

**UCHWAŁA NR XXXV/328/2017
RADY MIEJSKIEJ W POLICACH**

z dnia 24 października 2017 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art 8, art 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1785) i art 18 ust. 2 pkt 8 i art 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875) Rada Miejska w Policach uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Police:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie – **546 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem – **480 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **344 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **767 zł** (stawka podstawowa), z tym, że:
 - zasilanie pojazdu gazem – **684 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **512 zł**,
 - c) powyżej 9 ton – **1106 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem – **1022 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **853 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 1** do uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **684 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **596 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **426 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 2** do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **512 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku **Nr 3**;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **767 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem – **684 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **512 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1429 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem - **1327 zł**,

- łączne zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **970 zł**.

§ 2. Uchwała Nr XXIII/226/2016 Rady Miejskiej w Policach z dnia 25 października 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych traci moc z dniem 31.12.2017 r.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2018 roku.

Przewodniczący Rady



Witold Król

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXV/328/2017

Rady Miejskiej w Policach

z dnia 24 października 2017 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Dwie osie			
12	13	88	224
13	14	224	614
14	15	614	863
15		863	1952
Trzy osie			
12	17	224	386
17	19	386	792
19	21	792	1028
21	23	1028	1581
23	25	1581	2457
25		1581	2457
Cztery osie i więcej			
12	25	1028	1042
25	27	1042	1625
27	29	1625	2577
29	31	2577	3130
31		2577	3130

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXXV/328/2017

Rady Miejskiej w Policach

z dnia 24 października 2017 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH
DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Dwie osie			
12	18	174	344
18	25	416	750
25	31	876	1434
31		2202	2419
Trzy osie			
12	40	1943	2419
40		2687	3130
Cztery osie i więcej			
12	40	1943	2419
40		2687	3130

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXV/328/2017

Rady Miejskiej w Policach

z dnia 24 października 2017 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON,
Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ
PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Jedna oś			
12	18	37	41
18	25	278	501
25		501	877
Dwie osie			
12	28	330	484
28	33	958	1325
33	38	1325	1914
38		1792	2419
Trzy osie i więcej			
12	38	1057	1469
38		1470	1997

Uzasadnienie

Burmistrz Polic przedkłada Radzie Miejskiej w Policach projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2018 rok uległy podwyższeniu średnio o 5% w porównaniu do stawek obowiązujących w 2017 roku zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową. Przy określaniu wysokości stawek podatkowych uwzględniono stawki minimalne wyliczone na podstawie przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. z 2017 r., poz. 800).

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1785) przy określaniu stawek, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. W związku z powyższym, w projekcie uchwały uwzględniono różnicowanie stawek ze względu na zasilanie pojazdu gazem i łącznie ze względu na wiek pojazdu i zasilania pojazdu gazem.

Jednocześnie wskazuje się, iż w dziewięciu przypadkach (ta sama ilość w 2017r.) proponowane stawki podatkowe w stosunku do 2017r. wzrosły średnio po zaokrągleniu do pełnych złotych o 1,9%, z uwagi na zrównanie się stawek maksymalnych ze stawkami proponowanymi na 2018r. W tych przedziałach podatkowych znajduje się 5 pojazdów.

Ilość pojazdów objętych obowiązkiem podatkowym wynosi 405 pojazdów tj. o 3 pojazdy więcej niż w analogicznym okresie 2017 roku.

Planuje się uzyskać wpływy z tytułu podatku od środków transportowych w 2018 roku w wysokości 593.793 zł, wyliczone w oparciu o ilość pojazdów podlegających opodatkowaniu na dzień 30.09.2017r., kształtowaniu się wysokości zaległości podatkowych i poziomu ściągalności zadłużenia.

W stosunku do 2017 r. prognozowane dochody mogą wzrosnąć o 2,35% tj. o 13.654 zł.

Projekt uchwały opracowany przez

Wydział Finansowo-Budżetowy

.....

(podpis osoby kierującej komórki)