogłoszenie nr 560094685-N-2020 z dnia 01-06-2020 r.

**Police: opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, a także pełnienie nadzorów autorskich, wraz z uzyskaniem wymaganych prawem pozwoleń, uzgodnień i decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych na zadanie pn.: „Budowa infrastruktury drogowej na terenie miasta Police na potrzeby Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (Linia 406: Budowa węzłów przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu: 1. Stacja Police; 2. Przystanek Police Piłsudskiego**

### **OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Usługi**

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej**

tak

Należy wskazać projekt/program: Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351 w ramach działania 5.2. Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T .Oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko.

Umowa o dofinansowanie: POIS.05.02.00-00-0025/17-00

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 646441-N-2018

**Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:**

nie

**Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:**

tak

Numer ogłoszenia: 500297364-N-2018

## **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Urząd Miejski w Policach, Krajowy numer identyfikacyjny 81168539000000, ul. ul. Stefana Batorego 3, 72-010 Police, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 914 311 830, e-mail sekretariat@ug.police.pl, faks 914 311 832.

Adres strony internetowej (url): [www.police.pl](http://www.police.pl)

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

## **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, a także pełnienie nadzorów autorskich, wraz z uzyskaniem wymaganych prawem pozwoleń, uzgodnień i decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych na zadanie pn.: „Budowa infrastruktury drogowej na terenie miasta Police na potrzeby Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (Linia 406: Budowa węzłów przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu: 1. Stacja Police; 2. Przystanek Police Piłsudskiego

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

TI.272.18.2018

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Usługi

**II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) - a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje: 1) sporządzenie projektów budowlano-wykonawczych (wszystkich branż) z podziałem na etapy: ETAP I będzie obejmować: • CZĘŚĆ A - przebudowę

skrzyżowania ulic Piłsudskiego i Wkrzańskiej, gdzie zostanie wybudowane rondo dwupasmowe o średnicy wewnętrznej 24,0 m. Do ronda włączona zostanie nowa droga biegnąca wzdłuż torów kolejowych w kierunku ul. Siedleckiej, stanowiąca dojazd do parkingu Park&Ride oraz wjazd na teren istniejącego placu z usługami. Przebudowa skrzyżowania wymagać będzie przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku ok. 250 m; - wykonanie wzdłuż ulicy Piłsudskiego, wokół ronda oraz wzdłuż nowej ulicy ścieżki rowerowej stanowiącej dojazd dla rowerzystów do parkingu Bike&Ride, zlokalizowanym przy przystanku kolejowym; - wykonanie parkingu Park&Ride o powierzchni ok.0,17 ha; - wykonanie pod wiaduktem kolejowym przystanków komunikacji miejskiej, które będą umożliwiały bezpośrednią przesiadkę pomiędzy komunikacją autobusową na terenie Gminy Police a komunikacją kolejową SKM; • CZĘŚĆ B - przebudowę układu drogowego w rejonie stacji. Po stronie zachodniej przebudowana zostanie ulicy Siedlecka ze zmianą jej przebiegu wraz z budową skrzyżowania w formie ronda jednopasmowego o średnicy wewnętrznej wyspy 20,0 m na połączeniu z nową ulicą projektowaną wzdłuż torów kolejowych. Nowa ulica zostanie wykonana w zakresie niezbędnym, aby umożliwić dojazd do parkingu Park&Ride o pow. 0,16ha na 78 miejsc. - wykonanie dróg rowerowych wzdłuż całej inwestycji wraz z parkingiem rowerowym przy stacji kolejowej; - wykonanie wzdłuż nowej ulicy zatoki postojowej taxi I Kiss&Ride; - określenie lokalizacji oraz posadowienia ( podłączenie, ustawienie, dostawa) na przystankach komunikacji miejskiej tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, kasowników i biletomatów. Uzgodnienie z PKP PLK i SSOM lokalizacji i sposobu podłączenia w/w urządzeń. - po stronie wschodniej przebudowa fragmentu ulicy Batorego oraz Szkolnej w zakresie umożliwiającym wykonanie przystanków komunikacji miejskiej oraz dojazd do parkingów zlokalizowanych wzdłuż peronu 1 stacji, gdzie zlokalizowano 35 miejsc parkingowych, postój TAXI oraz zatokę Kiss&Ride. - określenie lokalizacji oraz posadowienia ( podłączenie, ustawienie, dostawa) na przystankach komunikacji miejskiej tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, kasowników i biletomatów. Uzgodnienie z PKP PLK i SSOM lokalizacji i sposobu podłączenia w/w urządzeń. ETAP II będzie obejmować: - wykonanie dwóch skrzyżowań typu rondo na odcinku ok. 400 m nowo budowanej ulicy; - wykonanie stanowisk postojowych; - wykonanie ścieżek rowerowych i chodników - wykonanie parkingu Park&Ride; ETAP I (część A i B) i ETAP II będzie obejmował: - budowę kanalizacji deszczowej; - budowę oświetlenia pasa drogowego; - przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego; - wykonanie zagospodarowania terenu zielenią i małą architekturą; - opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego; - opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu - ustawienie na przystankach komunikacji miejskiej tablic systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, biletomatów oraz kasowników na peronach kolejowych; 2) Opracowanie przedmiaru robót i kosztorysów inwestorskich z podziałem na ETAP I (oddzielnie dla części A i części B) i ETAP II ; 3) Opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych z podziałem na ETAP I (oddzielnie dla części A i części B) i ETAP II ; 4) Przygotowanie wizualizacji komputerowej- wizualizacja powinna wykazywać proponowane rozwiązania projektowe na tle stanu istniejącego;

**II.4) Główny kod CPV:** 71320000-7

**Dodatkowe kody CPV:**

71248000-8

**II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:**

Dwanaście miesięcy od dnia podpisania umowy.

## **SEKCJA III: PROCEDURA**

### **III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**NAZWA:** opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej, a także pełnienie nadzorów autorskich, wraz z uzyskaniem wymaganych prawem pozwoleń, uzgodnień i decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych na zadanie pn.: „Budowa infrastruktury drogowej na terenie miasta Police na potrzeby Budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej (Linia 406: Budowa węzłów przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA/ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ/USTANOWIENIA DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW:** 06/12/2018

**IV.2) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMUDZIELONO ZAMÓWIENIA/Z KTÓRYM**

**ZAWARTO UMOWĘ RAMOWĄ/USTANOWIONO DYNAMICZNY SYSTEM ZAKUPÓW:**

PRACOWANIA PROJEKTOWA MACIEJ SOCHANOWSKI , , UL.ŚW.DUCHA 5B/10 , 70-205,  
SZCZECIN, kraj/woj. zachodniopomorskie

**IV.3) Informacja na temat wartości zamówienia w chwili zawarcia umowy (bez VAT):** 299575 PLN.

**IV.4) INFORMACJE DODATKOWE**

**SEKCJA V: ZMIANA UMOWY****V.1) DATA ZMIANY UMOWY:**

06/12/2019

**V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:**

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp:

Zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy na dzień 04 maja 2020 r.

**V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:**

Pomimo dołożenia należytej staranności i wystąpienia z odpowiednim wyprzedzeniem, projektant nie uzyska uzgodnień, opinii, warunków technicznych i decyzji pozwalających wykonać w terminie przedmiot umowy

**V.4) INFORMACJE DODATKOWE:**