

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny skala 1:10 000

2. Plansze organizacji ruchu skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Budowa ścieżki rowerowej na odcinku od m. Police-
Jasienica do m. Niekłończyca

Inwestor:

Gmina Police
ul. Stefana Batorego 3; 72-010 Police

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393; nowelizacja Dz. U. z 2015 r. poz. 1313).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r. Nr 123, poz. 840).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, nowelizacja Dz. U. z 2015 r. poz. 1314.
7. Mapa do celów projektowych.
8. Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową polegającą na:

- budowie ścieżki rowerowej wzdłuż o szer. 2,0m drogi wojewódzkiej nr 114 na odc. od szkoły w m. Niekłończyca do skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ul. Sosnową
- przebudowie odcinków istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy (nazywany dalej w skrócie ciągiem P-R) o szer. 3,0m w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej.

Ścieżka biegnie po lewej stronie drogi wojewódzkiej nr 114 Nowe Warpno-Police-Tanowo od m. Niekłończyca przez Dębostrów do m. Police-Jasienica. Określenie strony w dalszym tekście zgodnie z kilometracją drogi wojewódzkiej.

Całe zamierzenie realizowane będzie na terenie miejscowości Niekłończyca, Dębostrów i Police-Jasienica, gm. Police, powiat Police.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 114 odc. Niekłończyca-Jasienica posiada nową nawierzchnię bitumiczną o szer. 6,0m. Obszar inwestycji leży na obszarze zabudowanym m. Dębostrów i Niekłończyca oraz na obszarze niezabudowanym między tymi miejscowościami. Przy zatokach autobusowych oraz w miejscowościach występują odcinki chodników o nawierzchni z kostki betonowej. Droga ma przekrój szlakowy a na terenie zabudowanym przekrój uliczny. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe do rowów drogowych na terenie

niezabudowanym. Na obszarze zabudowanym występuje kanalizacja deszczowa. Odcinek drogi objęty zakresem projektu posiada oświetlenie uliczne.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działek pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 114 oraz na terenie działek sąsiednich które zostaną podzielone:

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ścieżka będzie po lewej stronie drogi wojewódzkiej zgodnie z kilometracją drogi na kierunku Trzebież-Police-Tanowo.

Konstrukcja nawierzchni nowobudowanej ścieżki rowerowej jest bitumiczna na podbudowie z kruszywa. W miejscu kolizji z sieciami energetycznymi projektuje lokalnie się nawierzchnię rozbiegającą z kostki brukowej betonowej.

Zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu polegać będą na:

- budowie ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego, zakres której obejmuje:

| L.P. | Opis zmian w zagospodarowaniu terenu | Kilometracja lokalna ścieżki | Długość odcinka [m] |
|------|--|------------------------------|---------------------|
| 1. | Przebudowa chodnika przy DW114 po str. prawej na jednokierunkowy ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5m | 0+000÷0+035 | 35 |
| 2. | Przebudowa chodnika przy DW114 po str. lewej na jednokierunkowy ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5m | 0+013÷0+202 | 189 |
| 3. | Przebudowa chodnika na skrzyżowaniu po str. prawej i dalej do cmentarza na dwukierunkowy ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,0m | 0+035÷0+195 | 160 |
| 4. | Budowa bitumicznej ścieżki rowerowej o szer. 2,0m po str. lewej DW za pasem zieleni | 0+202÷0+408 | 206 |
| 5. | Przebudowa chodnika na dwukierunkowy ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,0m po str. lewej DW przy jej krawędzi | 0+408÷0+772 | 364 |
| 6. | Przebudowa chodnika na dwukierunkowy ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,0m po str. lewej DW za pasem zieleni | 0+772÷1+135 | 363 |
| 7. | Budowa bitumicznej ścieżki rowerowej o szer. 2,0m po str. lewej DW za pasem zieleni | 1+135÷1+242 | 107 |
| 8. | Budowa bitumicznej ścieżki rowerowej o szer. 2,0m po str. lewej DW przy jej krawędzi | 1+242÷1+267 | 25 |

| | | | |
|-----|--|-------------|-----|
| 9. | Budowa bitumicznej ścieżki rowerowej o szer. 2,0m po str. lewej DW za pasem zieleni | 1+267÷1+359 | 92 |
| 10. | Budowa bitumicznej ścieżki rowerowej o szer. 2,0m po str. lewej DW przy krawędzi peronu zatoki autobusowej | 1+359÷1+406 | 47 |
| 11. | Budowa bitumicznej ścieżki rowerowej o szer. 2,0m po str. lewej DW za pasem zieleni | 1+406÷2+112 | 706 |
| 12. | Budowa bitumicznej ścieżki rowerowej o szer. 2,0m po str. lewej DW przy jej krawędzi | 2+112÷2+132 | 20 |

- wykonanie robót towarzyszących, które obejmują:

- wycinkę drzew kolizyjnych z budową ścieżki rowerowej
- budowę przepustu pod ścieżką rowerową z rur HDPE średnicy 80cm na rowie w km 2+017,75

- usunięcie ze skrajni projektowanej ścieżki kolidujących słupów energetycznych i telekomunikacyjnych

Konstrukcja nawierzchni nowobudowanej ścieżki rowerowej:

- bitumiczna na podbudowie z kruszywa w przypadku samodzielnego przebiegu ścieżki,
- z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa w przebiegu ścieżki w ciągu pieszo-rowerowym.

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego na odcinku przebiegu drogi wojewódzkiej od Niekłończycy do Jasienicy.

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003 r. oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Na rysunkach o nr 2.1÷2.4 przedstawiono docelową organizację ruchu, która obejmuje:

- malowanie przejazdu dla rowerów na drodze wojewódzkiej w m. Niekłończycy obok istniejącego przejścia dla pieszych z azylem w km 26+400 i w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych w km 26+555,
- niemaalowanie przejazdów dla rowerów na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej z bocznymi drogami,
- malowanie symboli P-23 i P-26 na ścieżce rowerowej i pieszo-rowerowej,
- oznakowanie ciągów pieszo-rowerowych znakami C13/16,
- oznakowanie ścieżki rowerowej znakami C13,

- oznakowanie przejazdów rowerowych przez DW114 znakami D-6b i A-24,
- ustawienie znaków B-9 przy DW114,
- przestawienie znaków A-7 na drogach bocznych.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome grubowarstwowe. Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z Instrukcją oznakowania poziomego. Znaki poziome powinny być wykonane przy zastosowaniu materiałów przy zachowaniu następujących warunków:

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzenie.

Przy drodze wojewódzkiej należy zastosować tarcze znaków średniej wielkości. Przy drogach bocznych należy zastosować tarcze znaków małej wielkości. Przy ścieżce rowerowej należy zastosować tarcze znaków wielkości mini. Znaki wielkości średniej i małej należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Znaki mini należy wykonać z folii typu 1.

Znaki należy ustawić z zachowaniem odpowiedniej skrajni i wysokości - określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych. Istniejące oznakowanie wchodzące w skrajnię drogi wojewódzkiej i ścieżki rowerowej należy zamocować do nowych słupków ze wspornikami. Znaki do wspornika należy mocować z zachowaniem skrajnia pionowej ścieżki wynoszącej 2,5m (mierzone do dolnej krawędzi znaku).

4.3 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

| symbol | jedn. | długość | wielk. jednostk. | jedn. | powierzchnia /m2/ |
|---------------|-------|---------|---------------------|--------|----------------------|
| P-14 | | 6 | 0,375 | m2/mb | 2,25 |
| P-4 | | 64 | 0,24 | m2/mb | 15,36 |
| P-7c (wąska) | | 60 | 0,06 | m2/mb | 3,6 |
| P-23 (rower) | [szt] | 26 | 0,6 | m2/szt | 15,6 |
| P-26 (pieszy) | [szt] | 14 | 0,7 | m2/szt | 9,8 |
| P-11 | [m] | 24 | 0,5 | m2/mb | 12 |
| P-10 | [m2] | 48 | 0,5 | | 24 |
| | | | | Razem | 82,6 |

4.4 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Znaki do
rozebrania

| | Tarcze | Tablice do 4,5 m2 | Słupki |
|---------------|--------|----------------------|--------|
| A-7 | 3 | 0 | 3 |
| A-16 | 1 | 0 | 1 |
| C-13/16 | 1 | 0 | 1 |
| C-13/16a | 2 | 0 | 2 |
| D-6 | 8 | 0 | 6 |
| D-42 (0,9m2) | 0 | 2 | 2 |
| E-13 (1,5m2) | 0 | 1 | 2 |
| E-17a (0,8m2) | 0 | 3 | 4 |
| | | | |
| Razem | 15 | 6 | 21 |

Znaki do
przestawienia

| | Tarcze | Tablice do 4,5 m2 | Słupki do rozb. | Słupki nowe | Wysięgnik do znaku pojedynczego | Wysięgnik do znaku podwójnego |
|-------------------|--------|----------------------|-----------------|-------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| A-16 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| A-17 (tab. 1,0m2) | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| A-18b | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| A-32 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| C-13/16 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| D-1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| D-6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| D-6 + T-27 (1m2) | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| D-42 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| E-17a | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | |
| Razem | 11 | 5 | 18 | 4 | 8 | 1 |

Nowoproj. znaki mini

| | Tarcze | Słupki | Wysięgnik do znaku pojedynczego |
|---------|--------|--------|---------------------------------------|
| C-13 | 3 | 2 | 0 |
| C-13a | 2 | 2 | 0 |
| C-13/16 | 12 | 4 | 1 |
| | | | |
| Razem | 17 | 8 | 1 |

Nowoproj. znaki średnie

| | <i>Tarcze</i> | <i>Tablice do 4,5 m2</i> | <i>Słupki</i> | <i>Wysięgnik do znaku pojedynczego</i> | <i>Wysięgnik do znaku podwójny</i> |
|-----------------------------|---------------|------------------------------|---------------|--|--|
| A-7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| A-16 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| A-24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| B-9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| D-6b | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| D-18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| D-42 (0,9m2) | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| E-17a (Dębostrów; 0,8m2) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| E-17a (Niekłończyca; 1,0m2) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| E-18a (Dębostrów; 0,8m2) | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| E-18a (Police; 0,6m2) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| E-18a (Niekłończyca; 1,0m2) | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| | | | | | |
| Razem | 12 | 6 | 12 | 1 | 2 |

Opracował
mgr inż. Marcin Rybakiewicz

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny skala 1:10 000
2. Plansze organizacji ruchu skala 1:500