

URZĄD MIEJSKI W POLICACH  
72-010 POLICE  
ul. Stefana Batorego 3

**Pan Grzegorz Ufniarz**  
**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
**w Policach**

Nasz znak: GKM-0003/16.2019.GŁ

Data: 7 czerwca 2019r.

Dotyczy: interpelacji z dnia 25 kwietnia 2019r.

Odpowiadając na interpelację Pana Krystiana Kowalewskiego Radnego Rady Miejskiej w Policach w sprawie zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Mazurskiej w Policach informuję, że stała organizacja ruchu została zaprojektowana, zaopiniowana, zatwierdzona przez organ zarządzający ruchem i wprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym oraz przepisami szczegółowymi. Będący przedmiotem zapytania sięgacz ulicy Mazurskiej posiada przekrój drogowy, na który składa się jezdni oraz nieurządzone pobocza. Z uwagi na brak wyodrębnionych ciągów pieszych ruch pieszy odbywa się po jezdni na warunkach ogólnych prawa o ruchu drogowym.

Z uwagi na korzystanie przez pieszych i zmotoryzowanych uczestników ruchu ze wspólnej przestrzeni drogi w celu zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego niezbędne było wprowadzenie odpowiedniego oznakowania na drodze. Dla opisanego powyżej przekroju drogowego jedynym i słusznym rozwiązaniem jest oznakowanie ulicy jako strefa zamieszkania. W strefie tej obowiązują szczególne warunki ruchu drogowego, do których zalicza się ograniczenie prędkości do 20km/h, bezwzględne pierwszeństwo pieszych poruszających się na całej przestrzeni jezdni, oraz ograniczenie parkowania do miejsc wyznaczonych.

Wizje lokalne z przedstawicielami organu zarządzającego ruchem, Policji oraz zarządcy drogi wykazały błędy w pierwotnym oznakowaniu, niewystarczające oznakowanie, fikcyjną płynność ruchu dwukierunkowego przez nieregularne parkowanie pojazdów po obu stronach ulicy, postój pojazdów w miejscu niedozwolonym i szczególnie niebezpiecznym (obszarze skanalizowanego skrzyżowania) oraz zagrożenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poruszających się po jezdni. Trzeba zauważyć również, że nieprawidłowo zaparkowane pojazdy utrudniały dojazd do posesji, o czym sami napisali do nas użytkownicy drogi w piśmie skierowanym do Burmistrza Polic, a także utrudniały przejazd pojazdom służb

*Ufniarz*

komunalnych, porządkowych oraz ratunkowych, co przy konieczności podjęcia interwencji mogłoby zakończyć się tragicznie. Piesi natomiast omijając zaparkowane raz po jednej stronie raz po drugiej pojazdy na jezdni byli zmuszani do poruszania się przy osi jezdni, co w sytuacjach przejazdu pojazdów zagrażało ich zdrowiu i życiu.

Wprowadzone oznakowanie drogowe zostało wykonane zgodnie z zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem projektem stałej organizacji ruchu pod znakiem KD.7120.173.1.2016.JW z dnia 2 listopada 2016r. Dokumentacja projektowa została wykonana w ramach przedsięwzięcia pn.: „poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych”, co nastąpiło po fali wypadków drogowych (w tym śmiertelnych) z udziałem pieszych, jakie miały miejsce w latach 2014/2015. Zakres organizacji ruchu obejmował ul. Mazurską od skrzyżowania z ul. J. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. H. Kołłątaja wraz z sięgaczem (droga bez przejazdu). Dokumentacja projektowa została wykonana za 1.845,00zł, wprowadzenie kompletnego oznakowania zostało wykonane za kwotę 26.656,50zł.

Wzdłuż przedmiotowego fragmentu ulicy istnieje zabudowa jednorodzinna w ilości czterech budynków jednorodzinnych oraz jednego budynku usługowego. Zgodnie z powyższym należy rozróżnić dwie kwestie. Pierwsza dotyczy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i zaspokojenia potrzeb mieszkańców ulicy Mazurskiej oraz zaspokojenia potrzeb parkingowych budynku usługowego.

Zgodnie z §10 pkt 2 uchwały Nr XXI/165/08 Rady Miejskiej w Policach z dnia 26 marca 2008 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pn.: „Kwartaly: Kresowa i Mazurska” każdy właściciel parceli przyległej do drogi powinien zabezpieczyć 2 miejsca postojowe na jeden dom jednorodzinny w granicach własnych działek. Trudno się zatem zgodzić ze stanowiskiem, iż mieszkańcy mają problem z zaparkowaniem pojazdu. Z korespondencji, która została skierowana do Urzędu Miejskiego w Policach wynika, że na posesjach mieszkańcy zagospodarowali posesje w sposób inny niż jego przeznaczenie., nie zapewniając tym samym miejsc do parkowania pojazdów. Mieszkańcy, którzy zagospodarowali posesje w sposób utrudniający wykonywanie postoju pojazdów i parkowali pojazdy w miejscach szczególnie niebezpiecznych są teraz przeciwnikami zmian, które pojawiły się na ulicy.

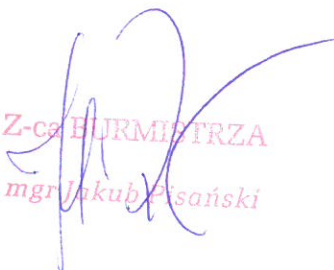
Inną sprawą jest brak zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych w przypadku budynku usługowego. Właściciel takiego budynku powinien zagwarantować odpowiednią ilość miejsc parkingowych na terenie inwestycji, na której usytuowany jest ów obiekt. Natomiast przy braku takiego miejsca na swojej posesji, jak to ma miejsce w tym przypadku, może zbilansować deficyt miejsc parkingowych realizując odpowiednią ilość miejsc na parkingu ogólnodostępnym w najbliższej okolicy.

W tym przypadku właściciel obiektu usługowego sam zgłosił się do tut. urzędu w celu uzyskania zgody na realizację dodatkowych stanowisk postojowych ogólnodostępnych w przestrzeni pasa drogowego w ilości pięciu sztuk. Do czasu zakończenia postępowania w sprawie wyrażenia zgody, oznakowania i uzgodnienia projektu budowlanego na wykonanie stanowisk postojowych w celu zbilansowania deficytu parkingowego przez rodzaj prowadzonej działalności, która de facto generuje dodatkowy ruch na drodze nie można było potwierdzić ostatecznego kształtu zmian w ciągu niniejszej drogi.

Pod petycją do Burmistrza Polic w sprawie przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu oraz ograniczenia korzystania z drogi publicznej wyłącznie dla mieszkańców podpisali się nomen omen głównie mieszkańcy ul. Lubuskiej i inni użytkownicy sięgacza ulicy Mazurskiej. Zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy...”. W związku z powyższym nie ma podstaw prawnych do wprowadzenia zakazu korzystania z drogi publicznej mieszkańcom innych ulic, miast czy państw i przeznaczenia jej dla wyłączenie mieszkańców przydrożnych domów.

Zgodnie z ww. ustawą, każdy posiadacz pojazdu ma prawo zaparkować pojazd na drodze publicznej nie będącej miejscem jego zamieszkania na warunkach ogólnodostępności.

Jednocześnie informuję, że odpowiedź wyjaśniająca zasadność wprowadzenia organizacji ruchu została już wcześniej udzielona osobom podpisującym się pod petycją pod znakiem GKM.7221.29.2016.2019.GŁ z dnia 25 marca 2019r.

  
Z-ca BURMISTRZA  
mgr Jakub Piśański

Do wiadomości:

1. Pani Krystian Kowalewski Radny Rady Miejskiej w Policach
2. Pan Grzegorz Ufniarz Przewodniczący Rady Miejskiej w Policach:
3. Wydział Organizacyjno-Prawny w/m:
4. aa.