

BURMISTRZ POLIC
72-610 Police
ul. Stefana Batorego 3

Urząd Miejski w Policach	
wpl. dnia	15. LIS. 2019
Przydzielono	
znak	

Pan Grzegorz Ufniarz
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach

Nasz znak: GKM-0003.69.2019.GL

Data: 14 listopada 2019 r.

Dotyczy: interpelacji z dnia 29 października 2019 r. (data złożenia interpelacji do Urzędu Miejskiego w Policach dnia 31 października 2019r.)

W odpowiedzi na interpelację Pana Artura Echausta Radnego Rady Miejskiej w Policach w sprawie demontażu spowalniaczy na ul. Rybackiej w Trzebieży informuję, że progi zwalniające zostały zamontowane zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu w ramach inwestycji realizowanej przez Gminę Police.

Ulica Rybacka położona jest w części turystycznej miejscowości Trzebież i stanowi obszar rekreacyjny z funkcją spacerową. Z tego też względu wprowadzono na tej ulicy ograniczenie prędkości do 30 km/h poprzez utworzenie tzw. strefy „tempo 30”.

Stworzenie takiej strefy skutkuje koniecznością montażu na drodze urządzeń wymuszających jazdę z ograniczoną prędkością. Ze względu na brak możliwości budowy wyodrębnionej drogi dla rowerów w ciągu ul. Rybackiej przewidziano prowadzenie ruchu rowerowego po jezdni. Konsekwencją takiego rozwiązania jest montaż progów zwalniających w miejscach charakterystycznych, w których następuje włączenie się ruchu rowerowego do ruchu ogólnego. Przyjęte rozwiązania projektowe nie stwarzają zagrożenia w ruchu drogowym i są dedykowane do stosowania na drogach publicznych – w strefach ograniczonej prędkości.

W celu zminimalizowania niedogodności dla uczestników ruchu wynikających z montażu progów, zamontowano progi wyspowe, których zadaniem jest umożliwienie swobodnego przejazdu pojazdów komunalnych i ciężarowych.

Zamontowane progi zwalniające są urządzeniami powszechnie stosowanymi, spełniającymi obowiązujące w tym zakresie normatywy, zatem nie powinny powodować uszkodzeń pojazdów przejeżdżających przez te

urządzenia. Warunkiem jest natomiast zachowanie odpowiedniej prędkości przejazdu – zgodnie z ograniczeniem wyrażonym na znakach zakazu.

Podczas oględzin ul. Rybackiej pod kątem inżynierii ruchu drogowego stwierdzono, że zestaw progów zwalniających zlokalizowanych przed skrzyżowaniem z ul. Osadników i ul. Spacerową został zamontowany na jezdni o znacznej szerokości. Może prowadzić to do prób jego omijania, co powoduje, że urządzenie to nie będzie spełniało celu, w jakim zostało zamontowane.

Mając na uwadze powyższe, rozważymy możliwość poprawy zaistniałej sytuacji w tym miejscu poprzez zastosowanie innego rozwiązania.

Należy pamiętać, że tendencja poruszania się z prędkością wyższą niż obowiązująca na drodze jest w naszym kraju niestety bardzo często preferowana przez kierowców. W wielu przypadkach zbyt duża szerokość jezdni, długie odcinki proste czy otoczenie drogi stanowi okazję do jazdy z podwyższoną prędkością. Aby temu przeciwdziałać konieczna jest zmiana zagospodarowania pasa drogowego, przebudowa dróg, terenów przyległych, a niekiedy konieczność stosowania innych rozwiązań wymuszających jazdę z ograniczoną prędkością.

Odnosząc się natomiast do propozycji wprowadzenia zakazu postoju przy bramie Ośrodka Żeglarskiego „Marina Trzebież” informuję, że zakaz postoju ustawiony jest w ciągu ul. Rybackiej na wysokości Kościoła pw. Podwyższenia Krzyża i obowiązuje do momentu jego odwołania lub najbliższego skrzyżowania dróg, co w ciągu ul. Rybackiej nie ma miejsca.


mgr. Jacek Pisanowski
Zastępca Burmistrza

Do wiadomości:

1. Pan Artur Echaust Radny Rady Miejskiej w Policach;

2. Wydział Organizacyjno-Prawny w/m;

3. aa.