

Police, 22 maja 2017 r.

PRZETARG NIEOGRANICZONY NA

dostawa 18-osobowego (17 pasażerów oraz kierowca) autobusu na potrzeby Urzędu Miejskiego w Policach

Zamawiający, na podstawie art.38 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164), przekazuje treść wniesionych zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pyt. Zamawiający w SIWZ na dostawę 18-osobowego autobusu żąda przedstawienia dokument lub certyfikatu producenta samochodu potwierdzający spełnienie wymagań w zakresie jakości, sprzedaży i usług posprzedażowych jakie producent samochodu stawia wykonawcom zabudów na polu indywidualnych rozwiązań w zakresie zabudowy. Jest to wymóg całkowicie niezasadny i nierealny. Potwierdzeniem spełnienia wymagań przez pojazd samochodowy (w tym autobus), zwłaszcza w zakresie norm i jakości są dokumenty homologacyjne. Brak homologacji nie dopuszcza samochodu do ruchu, a tym samym do obrotu handlowego. Ponadto producent pojazdu bazowego nie ma i nie może mieć wpływu "indywidualne rozwiązania w zakresie zabudowy" danej zabudowy, ponieważ decydują tutaj procedury homologacyjne. Zdecydowana większość (ponad 90%) autobusów będących przedmiotem indywidualnych zakupów, w tym przetargów, różni się pod względem rozwiązań indywidualnych. Nie ma zatem możliwości, ażeby producent pojazdu bazowego dokonywał sprawdzenia każdego pojazdu i wystawiał mu dodatkowe dokumenty. Jest to fizycznie niemożliwe. Wykonawca, którego reprezentuję, dostarczył na rynek kilkaset pojazdów, i ani razu taki dokument nie był sporządzany. Natomiast dokument homologacyjny musi być dostarczony Zamawiającemu wraz z pojazdem. Brak homologacji zabrania Zamawiającemu dokonania odbioru pojazdu. Prosimy zatem o wykreślenie tego wymogu.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie wymienionego zapisu.