

Ogłoszenie nr 500212323-N-2018 z dnia 05-09-2018 r.

Urząd Miejski w Policach: „BUDOWA DRÓG ROWEROWYCH W KIERUNKU MIEJSCOWOŚCI TRZEBIEŻ – ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ-ETAP III/ODCINEK OD PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W DRODZE WOJEWÓDZKIEJ 114 DO ULICY BRZozOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TRZEBIEŻ/”.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
tak

Nazwa projektu lub programu

Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych - etap I, umowa o dofinansowanie nr RPZP.02.02.00-32-003/17-00

Współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 500117226-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Urząd Miejski w Policach, Krajowy numer identyfikacyjny 81168539000000, ul. ul. Stefana Batorego 3, 72010 Police, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 914 311 830, e-mail sekretariat@ug.police.pl, faks 914 311 832.

Adres strony internetowej (url): www.police.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„BUDOWA DRÓG ROWEROWYCH W KIERUNKU MIEJSCOWOŚCI TRZEBIEŻ – ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ-ETAP III/ODCINEK OD PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W DRODZE WOJEWÓDZKIEJ 114 DO ULICY BRZozOWEJ W MIEJSCOWOŚCI TRZEBIEŻ/”.

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa

innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Wykonawca opracuje dokumentację projektową oraz wybuduje ścieżkę rowerową i ciągi pieszo-rowerowe obejmujące następujące przebiegi: • Odcinek nr 1 – dł. ok 520 m - obejmuje budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,0 m od przejazdu kolejowego w m. Niekłóńczyca do miejscowości Uniemyśl, gdzie droga rowerowa dowiązuje się do istniejącego chodnika. Na etapie PB Wykonawca zaproponuje alternatywne rozwiązanie przejścia ścieżki rowerowej przez m. Uniemyśl pozwalające zachować ciągłość ścieżki rowerowej poza jezdnią drogi wojewódzkiej. • Odcinek nr 2 – dł. ok 3 100 m - rozpoczyna się poza terenem zabudowanym, na wysokości skrzyżowania drogi wojewódzkiej 114 z drogą powiatową (działka drogowa nr 5) i na odcinku 2,2 km przebiega ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,0 m. - na odcinku 0,6 km ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej o szerokości 3,0 m. - następnie na odcinku ok 0,3 km wyznaczono ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,0 m. 2. Wykonawca w dokumentacji projektowej uwzględni: • wycinkę drzew, konieczną do umiejscowienia wszystkich niezbędnych elementów ścieżki rowerowej, • podział dziełek pod pas drogowy, • przebudowę i budowę nowych przepustów na istniejących ciekach/rowach, • oświetlenie przejazdów rowerowych.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 71322000-1

Dodatkowe kody CPV: 71320000-7, 71248000-8

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie z wolnej ręki

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 03/08/2018

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 1799617.36

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej TRANS-NET SA

Email wykonawcy: tn@trans-net.pl

Adres pocztowy: ul.Tanowska 8

Kod pocztowy: 72-010

Miejscowość: POLICE

Kraj/woj.: zachodniopomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 2650000

Oferta z najniższą ceną/kosztem 2650000

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 2650000

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust.1 pkt 12 ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

zamawiający – Gmina Police – zamierza udzielić zamówienia osobie prawnej –

Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej TRANS-NET SA w Policach – jako, że spełnione są łącznie następujące warunki: 1) Gmina Police sprawuje nad PUP TRANS-NET SA kontrolę polegającą na dominującym wpływie na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami tej spółki; 2) ponad 90 % działalności PUP TRANS-NET SA dotyczy zadań powierzonych spółce przez Gminę Police; 3) w PUP TRANS-NET SA nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego.