

Wykonawca wyceny : in . Jerzy Ziajka - rzeczoznawca samochodowy

Właściciel: URZ D MIEJSKI

Adres: ul. Batorego 3, 72-010 POLICE

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2017

Marka: MERCEDES-BENZ

Model pojazdu: 519 CDI Sprinter E5 5.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZPL35300

Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Nr INFO-EKSPERT	022-05977
Nr identyfikacyjny (VIN)	WDB9066571S687994
Data pierwszej rejestracji	2012/12/12
Data wykonania badania technicznego	2017/06/08
Wskazanie drogomierza	165033 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/12/12-17/03/09)	51 mies.
Opis rodzaju pojazdu	AUTOBUS
Charakter wykorzystania	Przewozy dzieci do szkoły
Dop. masa całkow. / Ładowność	5000 kg / 1550 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, długi 4 drzwiowy 18 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 4325 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2987 ccm / 140kW (190KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty
Norma spalin	E5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.10-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	+Opony 195/75 R16 z bieżnikiem zimowym
2	Alternator 90 A	22	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe
3	*Drzwi boczne przesuwne prawe sterowane elektrycznie	23	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	24	Przygotowanie do montażu modułu PSM
5	Filtr paliwa z separatorem wody	25	Przygotowanie do montażu radia
6	*Fotel kierowcy komfortowy	26	+Radioodtwarzacz CD/DVD + TV
7	Fotel kierowcy z pełną regulacją	27	+Stopień drzwi prawych elektrycznie wysuwany
8	Głośniki	28	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
9	Immobilizer	29	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
10	*Klimatyzacja	30	System hamowania awaryjnego BAS
11	*Klimatyzacja tylna	31	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
12	*Kolumna kierownicy regulowana	32	Szyby przednie regulowane elektr.
13	Koło zapasowe	33	wiatła z regulacją kąta pochylenia
14	+Lakier metalizowany	34	Tarcze kół stalowe 16"
15	Listwy boczne	35	Uchwyty do mocowania ładunków
16	+Łodówka	36	Wspomaganie układu kierowniczego
17	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	37	Wyłącznik awaryjny akumulatora
18	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	38	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	Obrotomierz elektroniczny	39	*Zbiornik paliwa 100l
20	*Ogrzewanie dodatkowe wodne	40	*Zderzaki w kolorze nadwozia

OPISY DOTYCZ CE POJAZDU

Ogl dziny i badanie samochodu przeprowadzono dnia 09 marca 2017 roku w Policach przy ul. Batorego 3, w obecno ci przedstawiciela wła ciciela.

Autobus kompletny, zarejestrowany, w bie cej eksploatacji.

Utrzymany w dobrym stanie technicznym i estetycznym, gara owany, serwisowany.

Ogumienie z bie nikiem zimowym, w dobrym stanie bez wpływu na warto pojazd.

Zabudow i wyposa enie wn trza pojazdu, celem przystosowania do przewozu osób dokonała firma POLSTER

KOREKTY

WARTO BAZOWA NETTO (58 mies.) **64 000 PLN**

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ **3 413 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 795 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 158 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 6 933 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -1,18%.

KOREKTY RÓ NE **49 370 PLN**

W tym:

	[%]	Warto
Stan utrzymania i dbała o pojazd	2,0	1 332

Stan utrzymania i dbała o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci mie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbała ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej. W poje dzie stwierdzono: brak ladów zu ycia tapicerki siedze i wykładziny wn trza.

Korekta ze wzgl du na liczb wła cicieli (1)	-1,0	- 666
---------------------------------------------	------	-------

Najwy sz warto uzyskuj na rynku pojazdy kupowane od pierwszego wła ciciela. Wi ksza liczba u ytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najcz ciej ni sz dbała o pojazdy, co powoduje obni enie ich warto ci rynkowej. Wi ksza liczba kierujacych w okresie eksploatacji pojazdu.

Korekta ze wzgl du na serwisowanie pojazdu	2,5	1 665
--------------------------------------------	-----	-------

Zdecydowanie ch mniej kupowane s pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym ksi k serwisow przegl dów technicznych i napraw. W praktyce u ytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przegl dów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w pocz tkowym okresie, zwykle nie przekraczaj cym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach u ytkowania pojazdu mo e by powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przegl dów starszych pojazdów udokumentowane w ksi ce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. W poje dzie stwierdzono: regularne przegl dy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-6 661
-----------------------------	-------	--------

Warto ci rynkowe okre lonych marek i typów u ywanych pojazdów mog kształtowa si na odmiennym poziomie w ró nych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawieraj u rednione warto ci rynkowe w skali całego kraju. Odbiegaj ce od u rednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego u ytkowania mog stanowi podstaw do zastosowania korekty jego warto ci. Nasylenie rynku u ywanymi samochodami oraz blisko granicy z Niemcami ze znaczącym poda em pojazdów u ywanych w dobrym stanie technicznym.

Konieczne naprawy pojazdu	-1,9	-1 300
---------------------------	------	--------

Konieczno wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstaw do obni enia jego warto ci w stosunku do warto ci pojazdu sprawnego. O wielko ci korekty decyduje koszt naprawy przywracaj cej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu u ytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Koniecznosc likwidacji naklejonych reklam oraz eliminacji ladowych punktowych uszkodze powłoki lakierowej.

Zabudowa POLSTER	82,6	55 000
------------------	------	--------

Podwy szono warto pojazdu o szacunkow warto zabudowy wn trza pojazdu wraz z jego wyposa eniem (z uwzględnieniem okresu u ytkowania) przeprowadzon przez firm POLSTER, przystosowujac samochód do przewozu osób i wykorzystania jako autobus. Dotyczy to przebudowy, wyposa enia oraz бага nika zewnetrznego zawieszanego z tyłu nadwozia.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
116000 PLN

(słownie: sto szesnaście tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III-2017" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Korekty zastosowane przez wyceniacz wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 88.1 EXp /2017

z dnia: 2017/03/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] III-2017

Marka: MERCEDES-BENZ

Model pojazdu: 519 CDI Sprinter E5 5.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZPL35300

Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy



DSC07267



DSC07271



DSC07261



DSC07262



DSC07259



DSC07253



DSC07266



DSC07270



DSC07258



DSC07260



DSC07257



DSC07284