

## UCHWAŁA NR XIV/138/2019

### RADY MIEJSKIEJ W POLICACH

z dnia 26 listopada 2019 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 8, art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 oraz z 2018 r. poz. 2244), art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506, 1309, 1696 i 1815), Rada Miejska w Policach uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Police:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie - **601 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem - **528 zł**,
    - łączenie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **378 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **844 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem - **752 zł**,
    - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **563 zł**,
  - c) powyżej 9 ton - **1217 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem - **1124 zł**,
    - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **938 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 1** do uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **752 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
  - zasilanie pojazdu gazem - **656 zł**,
  - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **469 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 2** do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **563 zł**,
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku **Nr 3**;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - **844 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
    - zasilanie pojazdu gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy - **752 zł**,

- łącznie zasilanie gazem lub wyposażenie w napęd hybrydowy lub w napęd elektryczny i wiek pojazdu do 5 lat - **563 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1572 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy - **1460 zł**,

- łącznie zasilanie gazem lub wyposażenie w napęd elektryczny lub w napęd hybrydowy i wiek pojazdu do 5 lat - **1067 zł**.

**§ 2.** Uchwała Nr XXXV/328/2017 Rady Miejskiej w Policach z dnia 24 października 2017 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych traci moc z dniem 31.12.2019 r.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

Przewodniczący Rady

Grzegorz Ufniarz

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
		Stawka	Stawka
<b>Dwie osie</b>			
12	13	97	246
13	14	246	675
14	15	675	949
15		949	2147
<b>Trzy osie</b>			
12	17	246	425
17	19	425	871
19	21	871	1131
21	23	1131	1739
23	25	1739	2703
25		1739	2703
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1131	1146
25	27	1146	1788
27	29	1788	2835
29	31	2835	3238
31		2835	3238

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH  
DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
<b>Dwie osie</b>			
12	18	191	378
18	25	458	825
25	31	964	1577
31		2422	2502
<b>Trzy osie</b>			
12	40	2137	2502
40		2956	3238
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	40	2137	2502
40		2956	3238

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM  
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON,  
Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ  
PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
<b>Jedna oś</b>			
12	18	41	45
18	25	306	551
25		551	965
<b>Dwie osie</b>			
12	28	363	532
28	33	1054	1458
33	38	1458	1979
38		1971	2502
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1163	1616
38		1617	2197

## Uzasadnienie

Burmistrz Polic przedkłada Radzie Miejskiej w Policach projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2020 rok uległy podwyższeniu średnio o 10% w porównaniu do stawek obowiązujących w roku 2019. Przy określaniu stawek podatkowych uwzględniono stawki minimalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 15 października 2019 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. z 2018 r. poz. 1018) oraz stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r. (M.P. z 2019 r., poz. 738).

Procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2019 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2018 r. jest niższy niż 5%, zatem w 2020 r. będą nadal obowiązywać stawki minimalne podatku od środków transportowych w wysokości określonej na 2019 r.

Stawki podatkowe wymienione w niniejszej uchwale są niższe od stawek wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2020 r.

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.), przy określaniu stawek, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. W związku z tym, w projekcie uchwały uwzględniono różnicowanie stawek ze względu na zasilanie pojazdu gazem lub wyposażonych w napęd elektryczny lub napęd hybrydowy oraz łącznie ze względu na wiek pojazdu i zasilanie pojazdu gazem lub wyposażonych w napęd elektryczny lub napęd hybrydowy.

Planowane dochody w podatku od środków transportowych na rok 2020 wynoszą 634 090 zł. Planowany dochód w 2020 r. w stosunku do roku 2019 zwiększy się o 4,08 % tj. o kwotę 24 847 zł.