

URZĄD MIEJSKI W POLICACH
72-010 Police, ul. Stefana Batorego 3
Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
72-010 Police, ul. Bankowa 18
tel. 091 431 18 78, fax 091 431 18 69

Urząd Miejski w Policach	
wpl. dnia	23. LIP. 2018
Przydzielono	
znak	

Pan Witold Król
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach

Nasz znak: GKM-0003.47.2018.GL

Data: 16 lipca 2018r.

Dotyczy: interpelacji z dnia 29 maja 2018r.

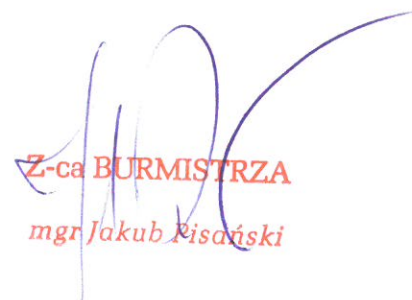
W nawiązaniu do interpelacji Pana Grzegorza Ufniarza Radnego Rady Miejskiej w Policach w sprawie podjęcia działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów w miejscach zjazdów do obiektów użyteczności publicznej w ciągu ul. Siedleckiej w policach informuję, że zjazdy nie przerywają ciągu komunikacyjnego jak droga dla pieszych czy droga dla rowerów. Włączając się do ruchu drogowego lub wyłączając się kierujący pojazdem jest zobowiązany ustąpić pierwszeństwa uczestnikom ruchu drogowego (art. 17 „Włączanie się do ruchu” Prawa o ruchu drogowym).

Na zjazdach i przejazdach rowerowych są umieszczone znaki poziome informujące o ciągłości drogi dla rowerów. Wybiegając jednak naprzeciw oczekiwaniom Pana Radnego będziemy wnioskować o dodatkowe środki na wymalowanie przejazdów rowerowych na zjazdach specjalną farbą na bazie żywic polimerowych o barwie czerwonej w celu uwydatnienia pierwszeństwa przejazdu w opisywanych miejscach.

Szczególnie niebezpiecznymi miejscami, gdzie może dojść do nienaturalnego zachowania lub niezgodnego z regułami obowiązującymi na drogach są szpitale gdzie w każdej chwili może dojeżdżać lub wyjeżdżać osoba ratująca życie lub zdrowie, czy przystanki komunikacji zbiorowej, gdzie ludzie wysiadający z autobusu, chcą od razu przekroczyć jezdnię lub drogę dla rowerów. Sytuacje takie powinny u rowerzystów wzbudzić nieufność, co za tym idzie powinni oni zastosować zasadę ograniczonego zaufania.

Podsumowując, należy pamiętać iż jakiegokolwiek dodatkowe oznakowanie zastosowane na drogach może przyczynić się do rozproszenia uwagi kierujących pojazdami i być przyczyną powstawania konfliktów i kolizji w ruchu drogowym. Obecnie dąży się do minimalizacji stosowania znaków drogowych do niezbędnego minimum, aby kierowcy mogli w pełni skierować swoją uwagę na miejsca szczególnie niebezpieczne i obserwację otoczenia drogi. W Policach w ciągu ostatnich trzech lat główną przyczyną kolizji z udziałem rowerzystów było wymuszenie i nie ustąpienie pierwszeństwa rowerzystów przy

przekraczaniu jezdni. Jako, że w dalszym ciągu są to niechronieni uczestnicy ruchu drogowego ponoszą przy starciu z pojazdem znaczne większe obrażenia. Powyższe potwierdza fakt iż nic nie zastąpi zachowania zdrowego rozsądku i ograniczonego zaufania we wskazanych w meritum sytuacjach na drodze.



Z-ca BURMISTRZA
mgr Jakub Piszowski

Do wiadomości:

1. Pan Grzegorz Ufnierz, Radny Rady Miejskiej w Policach;
2. Wydział Organizacyjno-Prawny w/m;
3. aa.

URZĄD MIEJSKI W POLICACH
72-010 Police, ul. Stefana Batorego 3
Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
72-010 Police, ul. Bankowa 18
tel. 091 431 18 78, fax 091 431 18 69

Urząd Miejski w Policach	
wpl. dnia	23. LIP. 2018
Przydzielono znak

Pan Witold Król
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach

Nasz znak: GKM-0003.40.2018.GL

Data: 16 lipca 2018r.

Dotyczy: interpelacji z dnia 29 maja 2018r.

W nawiązaniu do interpelacji Pana Grzegorza Ufniarza Radnego Rady Miejskiej w Policach w sprawie wprowadzenia słupków blokujących przy przejściach dla pieszych na os. Anny Jagiellonki uprzejmie informuję, że zainteresowany mieszkaniec Polic podał niepełną informację, jaką uzyskał w Urzędzie Miejskim w Policach. Mieszkańcowi została udzielona odpowiedź kompletna, składająca się z przedstawienia całości problematycznej sytuacji na opisanym terenie.

Deficyt miejsc parkingowych na os. Anny Jagiellonki jest znany od lat, a wynika z tego, iż osiedle składające się z zabudowy wielorodzinnej oraz dróg przeznaczonych do wewnętrznej komunikacji zostały wybudowane w latach osiemdziesiątych bez zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc parkingowych. W roku 2004 ze względu na lukę prawną Spółdzielnia zbyła na rzecz Gminy Police część ulic (Przyjaźni, Leopolda Okulickiego, Stefana Batorego, 26 Kwietnia). Gmina w tamtym czasie nie mogła odmówić darowizny dotyczącej infrastruktury drogowej i musiała przyjąć wyżej opisaną sieć dróg wraz z rozwiązaniami i parametrami technicznymi przyjętymi i utrzymywanymi dotychczas przez Spółdzielnię Mieszkaniową. Efektem tego pojawiła się konieczność kompleksowej przebudowy i modernizacji opisanych dróg, którą Gmina Police zapoczątkowała w 2008r. Niestety pomysł na przebudowę dróg wraz z budową dodatkowych miejsc parkingowych w ciągu ulic spotkał się z brakiem współpracy ze strony Spółdzielni. Tym samym plany Gminy Police zostały ograniczone wyłącznie do ograniczonej przestrzeni pasa drogowego. Nadmieniam, że do zadań zarządcy drogi należy w pierwszej kolejności zapewnienie płynności ruchu i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Sprawa budowy miejsc parkingowych jest drugorzędna i powinna w miarę możliwości być realizowana przy przebudowie, bądź budowie drogi. Natomiast obowiązek zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc parkingowych w opisywanej sytuacji spoczywa także na właścicielach budynków.

Rosnąca ilość pojazdów rejestrowanych na terenie Gminy Police skutkuje coraz większą ilością zgłoszeń mieszkańców do służb porządkowych związanych z pogarszającą się sytuacją uczestników ruchu drogowego. Objawia się to notorycznym zastawianiem ciągów pieszych, postojem pojazdów w miejscach

niedozwolonych mimo istniejących znaków zakazu zatrzymywania się lub postoju wzdłuż jezdni czy na wąskich chodnikach. Parkujące na jezdniach pojazdy często uniemożliwiają wzajemne wymijanie się i utrudniają dojazd służb porządkowych, komunalnych i ratunkowych. Jeszcze gorsza sytuacja pojawia się przy okazji świąt czy festynów, gdzie pojawiają się dodatkowe pojazdy osób odwiedzających mieszkańców osiedla. Częste interwencje służb ratunkowych, jak Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe czy czynności służb komunalnych (opróżnianie pojemników na odpady, utrzymanie infrastruktury drogowej) prowadzą do braku przejezdności i paraliżu komunikacyjnego na drodze, gdzie prowadzone są czynności.

Deficyt miejsc parkingowych widoczny jest również w obszarach przejść dla pieszych, gdzie zatrzymanie i postój są zabronione. Ogranicza to pole wzajemnej widoczności zwłaszcza z punktu widzenia najmłodszych uczestników ruchu poruszających się bez opieki osób dorosłych. Z art. 49. ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dziennik Ustaw rok 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami) wynika, iż zabrania się zatrzymania pojazdu na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania oraz na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem. Na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz zatrzymywania i postoju obowiązuje także za przejściem dla pieszych lub przejazdem rowerowym. Organami odpowiedzialnymi za egzekwowanie ww. przepisów prawa o ruchu drogowym są służby porządkowe jak Straż Miejska, czy Policja.

Samo zastosowanie słupków blokujących U – 12c tylko we wskazanych czternastu przypadkach byłoby kosztowne i nie rozwiązywałoby problemu, a jedynie przesunęło by go na inny plan. Słupki blokujące stosuje się w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi pieszce albo rowerowe. Z doświadczenia jednak wiadomo, że w miejscach znacznego deficytu miejsc parkingowych zastosowanie urządzeń zabezpieczających ruch pieszcy i rowerowy nie powoduje zaprzestania postoju pojazdów w obszarze skrzyżowań, gdyż kierujący w takich przypadkach pozostawiają pojazdy na jezdni (przykład ul. Roweckiego) lub w innych miejscach niedozwolonych.

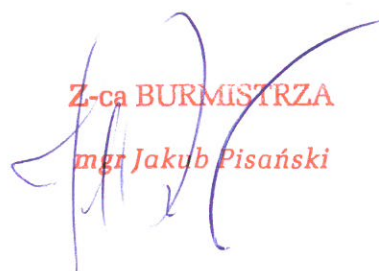
W związku z powyższym, na terenie całego miasta stopniowo przebudowywane są ulice na całej szerokości oraz wprowadzane są zmiany organizacji ruchu mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmiany te zostały również częściowo wprowadzone na opisywanym osiedlu w ciągu ul. Roweckiego (etap 1) i ul. Przyjaźni (część należąca do Gminy Police). Na pozostałych ulicach z uwagi na obszerny zakres zmian, będą one wprowadzane systematycznie w miarę możliwości budżetu Gminy Police. Natomiast całkowite rozwiązanie problemów z parkowaniem pojazdów na terenie największego osiedla mieszkaniowego w Policach będzie możliwe

jedynie przy pełnej współpracy i efektywnym działaniu ze strony Spółdzielni Mieszkaniowej „CHEMIK” polegającym na wyprowadzeniu jak największej ilości pojazdów z jezdni dróg publicznych.

Rozwiązanie zaproponowane we wniosku wiązałoby się ze zmianą organizacji ruchu w ciągu wskazanych ulic. Zmiana stałej organizacji ruchu wiąże się z opracowaniem dokumentacji projektowej, uzyskaniem pozytywnych opinii oraz zatwierdzeniem, które wydaje organ zarządzający ruchem na drogach. Ponadto w czternastu lokalizacjach wskazanych we wniosku należałoby ustawić 280 słupków blokujących U – 12c. Całość pochłonęłaby kwotę ok. 95.000,00 zł. W roku bieżącym brak jest na ten cel pieniędzy w budżecie. Osiągnięty w ten sposób efekt byłby niedostateczny i nie doprowadziłby do rozwiązania problemu. Ważnym ogniwem jest eliminowanie miejsc szczególnie niebezpiecznych przez działania prewencyjne służb takich, jak Straż Miejska czy Policja.

Szacunkowa ilość pojazdów nieprawidłowo zaparkowanych na osiedlu Anny Jagiellonki waha się w granicach ok 170 – 200 sztuk. Oznacza to, że każdego dnia konieczne byłoby wystawianie mandatów karnych za wykroczenia. Pozostałe parkingi na drogach publicznych oddalone nawet o kilkaset metrów nie są w stanie wchłonąć takiej ilości pojazdów.

Reasumując, trudna sytuacja na terenie osiedla Anny Jagiellonki pogarsza się z każdym rokiem. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego będzie możliwe jedynie przy kompleksowym rozwiązaniu problemu z utworzeniem przez Spółdzielnię Mieszkaniową miejsc parkingowych na terenach własnych dla mieszkańców osiedla. Systematyczne wyprowadzenie pojazdów z dróg publicznych pozwoli zarządcy dróg na sukcesywne dokonywanie zmian w przestrzeni pasa drogowego.


Z-ca BURMISTRZA
mgr Jakub Pisański

Do wiadomości:

1. Pan Grzegorz Ufniarz, Radny Rady Miejskiej w Policach;
2. Wydział Organizacyjno-Prawny w/m;
3. aa.



Burmistrz Polic
Urząd Miejski w Policach
 ul. Stefana Batorego 3



Police, 18 lipca 2018 roku

Pan
Witold Król
 Przewodniczący
 Rady Miejskiej w Policach

Nasz znak: GKM.0003.31.2018.BS

W załączeniu przesyłam odpowiedź Spółdzielni Mieszkaniowej „Chemicz” w Policach z dnia 11.07.2018 r. na interpelację Pana Wiesława Gawła Radnego Rady Miejskiej w Policach z dnia 29.05.2018 r. w sprawie ławek usytuowanych przy nowym chodniku przy ul. Wróblewskiego w Policach.

Do wiadomości:

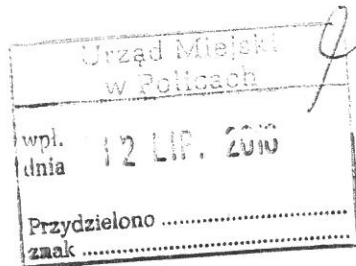
1. Pan Wiesław Gawęł
 Radny Rady Miejskiej w Policach
2. Wydział Organizacyjno-Prawny

Z-ca BURMISTRZA
mgr Jakub PISAŃSKI



Spółdzielnia Mieszkaniowa
„CHEMIK”
im. Mieczysława Lewandowskiego
ul. Roweckiego 42, 72-009 POLICE

8912/2018



Urząd Miejski w Policach
ul. Stefana Batorego 3
72-010 Police

SM/TT/3584/2018

Police, 11.07.2018 r.

W odpowiedzi na pismo (Wasz znak: GKM.0003.31.2018.BS) dotyczącego wyższego posadowienia ławek oraz ułożenie płytek chodnikowych przy ławkach usytuowanych przy nowym chodniku przy ul. Wróblewskiego w Policach uprzejmie informujemy, iż przychylamy się do Państwa prośby jednak nie posiadamy w tym roku wolnych środków na takie przedsięwzięcie.

W/w prace zostaną zaproponowane do planu wydatków w 2019 r.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. TT aa

WICEPREZES ZARZĄDU
Zastępca Dyrektora
Spółdzielni Mieszkaniowej „Chemik”
mgr Milena Bauza-Chrzanowska

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR
Spółdzielni Mieszkaniowej „Chemik”
mgr inż. Krzysztof Jura

Sekretariat:	91 42 44 080	Dział Techniczny:	91 42 44 541	NIP 851 10 01 105
Dział Administracyjny:	91 42 44 538	Dział Członkowski:	91 42 44 535	
Dział Czyszczeń:	91 42 44 522	Dział Księgowości:	91 42 44 525	REGON 810471801
Fax:	91 42 44 079	Dział Admin. Tech.:	91 42 44 547	

Bank Pekao S.A. I O/Police nr 69 • 1240 3943 1111 0000 4132 3241
Powiatowy Bank Spółdzielczy w Policach nr 55 • 9395 0008 0000 0707 2000 0001