

Zestawienie potrzeb transportowych w ZGKiM Police

W DZIALE TECHNICZNEJ OBSŁUGI BUDYNKÓW

**Nr 2. Samochód ciężarowo-osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków – o ładowności min. 1 tony i osób w liczbie - 6, (łącznie z kierowcą)**

**1. Zatrudnienie w dziale DT (dla instalatorów):**

- do przewozu pracowników przy robotach remontowych budynków,
- przewozu narzędzi, sprzętu i materiałów w opakowaniach,
- pomoc w załadunku i rozładunku przewożonych towarów.

**2. Planowane zatrudnienie: średnio 7,5 godziny dziennie w dni robocze:**

- od 07.30-16.00 (poniedziałki);
- od 07.30-15.00 (wtorki, środy, czwartki);
- od 07.30-14.00 (piątki)

**3. Planowane zapotrzebowanie miesięczne – do 165 godzin.**

**4. Płatność wg stawki za godzinę pracy.**

**5. Wymagania Zamawiającego:**

- wymagana stała łączność z kierowcą (telefon komórkowy),
- możliwość przewozu w części osobowej pięciu pracowników,
- część towarowa oddzielona od części osobowej trwałą przegrodą, oryginalną lub wykonaną przez autoryzowany serwis i dopuszczoną do eksploatacji,
- wymagane doświadczenie kierowcy w prowadzeniu pojazdów mechanicznych min. 5 lat od uzyskania prawa jazdy,
- pojazd musi spełniać warunki techniczne określone w art. 66 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2018 poz.1990) oraz musi posiadać ważne badanie techniczne, zgodnie z art. 81 i 82 ww. ustawy,
- kierowca musi posiadać uprawnienia do kierowania pojazdem o określonej kategorii,
- kierowca nie może mieć przeciwwskazań lekarskich do czynności załadunkowych (tj. ręcznego przenoszenia ciężarów o wadze jednostkowej do 50 kg) – oświadczenie o braku przeciwwskazań wymagane będzie przed podpisaniem umowy.



## Zestawienie potrzeb transportowych w ZGKiM Police

### W DZIALE TECHNICZNEJ OBSŁUGI BUDYNKÓW

#### Nr 3. Samochód ciężarowo-osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków – o ładowności min. 1300 kg i osób w liczbie - 6 (łącznie z kierowcą)

##### 1. Zatrudnienie w dziale DT (dla GRUP REMONTOWYCH):

- do przewozu pracowników przy robotach remontowych budynków,
- przewozu narzędzi, sprzętu i materiałów w opakowaniach,
- pomoc w załadunku i rozładunku przewożonych towarów.
- do przewozu zakupionych materiałów dla potrzeb poszczególnych działów ZGKiM (średnio 1 wyjazd w tygodniu do 5 godzin, miesięcznie ok. 20 godzin),
- załadunek i rozładunek materiałów zakupionych o wadze jednostkowej do 50 kg nie wymagających pomocy innych osób – przez kierowcę.

##### **2. Planowane zatrudnienie (łącznie): 8 godzin dziennie w dni robocze:**

- od 07.00-15.00

##### **3. Płatność wg stawki za godzinę pracy.**

##### **4. Wymagania Zamawiającego:**

- wymagana stała łączność z kierowcą (telefon komórkowy),
- możliwość przewozu w części osobowej pięciu pracowników,
- część towarowa oddzielona od części osobowej trwałą przegrodą, oryginalną lub wykonaną przez autoryzowany serwis i dopuszczoną do eksploatacji,
- skrzynia kryta plandeką,
- długość skrzyni min. 3,0 m,
- podłoga skrzyni powinna być płaska (bez nadkoli),
- samochód ze skrzynią unoszoną (samowyladowczą),
- wymagane doświadczenie kierowcy w prowadzeniu pojazdów mechanicznych min. 5 lat od uzyskania prawa jazdy,
- wymagane doświadczenie kierowcy w świadczeniu usług o podobnym zakresie potwierdzone min. 1 referencją,
- pojazd musi spełniać warunki techniczne określone w art. 66 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2018 poz.1990) oraz musi posiadać ważne badanie techniczne, zgodnie z art. 81 i 82 ww. ustawy,
- kierowca musi posiadać uprawnienia do kierowania pojazdem o określonej kategorii,
- kierowca nie może mieć przeciwwskazań lekarskich do czynności załadunkowych (tj. ręcznego przenoszenia ciężarów o wadze jednostkowej do 50 kg) – oświadczenie o braku przeciwwskazań wymagane będzie przed podpisaniem umowy.