

BURMISTRZ POLIC
72-010 Police
ul. Stefana Batorego 3

Pan Grzegorz Ufniarz
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach

Nasz znak: GKM-0003.8.2019.GŁ

Data: 21 stycznia 2019r.

Dotyczy: interpelacji z dnia 7 stycznia 2019r.

Urząd Miejski w Policach	
wpl. dnia	28. STY. 2019
Przydzielono	
znak	

Odpowiadając na Pańską interpelację w sprawie wykroczeń drogowych na przejściu dla pieszych z sygnalizacją wzbudzaną w ciągu ul. Piaskowej w Policach informuję, że jeśli jest Pan świadkiem wykroczenia lub łamania prawa w ruchu drogowym powinien fakt ten zgłaszać organom ścigania. Aby sprawca został ukarany powinno zostać złożone zawiadomienie o wykroczeniu do Policji lub Straży Miejskiej z podaniem okoliczności zdarzenia wraz z wszystkimi niezbędnymi szczegółami, które mogłyby być przydatne przy identyfikacji sprawcy, pozostałych świadków zdarzenia, czy analizy przebiegu zdarzenia. Nie ustąpienie pierwszeństwa na przejściu dla pieszych, czy przejazd na sygnale czerwonym przez przejście dla pieszych jest sprawą szczególnie niebezpieczną gdyż stanowią bezpośrednie zagrożenia dla życia lub zdrowia niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Odnosząc się natomiast do części dotyczącej samej sygnalizacji ulicznej informuję, że sygnalizacja uliczna działa w tym miejscu już od sierpnia 2016r. Trudno się zatem zgodzić, że po tak długim okresie użytkowania kierujący pojazdami nie wiedzą o istnieniu sygnalizacji w ciągu przedmiotowej ulicy. Pomimo wszystko została wykonana oględziny w terenie pod kątem analizy widoczności sygnałów świetlnych nadawanych przez urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Oceny widoczności dokonano z poziomu widzenia kierowcy w różnych odległościach w porze dnia, przy dobrej przejrzystości powietrza. Lokalizacji sygnalizatorów nie przysłaniają żadne elementy infrastruktury drogowej, ani inne przeszkody w pasie drogowym. Z uwagi na przebieg drogi, zróżnicowania terenowe, które powodują widzenie sygnałów w kontraście ujemnym, częściowo ujemnym i dodatnim. W celu zapewnienia prawidłowego widzenia sygnałów emitowanych przez opisywane urządzenie BRD zastosowano lampy o wzmocnionej luminacji. Przy pogorszonych warunkach pogodowych, gdzie istnieje duże zaciemnienie otoczenia drogi oraz horyzontu,

jak i w porze od zmierzchu do świtu, gdzie panuje kontrast całkowicie dodatni emitowane sygnały są bardzo dobrze widoczne od ponad 100m. Załącznik stanowi dokumentacja fotograficzna, która nie odzwierciedla w pełni warunków widoczności „na żywo”, które są znacznie lepsze. Zdjęcia zostały wykonane w odległościach 30; 50 i 100 m od sygnalizatorów. Widzialność znaków i sygnałów drogowych na odcinku drogi, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h powinna być zapewniona z odległości 35m. Zdjęcia wykazują widzialność sygnalizatorów z odległości nawet 100m. Oznacza to, że kierujący pojazdami poruszającymi się z prędkością 70 km/h są w stanie dostrzec sygnalizatory i ocenić w prawidłowy sposób sytuację na drodze w celu podjęcia decyzji o zatrzymaniu pojazdu. W miarę zmniejszenia prędkości skraca się również strefa dylematu, którą definiuje się jako czas oraz przebytą w tym czasie drogę na podjęcie decyzji o rodzaju manewru w momencie zmiany sygnału z zielonego na żółty i dalej czerwony. Na analizowanym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h, a więc prawdopodobieństwo podjęcia błędnej decyzji jest minimalne.

Jednocześnie informuję, że Pańskie zgłoszenie zostało przekazane do Policji, wraz z prośbą o objęcie dozorem opisanego odcinka ulicy Piaskowej w Policach.

Do wiadomości:

1. Pan Grzegorz Ufniarz Przewodniczący Rady Miejskiej w Policach;
2. Wydział Organizacyjno-Prawny w/m;
3. aa.