

UCHWAŁA Nr XXXI/303/2017
Rady Miejskiej w Policach
z dnia 20 czerwca 2017 r.

w sprawie przystąpienia Gminy Police do Partnerstwa w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351” oraz złożenia wniosku o dofinansowanie Projektu ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020

Na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730 i 935), w związku z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 – 2020, Rada Miejska w Policach uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Police do Partnerstwa w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351”.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Polic do podejmowania działań zmierzających do realizacji Projektu, o którym mowa w § 1, w tym do złożenia wniosku o dofinansowanie Projektu ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.

§ 3. Upoważnia się Burmistrza Polic do zawarcia Umowy Partnerstwa, która w sposób szczegółowy określi zadania poszczególnych Partnerów Projektu, zasady ich współpracy oraz prawa i obowiązki Partnerów w celu realizacji Projektu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Witold Król

Uzasadnienie

Projekt uchwały przedkłada Burmistrz Polic.

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, Województwo Zachodniopomorskie, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Gmina Miasto Szczecin, Gmina Miasto Stargard, Gmina Goleniów, Gmina Gryfino, Gmina Kobylanka, Gmina Stargard oraz Gmina Police pracują nad przygotowaniem przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Szczecińska Kolej Metropolitalna”, w ramach którego planowany jest projekt pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351”. Przedsięwzięcie może zostać objęte dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Szczecińska Kolej Metropolitalna stanowić ma wraz ze skomunikowanymi węzłami przesiadkowymi główną oś transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym, tworząc zintegrowany z innymi gałęziami transportu publicznego (autobusy) oraz indywidualnego (Parkingi „PR”) system transportowy. Sieć kolejowych połączeń zapewni szybkie, wygodne i bezpieczne przemieszczanie się w obrębie SOM. Przedsięwzięcie ma być realizowane w oparciu o Studium Wykonalności opracowane w ramach projektu pn. „Wzmacnianie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego” i dofinansowane w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013. Projekt został wpisany na listę Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Zachodniopomorskiego jako planowany do współfinansowania ze środków budżetu Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Podjęcie uchwały pozwoli na podpisanie Umowy Porozumienia w sprawie złożenia wniosku o dofinansowanie oraz wspólną realizację przedsięwzięcia ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.

Zgodnie ze Studium Wykonalności w ramach projektu przedsięwzięcie na terenie Gminy Police obejmuje budowę dwóch przystanków kolejowych: Police Piłsudskiego oraz Police wraz z infrastrukturą węzłów przesiadkowych i ich powiązanie z transportem publicznym, w szczególności:

1. Przystanek Police Piłsudskiego.

Infrastruktura kolejowa (PKP PLK S.A.)

W rejonie skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego wykonany zostanie nowy przystanek kolejowy z dwoma peronami zewnętrznymi o długości 130m i szerokości 4,5m. Dojście do peronów zapewnione będzie za pomocą schodów oraz wind.

Infrastruktura węzła przesiadkowego (Gmina Police)

W ramach przedsięwzięcia realizowanego przez Gminę Police przebudowane zostanie skrzyżowanie ulic Piłsudskiego i Wkrzańskiej. Wybudowane zostanie rondo dwupasowe o średnicy wyspy wewnętrznej 24m. Do ronda włączona zostanie nowa planowana droga biegnąca wzdłuż torów kolejowych w kierunku ul. Siedleckiej, stanowiąca dojazd do parkingu Park&Ride oraz wjazd na teren centrum handlowego. Przebudowa skrzyżowania wymagać będzie przebudowy ulicy Piłsudskiego na odcinku ok. 250m. Wzdłuż ulicy Piłsudskiego, wokół ronda oraz wzdłuż nowej ulicy

planowane jest wykonanie ścieżki rowerowej stanowiącej dojazd do parkingu Bike&Ride przy przystanku kolejowym. Przy przystanku wykonany zostanie parking Park&Ride o pow. 0,17 ha oraz parking rowerowy. Pod wiaduktem kolejowym planowane są przystanki komunikacji miejskiej umożliwiające bezpośrednią przesiadkę pomiędzy komunikacją autobusową na terenie gminy Police a komunikacją kolejową SKM.

2. Przystanek Police (PKP PLK S.A.)

Infrastruktura kolejowa

W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie przebudowa peronów na istniejącej stacji Police. Perony zostaną przesunięte o ok. 50 m w kierunku południowym. Wykonany zostanie peron 1 jednokrawędziowy o długości 250m oraz peron 2 dwukrawędziowy o długości 200m. Dojścia do peronów zapewnione zostaną poprzez dwie kładki. Perony zostaną zadaszony za pomocą wiat peronowych o długości 100m.

Infrastruktura węzła przesiadkowego Gmina Police

W ramach inwestycji wykonana zostanie przebudowa układu drogowego w rejonie stacji. Po stronie zachodniej przebudowana zostanie ulica Siedlecka ze zmianą jej przebiegu wraz z budową skrzyżowania w formie ronda jednopasowego o średnicy wyspy wewnętrznej 20m na skrzyżowaniu z nową ulicą projektowaną wzdłuż torów kolejowych. Nowa ulica zostanie wykonana w zakresie niezbędnym, aby umożliwić dojazd do parkingu Park & Ride o pow. 0,16 ha. Wykonane zostaną przy wszystkich ulicach ścieżki rowerowe wraz z parkingiem rowerowym przy stacji kolejowej. Wzdłuż nowej ulicy wykonana zostanie zatoka postojowa TAXI oraz Kiss&ride. Po stronie wschodniej przebudowany zostanie fragment ulicy Batorego oraz Szkolnej w zakresie umożliwiającym wykonanie przystanków komunikacji miejskiej oraz dojazd do parkingów zlokalizowanych wzdłuż peronu 1 stacji gdzie zlokalizowano 35 miejsc parkingowych, postój TAXI oraz zatokę Kiss&Ride. Przy stacji Police znajdują się przystanki linii autobusowych zapewniających skomunikowanie wszystkich rejonów Polic.

Realizacja przedsięwzięcia w Gminie Police planowana jest w latach 2017 – 2022. Całkowita wartość projektu po stronie Gminy Police wynosi 13 199 888,00 zł. Dofinansowanie wyniesie 85% kosztów kwalifikowanych netto. Prognozowana, orientacyjna wysokość kosztów związanych z utrzymaniem i eksploatacją SKM we wstępnej propozycji w zakresie partycypacji Gminy Police wyniesie 580 000,00 zł rocznie, tj. 7,75% planowanych kosztów.