

UCHWAŁA NR XXIII/226/2016
RADY MIEJSKIEJ W POLICACH

z dnia 25 października 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art 8, art 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 716, poz. 1579) i art 18 ust. 2 pkt 8 i art 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 446, poz. 1579) Rada Miejska w Policach uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Police:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie – **520 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem – **457 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **328 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **730 zł** (stawka podstawowa), z tym, że:
 - zasilanie pojazdu gazem – **651 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **488zł**,
 - c) powyżej 9 ton – **1053zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem – **973 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **812 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 1** do uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **651 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **568zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **406 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 2** do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **488 zł** (stawka podstawowa),
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku **Nr 3**;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **730 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem – **651 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **488 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **1361 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem - **1264 zł**,

- łączne zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat – **924 zł**.

§ 2. Uchwała Nr XII/106/2015 Rady Miejskiej w Policach z dnia 27 października 2015 r. w sprawie podatku od środków transportowych traci moc z dniem 31.12.2016 r.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady

Witold Król

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIII/226/2016

Rady Miejskiej w Policach

z dnia 25 października 2016 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Dwie osie			
12	13	84	213
13	14	213	585
14	15	585	822
15		822	1859
Trzy osie			
12	17	213	368
17	19	368	754
19	21	754	979
21	23	979	1506
23	25	1506	2340
25		1506	2340
Cztery osie i więcej			
12	25	979	992
25	27	992	1548
27	29	1548	2454
29	31	2454	3072
31		2454	3072

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIII/226/2016

Rady Miejskiej w Policach

z dnia 25 października 2016 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH
DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Dwie osie			
12	18	166	328
18	25	396	714
25	31	834	1366
31		2097	2374
Trzy osie			
12	40	1850	2374
40		2559	3072
Cztery osie i więcej			
12	40	1850	2374
40		2559	3072

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIII/226/2016

Rady Miejskiej w Policach

z dnia 25 października 2016 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON,
Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ
PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy; (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Jedna oś			
12	18	35	39
18	25	265	477
25		477	835
Dwie osie			
12	28	314	461
28	33	912	1262
33	38	1262	1878
38		1707	2374
Trzy osie			
12	38	1007	1399
38		1400	1902

Uzasadnienie

Burmistrz Polic przedkłada Radzie Miejskiej w Policach projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2017 rok uległy podwyższeniu średnio o 5% w porównaniu do stawek obowiązujących w roku 2016 zgodnie z wieloletnią prognozą finansową. Przy określaniu stawek podatkowych uwzględniono stawki minimalne, oraz stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r., poz. 779).

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 716 ze zm.), przy określaniu stawek, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. W związku z powyższym, w projekcie uchwały uwzględniono różnicowanie stawek ze względu na zasilanie pojazdu gazem i łącznie ze względu na wiek pojazdu i zasilania pojazdu gazem.

W proponowanym projekcie uchwały nie uwzględniono stawek stanowiących pomoc de minimis (uwzględniające wiek pojazdów). Od 2013 r. żaden podatnik nie ubiegał się o możliwość korzystania z pomocy de minimis. Natomiast istnieje możliwość dokonania zmiany uchwały, wprowadzając stawki stanowiące pomoc de minimis w zakresie podatku od środków transportowych.

Jednocześnie wskazuje się, iż w dziewięciu przypadkach stawka podatku od środków transportowych nie uległa podwyższeniu, ponieważ wysokość stawki maksymalnej zrównała się ze stawką proponowaną na 2017 rok.

Planowane dochody w podatku od środków transportowych na rok 2017 wynoszą 580.072 zł. Planowany dochód w 2017 r w stosunku do roku 2016 zwiększy się o kwotę 11.851 zł.