Police, dnia 30 maja 2019 r.

**Odpowiedzi na pytania do treści**

**Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

Dotyczy: **Przetargu nieograniczonego na „Budowę węzła przesiadkowego**

**na Placu Chrobrego w Policach.”**

W dniu 27.05.2019 r. do Zamawiającego wpłynęły pytania odnośnie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przetargu nieograniczonym na „Budowę węzła przesiadkowego na Placu Chrobrego w Policach”.

Mając na uwadze brzmienie art. 38 ust. 1 oraz ust. 1a ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami.

**Pytanie 1.**

STWiOR ST-12.01.02 Tablica SDIP, str. 194

Wnosimy o rezygnację z wymagania „Nie dopuszcza się rozwiązania w postaci osobnych paneli dla każdego wiersza, tablice muszą być zbudowane z matrycy łączonej bezszwowo” w całości. W przypadku wystąpienia aktów wandalizmu, znacznie zwiększy to koszt naprawy (w przypadku uszkodzenia choćby tylko jednej diody niezbędnym będzie wymiana całej matrycy, a nie tylko uszkodzonego pola).

**Odpowiedź 1.**

Należy zastosować pole aktywne wg wymagań STWiOR.

W tablicach stosowanych w Szczecinie pole aktywne tworzy jedna matryca. Stosowanie poszczególnych paneli może tworzyć ramki, co w konsekwencji może powodować brak możliwości realizacji funkcji wynikających z pytania nr 2.

**Pytanie 2.**

STWiOR ST-12.01.02 Tablica SDIP, str. 194

 Wnosimy o rezygnację z wymagania jak niżej w całości:

 „Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej musi być sterowana cyfrowo i umożliwiać

- wyświetlanie tekstu o dowolnej wysokości i szerokości,

- wyświetlanie dowolnych czcionek w wielu językach,

- wyświetlanie dowolnych symboli graficznych,

- pracę w trybie graficznym,

- elastyczność konfiguracji tablicy np.: w chwili, kiedy na tablicy wyświetlana jest mniejsza liczba wierszy można zwiększyć wielkość czcionki, a po dodaniu zmniejszyć.”

Dostarczenie oprogramowania konfiguracyjnego znacznie podwyższy koszt realizacji. Z reguły przy tego typu wdrożeniach wielkość i krój czcionki ustalany jest na stałe.

**Odpowiedź 2.**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań.

Wymagania zostały opracowane na podstawie parametrów funkcjonalnych dla tablic zainstalowanych w Szczecinie, w których wyświetlają się polskie znaki (ą, ę), symbole graficzne (np. pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, komunikaty tekstowe).

Wymagana jest pełna integracja i współpraca w zakresie urządzeń systemowych stosowanych w Szczecinie. Dostarczone urządzenia muszą prawidłowo współpracować z eksploatowanym w Szczecinie Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.