

**Zestawienie potrzeb transportowych w ZGKiM Police**

**W DZIALE TECHNICZNEJ OBSŁUGI BUDYNKÓW I W DZIALE OBSŁUGI URZĄDZEŃ  
KOMUNALNYCH**

**Nr 1. Samochód ciężarowy o ład. do 2 ton**

**1. Zatrudnienie przy eksploatacji budynków w dziale DT – 128 h**

- wywożenie śmieci i odpadów do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych,
- wywóz gruzu po remoncie lokali, po rozbiórkach szop i budynków gospodarczych,
- rozwożenie narzędzi, piasku na okres zimowy, wywóz liści na wysypisko,
- oczyszczanie piaskownic, wywożenie starego piasku i napełnianie piaskownic nowym piaskiem,
- opróżnianie mieszkań po osobach zmarłych, nie posiadających rodzin,
- oczyszczanie pomieszczeń wspólnego użytku (korytarze piwniczne, strychy itp.),
- załadunek i rozładunek własny (kierowcy).

**2. Dodatkowe zatrudnienie w dziale DZU – 24 h**

- do wywozu nieczystości z cmentarzy, gdzie nie ma możliwości wjazdu inny środek transportu (ze względu na szerokość alejek),
- załadunek i rozładunek własny (kierowcy).

**3. Planowane zatrudnienie: 152 godzin miesięcznie**

**4. Płatność wg stawki za godzinę pracy.**

**5. Wymagania Zamawiającego:**

- wymagana stała łączność z kierowcą (telefon komórkowy),
- wymagana możliwość wjazdu w wąskie przejścia blisko budynków, nie powodując zniszczeń zieleni i chodników na skutek dużego ciężaru (szer. do 2,0 m),
- możliwość przewozu w części osobowej jednego pracownika,
- samochód ze skrzynią unoszoną (samowyladowczą) wywrotka,
- wymagane doświadczenie kierowcy w prowadzeniu pojazdów mechanicznych min. 5 lat od uzyskania prawa jazdy,
- pojazd musi spełniać warunki techniczne określone w art. 66 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2018 poz.1990) oraz musi posiadać ważne badanie techniczne, zgodnie z art. 81 i 82 ww. ustawy,
- kierowca musi posiadać uprawnienia do kierowania pojazdem o określonej kategorii,
- kierowca nie może mieć przeciwwskazań lekarskich do czynności załadunkowych (tj. ręcznego przenoszenia ciężarów o wadze jednostkowej do 50 kg)
- oświadczenie o braku przeciwwskazań wymagane będzie przed podpisaniem umowy.

Zestawienie potrzeb transportowych w ZGKiM Police

W DZIALE TECHNICZNEJ OBSŁUGI BUDYNKÓW

**Nr 2. Samochód ciężarowo-osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków – o ładowności min. 1 tony i osób w liczbie - 6, (łącznie z kierowcą)**

**1. Zatrudnienie w dziale DT (dla instalatorów):**

- do przewozu pracowników przy robotach remontowych budynków,
- przewozu narzędzi, sprzętu i materiałów w opakowaniach,
- pomoc w załadunku i rozładunku przewożonych towarów.

**2. Planowane zatrudnienie: średnio 7,5 godziny dziennie w dni robocze:**

- od 07.30-16.00 (poniedziałki);
- od 07.30-15.00 (wtorki, środy, czwartki);
- od 07.30-14.00 (piątki)

**3. Planowane zapotrzebowanie miesięczne – do 165 godzin.**

**4. Płatność wg stawki za godzinę pracy.**

**5. Wymagania Zamawiającego:**

- wymagana stała łączność z kierowcą (telefon komórkowy),
- możliwość przewozu w części osobowej pięciu pracowników,
- część towarowa oddzielona od części osobowej trwałą przegrodą, oryginalną lub wykonaną przez autoryzowany serwis i dopuszczoną do eksploatacji,
- wymagane doświadczenie kierowcy w prowadzeniu pojazdów mechanicznych min. 5 lat od uzyskania prawa jazdy,
- pojazd musi spełniać warunki techniczne określone w art. 66 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2018 poz.1990) oraz musi posiadać ważne badanie techniczne, zgodnie z art. 81 i 82 ww. ustawy,
- kierowca musi posiadać uprawnienia do kierowania pojazdem o określonej kategorii,
- kierowca nie może mieć przeciwwskazań lekarskich do czynności załadunkowych (tj. ręcznego przenoszenia ciężarów o wadze jednostkowej do 50 kg) – oświadczenie o braku przeciwwskazań wymagane będzie przed podpisaniem umowy.



## Zestawienie potrzeb transportowych w ZGKiM Police

### W DZIALE TECHNICZNEJ OBSŁUGI BUDYNKÓW

#### Nr 3. Samochód ciężarowo-osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków – o ładowności min. 1300 kg i osób w liczbie - 6 (łącznie z kierowcą)

##### 1. Zatrudnienie w dziale DT (dla GRUP REMONTOWYCH):

- do przewozu pracowników przy robotach remontowych budynków,
- przewozu narzędzi, sprzętu i materiałów w opakowaniach,
- pomoc w załadunku i rozładunku przewożonych towarów.
- do przewozu zakupionych materiałów dla potrzeb poszczególnych działów ZGKiM (średnio 1 wyjazd w tygodniu do 5 godzin, miesięcznie ok. 20 godzin),
- załadunek i rozładunek materiałów zakupionych o wadze jednostkowej do 50 kg nie wymagających pomocy innych osób – przez kierowcę.

##### 2. Planowane zatrudnienie (łącznie): 8 godzin dziennie w dni robocze:

- od 07.00-15.00

##### 3. Płatność wg stawki za godzinę pracy.

##### 4. Wymagania Zamawiającego:

- wymagana stała łączność z kierowcą (telefon komórkowy),
- możliwość przewozu w części osobowej pięciu pracowników,
- część towarowa oddzielona od części osobowej trwałą przegrodą, oryginalną lub wykonaną przez autoryzowany serwis i dopuszczoną do eksploatacji,
- skrzynia kryta plandeką,
- długość skrzyni min. 3,0 m,
- podłoga skrzyni powinna być płaska (bez nadkoli),
- samochód ze skrzynią unoszoną (samowyladowczą),
- wymagane doświadczenie kierowcy w prowadzeniu pojazdów mechanicznych min. 5 lat od uzyskania prawa jazdy,
- wymagane doświadczenie kierowcy w świadczeniu usług o podobnym zakresie potwierdzone min. 1 referencją,
- pojazd musi spełniać warunki techniczne określone w art. 66 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2018 poz.1990) oraz musi posiadać ważne badanie techniczne, zgodnie z art. 81 i 82 ww. ustawy,
- kierowca musi posiadać uprawnienia do kierowania pojazdem o określonej kategorii,
- kierowca nie może mieć przeciwwskazań lekarskich do czynności załadunkowych (tj. ręcznego przenoszenia ciężarów o wadze jednostkowej do 50 kg) – oświadczenie o braku przeciwwskazań wymagane będzie przed podpisaniem umowy.

## Zestawienie potrzeb transportowych w ZGKiM Police

W DZIAŁACH: FINANSOWO-KSIĘGOWYM, CZYNSZÓW, ROZLICZEŃ I OBSŁUGI WSPÓLNOT MIESZKANIOWYCH, SPRAW PRACOWNICZYCH

**Nr 4. Samochód osobowy z nadwoziem typu kombi, minivan lub van, przeznaczony do przewozu 5 osób - łącznie z kierowcą, posiadający przestrzeń ładunkową, oddzieloną trwałą przegrodą, o ładowności min. 500 kg, o pojemności bagażnika min. 500 m<sup>3</sup> (bez składania tylnych siedzeń)**

**1. Zatrudnienie w sprawach działu finansowo-księgowego oraz Inspektora ds. administracyjnych i obsługi sekretariatu obejmujące:**

- przewóz dokumentów do urzędów,
- przewóz gotówki dla potrzeb obsługi kasowej,
- obsługę administracyjną - zakupy druków, znaczków, biletów, itp.,
- przewóz środków czystości, materiałów biurowych,
- codzienny przewóz poczty i prasy,
- wyjazdy kontrolne w teren na zlecenie działów administracji,
- pomoc przy załadunku i wyładunku przewiezionych towarów.

**2. Planowane zatrudnienie:**

- 4-5 godzin dziennie w dni robocze (ok. 100 godzin w ciągu miesiąca)
- od godziny 11.00 do godziny 15.00/ 16.00

**3. Płatność wg stawki za godzinę pracy.**

**4. Wymagania Zamawiającego:**

- wymagana stała łączność z kierowcą (telefon komórkowy),
- możliwość przewozu minimum 4 pracowników,
- estetyczny wygląd samochodu,
- wydzielona część bagażnika auta fabryczną kratą,
- pojazd musi spełniać warunki techniczne określone w art. 66 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2018 poz.1990) oraz musi posiadać ważne badanie techniczne, zgodnie z art. 81 i 82 ww. ustawy,
- kierowca musi posiadać uprawnienia do kierowania pojazdem o określonej kategorii,
- oświadczenie kierowcy o niekaralności za przestępstwa umyślne: karne skarbowe, przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, obrotowi gospodarczemu, wiarygodności dokumentów, ochronie środowiska lub warunkom pracy i płacy albo innym przepisom dotyczącym wykonywania zawodu oraz nie wydano w stosunku do mnie prawomocnego orzeczenia zakazującego wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego. Podając powyższe dane jestem świadomy(a) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 § 1 Kodeksu karnego – oświadczenie wymagane przed podpisaniem umowy.