

BURMISTRZ POLIC  
72-010 Police  
ul. Stefana Batorego 3

01.0003.111.2019

Pan Grzegorz Ufniarz  
Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Policach

Nasz znak: GKM-0003.59.2019.GŁ

Data: 6 września 2019r.

Dotyczy: interpelacji z dnia 28 sierpnia 2019r.

Odpowiadając na Pańską interpelację w sprawie problemów z wjazdem na ul. Bankową z wlotu na skrzyżowanie ul. Boh. Westerplatte w Policach wraz z wnioskiem o zamontowanie w związku z tym lustro drogowe naprzeciw ww. wlotu uprzejmie informuję, że zostały wykonane oględziny terenu w związku z weryfikacją pola widoczności oraz istniejącej organizacji ruchu.

Wizja w terenie wykazała, że problem dotyczy braku odpowiedniego trójkąta widoczności dla pojazdu zbliżającego się z drogi podporządkowanej do drogi nadrzędnej. Jak przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym pojazd zbliżający się do skrzyżowania oznakowanego znakiem A – 7 „ustęp pierwszeństwa” powinien dostrzegać pojazdy poruszające się po drodze z pierwszeństwem z odległości 60 m. Istniejące przeszkody terenowe w postaci budynków, rosnących drzew oraz, jak Pan wspomniał zaparkowane pojazdy na wyznaczonych miejscach postojowych skutecznie ograniczają wymagane pole widoczności. Niestety naprzeciwko wlotu z ul. Boh. Westerplatte w ul. Bankową zorganizowane są również miejsca parkingowe, które dyskwalifikują możliwość zastosowania urządzenia BRD w postaci lustra drogowego. Ponadto lustro drogowe stosuje się w miejscach, gdzie występuje włączenie się do ruchu lub ruszenie z miejsca po zatrzymaniu pojazdu. Kierujący pojazdem ma wtedy czas na obserwację sytuacji na drodze przez lustro drogowe. Zastosowanie lustra drogowego w odległości ponad 20m może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż kierujący pojazdem skupiając wzrok na opisywanym urządzeniu BRD może nie dostrzegać otoczenia drogi oraz uczestników ruchu przekraczających drogę w miejscu przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego.

W celu poprawy sytuacji na drodze niezbędna jest zmiana stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia znaku B – 20 „stop” wraz ze zmianą linii złożonej z trójkątów na linię P – 12 bezwzględnego zatrzymania z napisem „STOP”. Zastosowanie takie wymusi na kierującym pojazdem konieczność

Ufniarz

zatrzymania się i umożliwi prawidłową percepcję sytuacji na drodze. Przyczyni się to również do zachowania wymaganej widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania.

Ze względu na konieczność wykonania, zaopiniowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu oraz zakończenie prac polegających na odnowie oznakowania poziomego w Policach zadanie powyższe zaplanowano na rok 2020.



Do wiadomości:

1. Pan Grzegorz Ufniarz Przewodniczący Rady Miejskiej w Policach;

2. Wydział Organizacyjno-Prawny w/m;

3. aa.