

**PREZYDENT MIASTA SZCZECIN**  
**Pl. Armii Krajowej 1**  
**70-456 Szczecin**

Szczecin, dnia 25.09.2018 r.

IG.DL.7024.1786.2018.PK

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 21 ust.1a, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – „Kodeks postępowania administracyjnego” (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**Zakład Wodociągów i Kanalizacji Police Sp. z o.o. (NIP: 851-321-28-46)** o wyrażenie zgody na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.: sieć wodociągowa (przebudowa) w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Przęsocińskiej - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr geodezyjny 86/2 „dr” – z obrębu 3017 w Szczecinie

### **wyrażam zgodę**

**Zakład Wodociągów i Kanalizacji Police Sp. z o.o. (NIP: 851-321-28-46)** na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.: sieć wodociągowa (rury  $\phi 225$ mm PE – długość 140m) w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Przęsocińskiej - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr geodezyjny 86/2 „dr” – z obrębu 3017 w Szczecinie, wg załączonej planszy koordynacyjnej, z uwagami:

1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zmianami).
3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt jego przełożenia ponosi jego właściciel.

Dokument niniejszy jest potwierdzeniem prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka nr geodezyjny 86/2 „dr” – z obrębu 3017 w Szczecinie na cele budowlane, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202).

### **UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 107 kpa § 4 odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
  - a. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
  - b. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
  - c. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Decyzja ważna tylko z załączoną i opieczetowaną planszą koordynacyjną.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie (pl. Batorego 4), za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

## INFORMACJA

Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalanej zgodnie z odrębnymi przepisami.

Z up. Prezydenta Miasta  
Z-CA 1073/2018  
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

*Sebastian Frisch*

Otrzymują:

1. Eugeniusz Kasprzak – pełnomocnik  
P.P.U. DUOPRO  
ul. Gorkiego 21/2  
70-390 Szczecin
2. aa.

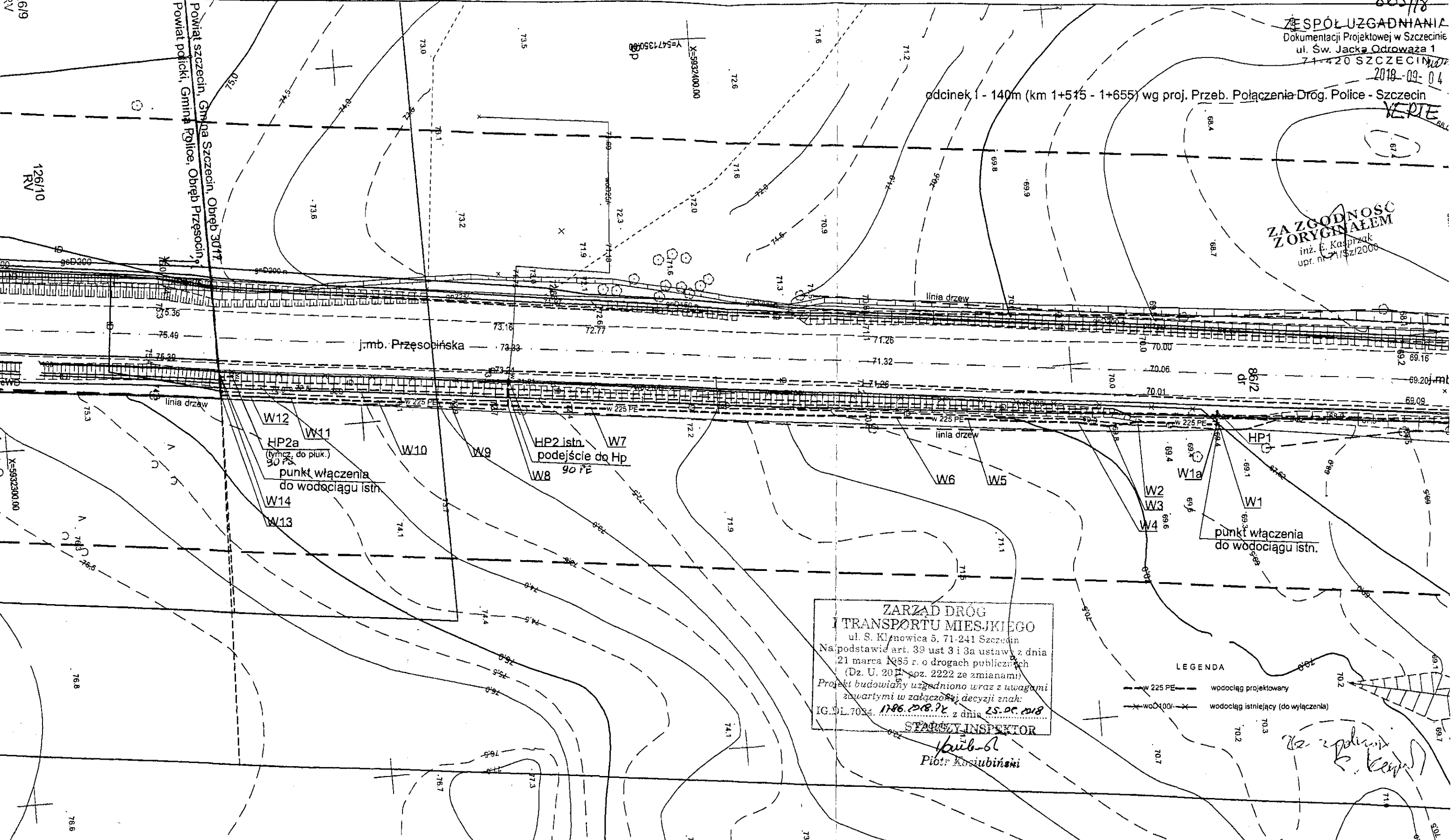
Sporządził: Piotr Kociubiński tel: (091) 48 00 440

8657/18

ZESPÓŁ UZGADNIANIA  
Dokumentacji Projektowej w Szczecinie  
ul. Św. Jacka Odrowąża 1  
71-420 SZCZECIN  
2018-09-04

odcinek I - 140m (km 1+515 - 1+655) wg proj. Przeb. Połączenia Drog. Police - Szczecin

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
inż. E. Kasprzak  
upr. nr 71/Sz/2008



ZARZĄD DRÓG  
I TRANSPORTU MIESZKIEGO  
ul. S. Klimowica 5, 71-241 Szczecin  
Na podstawie art. 39 ust 3 i 3a ustawy z dnia  
21 marca 1985 r. o drogach publicznych  
(Dz. U. 2016 poz. 2222 ze zmianami)  
Projekt budowlany uzgodniono wraz z uwagami  
zawartymi w załączniku decyzji znak:  
IG.OL.7034.1786.2018.92 z dnia 25.09.2018

STARSZY INSPEKTOR  
Piotr Kosiubiński

LEGENDA

- w 225 PE --- wodociąg projektowany
- woD100/--- wodociąg istniejący (do wyłączenia)

Obiekt	Przebudowa sieci wodociągowej - km1515 - km 1655 odcinek I - 140m (km 1+515 - 1+655) wg proj. Przeb. Połączenia Drog. Police - Szczecin Powiat szczeciński, Gmina Szczecin, obręb ew. 3017, działka dr. 86/2		
Treść Opracowania	Projekt zagospodarowania Przebieg sieci wodociągowej w ul. Przesocińskiej	DATA	08/2018
Inwestor	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Police Sp. z o.o. ul. Grzybowska 50, 72-009 Police	SKALA	1:500
Projektował	inż. Eugeniusz Kasprzak upr. nr 71/Sz/2000	Nr rys.	1
Sprawdził	mgr inż. A. Kosowicz upr. nr ZAP/0228/PWOS/13		
Opracował	mgr inż. Olga Krychowska		

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

**PREZYDENT MIASTA SZCZECIN**

Dokumentacja projektowa znak sprawy: **MODGIK.ZUDP.345. 865.2018**  
w zakresie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, dotycząca:

**przebudowa sieci wodociągowej. Szczecin, ul.Przęsocińska, dz.nr 86/2dr  
[3017].**

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie  
Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie

w dniu: **07.09.2018**

Sposób przeprowadzenia narady:

☒ w formie spotkania.

☐ za pomocą środków  
komunikacji elektronicznej.

Z up. **PREZYDENTA MIASTA**

Przewodniczący Narady Koordynacyjnych  
**inż. Maciej Ramza**

Imię, nazwisko, podpis Przewodniczącego

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN