

Police, 2016-04-11

Grzegorz

ulica Boh. Westerplatte 18/4

Police

72-010 Police

Urząd Miejski w Policach	
wpł. dnia	18. KWI. 2016
Przydzielono	
znak	

OK
b p
462 p

Urząd Miejski w Policach

w Police

ul. Batorego nr 3

72-010 police

Interpelacja Radnego Sz. P. Władysław Diakun Burmistrz Polic W związku ze zdarzeniami drogowym na skrzyżowaniu ulic Sikorskiego i Szkolnej oraz Sikorskiego i Rogowej w Policach zwracam się do Pana Burmistrza z prośbą o rozważenie zmiany organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu w celu znaczącej poprawy bezpieczeństwa na nim. W mojej ocenie konieczne jest co najmniej ustawienia znaku STOP na ul. Sikorskiego jadąc od strony ul. Grunwaldzkiej. Wniosuję o szybkie rozwiązanie tej sprawy i podjęcie działań poprawiających bezpieczeństwo na tym skrzyżowaniu.

Urząd Miejski w Policach	
wpl. dnia	21. CZE. 2016
Przydzielono	
znak	

Pan Witold Król

**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach**

Nasz znak: GKM-0003. .2016.GL

Data: 20 czerwca 2016r.

Dotyczy: interpelacji z dnia 18 kwietnia 2016r.

Odpowiadając na interpelację Pana Grzegorza Ufniarza Radnego Rady Miejskiej w Policach w sprawie ustawienia znaku B – 20 „STOP” na ul. Sikorskiego skrzyżowanie z ul. Rogową informuję, że zwrócono się do Komendy Powiatowej Policji w Policach o wyjaśnienia dotyczące przedmiotowego zdarzenia drogowego wraz z oceną bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) na skrzyżowaniu ulic Rogowa, Sikorskiego. Zgodnie z adnotacją KPP w Policach do zdarzenia drogowego doszło w dniu 9 kwietnia 2016r. Przyczyną kolizji dwóch pojazdów było nie ustąpienie pierwszeństwa przez osobę wjeżdżającą na skrzyżowanie z drogi podporządkowanej. Osobą ciężarną była kierująca opisanym pojazdem. W trakcie kolizji nie brał udział pieszy uczestnik ruchu. W trakcie zdarzenia żadna osoba nie została ranna, a zajście miało znamiona kolizji, a nie wypadku drogowego.

Funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji dokonali lustracji przedmiotowego skrzyżowania. Zdaniem Policji w celu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu należy odnieść się do geometrii drogi.

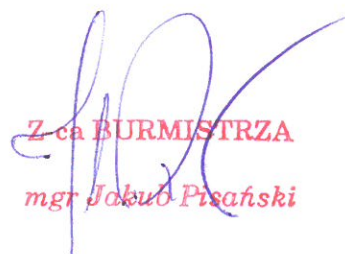
W ocenie funkcjonariuszy nie jest zachowane odpowiednie pole widoczności dla pojazdów zbliżających się do skrzyżowania z drogi podporządkowanej. Przyczyną ograniczenia widoczności jest bliskie sąsiedztwo parkingu przy boisku szkolnym w ciągu ul. Rogowej. Analiza skrzyżowania ww. ulic wykazała, że istnieje możliwość poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zmianę oznakowania wylotu z drogi podporządkowanej oraz likwidację miejsc postojowych wskazanych w piśmie Komendy

Powiatowej Policji w Policach. W tym celu zostanie zlecona do wykonania zmiana stałej organizacji ruchu w zakresie przedmiotowego skrzyżowania.

Ponadto instalacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progów zwalniających we wskazanych miejscach nie jest możliwa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) załącznik IV w punkcie 8.1 opisano zasady lokalizacji urządzeń do ograniczania prędkości pojazdów. Ulica Rogowa na wskazanym odcinku jest drogą jednokierunkową

z połączeniem w formie skrzyżowania zwykłego trzywlotowego z drogą nadrzędną ul. Hugona Kołłątaja. Bliskie sąsiedztwo od skrzyżowania drogowego z ul. Sikorskiego oraz gęstość urządzeń infrastruktury technicznej eliminuje możliwość instalacji progów zwalniających we wskazanym miejscu. Instalowanie progu zwalniającego w okolicy boiska szkolnego SP

nr 1 jest uniemożliwione z powodu złego stanu nawierzchni jezdni istniejącej. Liczne spękania poprzeczne i podłużne dużej szkodliwości, wyboje oraz ubytki nawierzchni wskazują na wysokie zużycie zmęczeniowe. Zainstalowanie progu zwalniającego w ciągu ul. Rogowej na odcinku boiska szkolnego doprowadzi do degradacji drogi.


Z-ca BURMISTRZA
mgr Jakub Pisański

Do wiadomości:

1. Pan Grzegorz Ufniaż, Radny Rady Miejskiej w Policach;

2. Wydział Organizacyjno-Prawny w/m;

3. aa.

op.0003 42 1016 4508/2016

Urząd Miejski w Policach	
wpl. dnia	13. KWI. 2016
Przydzielono	OR
znak	

Police dnia 11.04.2016 r.

h. Seweryńczyk

Radny Rady Miejskiej
Miasta Police
Krystyna Seweryńczyk

Pan Władysław Diakun
Burmistrz Polic

INTERPELACJE

W imieniu mieszkańców Polic zwracam się z prośbą o poparcie w następujących sprawach:

1. Wmontowania spowalniaczy: dwóch na ulicy Rogowej przy blokach 4 i 5 i jednego na ulicy Sikorskiego przed Orlikiem Szkoły Podstawowej nr 1.
Nadmieniam, że ostatnio na ulicy Rogowej był poważny wypadek. Została potrącona kobieta ciężarna, a samochód uderzył w róg bloku.
2. Postawienia znaku D40 przy skrzyżowaniu (róg Nowopol, Słowiańska) w pobliżu pompy, ponieważ w tej części ulicy brak jest chodnika. Znajduje się tam plac zabaw i żłobek „Klubik Malucha”, dlatego też wymieniony znak jest niezbędny ze względu na bezpieczeństwo.

Z poważaniem

K. Seweryńczyk

URZĄD MIEJSKIul. Stefana Batorego 3
72-010 POLICE
tel 091 431-18-30 fax 091-431-18-32

Urząd Miejski w Policach	
wpl. dnia	21. CZE. 2016
Przydzielono	
znak	

Pan Witold Król
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach

Nasz znak: GKM-0003. .2016.GŁ

Data: 20 czerwca 2016r.

Dotyczy: interpelacji z dnia 13 kwietnia 2016r.

Odpowiadając na interpelację Pani Krystyny Seweryńczyk Radnej Rady Miejskiej w Policach w sprawie zainstalowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) w postaci progów zwalniających w ciągu ul. Rogowej przy blokach 4 i 5 oraz w ciągu ul. Sikorskiego na wysokości Orlika SP nr 1 w Policach oraz Postawiania znaku D – 40 przy skrzyżowaniu ulic Nowopol i Słowiańska informuję że:

1. Zwrócono się do Komendy Powiatowej Policji w Policach o wyjaśnienia dotyczące przedmiotowego zdarzenia drogowego wraz z oceną bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) na skrzyżowaniu ulic Rogowa, Sikorskiego. Zgodnie z adnotacją KPP w Policach do zdarzenia drogowego doszło w dniu 9 kwietnia 2016r. Przyczyną kolizji dwóch pojazdów było nie ustąpienie pierwszeństwa przez osobę wjeżdżającą na skrzyżowanie z drogi podporządkowanej. Osobą ciężarną była kierująca opisanym pojazdem. W trakcie kolizji nie brał udział pieszy uczestnik ruchu. W trakcie zdarzenia żadna osoba nie została ranna, a zajście miało znamiona kolizji, a nie wypadku drogowego.

Funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji dokonali lustracji przedmiotowego skrzyżowania. Zdaniem Policji w celu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu należy odnieść się do geometrii drogi. W ocenie funkcjonariuszy nie jest zachowane odpowiednie pole widoczności dla pojazdów zbliżających się do skrzyżowania z drogi podporządkowanej. Przyczyną ograniczenia widoczności jest bliskie sąsiedztwo parkingu przy

boisku szkolnym w ciągu ul. Rogowej. Analiza skrzyżowania ww. ulic wykazała, że istnieje możliwość poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zmianę oznakowania wylotu z drogi podporządkowanej oraz likwidację miejsc postojowych wskazanych w piśmie Komendy Powiatowej Policji w Policach. W tym celu zostanie zlecona do wykonania zmiana stałej organizacji ruchu w zakresie przedmiotowego skrzyżowania.

Ponadto instalacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progów zwalniających we wskazanych miejscach nie jest możliwa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) załącznik IV w punkcie 8.1 opisano zasady lokalizacji urządzeń do ograniczania prędkości pojazdów. Ulica Rogowa na wskazanym odcinku jest drogą jednokierunkową z połączeniem w formie skrzyżowania zwykłego trzywlotowego z drogą nadrzędną ul. Hugona Kołłątaja. Bliskie sąsiedztwo od skrzyżowania drogowego z ul. Sikorskiego oraz gęstość urządzeń infrastruktury technicznej eliminuje możliwość instalacji progów zwalniających we wskazanym miejscu. Instalowanie progu zwalniającego w okolicy boiska szkolnego SP nr 1 jest uniemożliwione z powodu złego stanu nawierzchni jezdni istniejącej. Liczne spękania poprzeczne i podłużne dużej szkodliwości, wyboje oraz ubytki nawierzchni wskazują na wysokie zużycie zmęczeniowe. Zainstalowanie progu zwalniającego w ciągu ul. Rogowej na odcinku boiska szkolnego doprowadzi do degradacji drogi.

2. Znak D – 40 „strefa zamieszkania” na ul. Słowiańskiej w Policach stosuje się w celu oznakowania ustalonej strefy, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych). Szczegółowa analiza zasadności wprowadzenia znaku D – 40 wykazała,

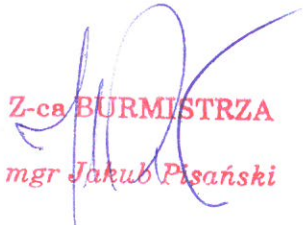
że Ulica Słowiańska jest to droga jednokierunkowa stanowiąca kontynuację ciągu drogi jednokierunkowej w części ul. Nowopol. Na ul. Słowiańskiej panuje ruch uspokojony generowany przez mieszkańców tej części osiedla. obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h, a po lewej stronie ulicy obowiązuje zakaz zatrzymywania oznakowany znakami B – 36. Chodnik zlokalizowany jest początkowo po jednej stronie ulicy od parkingu vis'a'vis niepublicznej placówki opieki nad dziećmi, a w dalszej części ulicy po obu stronach od skrzyżowania z ul. Lubuską do skrzyżowania z ul. Nowopol (część drogi o ruchu dwukierunkowym). Wejście na miejski plac zabaw zlokalizowane jest przy ww. parkingu w ciągu ul. Słowiańskiej oraz od ul. Nowopol naprzeciwko klatki nr 30. Istniejące rozwiązanie powoduje skierowanie najmłodszych uczestników ruchu na plac zabaw na wysokości wejść i oddalenie od miejsca niebezpiecznego, jakim jest łuk drogi ul. Słowiańskiej u zbiegu ulic jednokierunkowych. Wprowadzenie znaku D – 40 spowoduje pogorszenie bezpieczeństwa ruchu poprzez dopuszczenie swobodnego ruchu pieszego łukiem drogi. Geometria drogi w tym miejscu ogranicza pole widoczności pojazdu poruszającego się po łuku, co w rezultacie mogłoby doprowadzić do tragedii. Z uwagi na deficyt miejsc postojowych zarządca drogi celowo dopuścił możliwość parkowania pojazdów na zasadach ogólnych po prawej stronie drogi jednokierunkowej. Wprowadzenie przedmiotowego oznakowania doprowadziłoby do ograniczenia parkowania wyłącznie w miejscach wyznaczonych. Ponadto lustracja ul. Nowopol i ul. Słowiańskiej ujawniła braki w oznakowaniu, błędną treść lub wykonanie tarczy znaku na nieprawidłowym typie folii. W celu usunięcia ww. wad oznakowania zlecono do wykonania projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego dróg na terenie całego osiedla.

Do wiadomości:

1. Pani Krystyna Seweryńczyk, Radna Rady Miejskiej w Policach;

2. Wydział Organizacyjno-Prawny w/m;

3. aa.


Z-ca BURMISTRZA
mgr Jakub Piśański



Partyka Andrzej
Radny Rady Miejskiej

4905/2016
08.0003.55.2016

Police 20.04.2016 r.

Urząd Miejski w Policach	
wpl. dnia	22. KWI. 2016
Przydzielono	
znak	

ol kpro: 4601

RADA MIEJSKA w Policach	
wpl. dnia	2016 -04- 22
Przydzielono	
znak	

Władysław Diakun
Burmistrz Polic

Interpelacja

W związku z zgłoszonymi wnioskami mieszkańców z ul. Rogowej i Sikorskiego na dyżurze radnego przekazuje następujące wnioski i proszę o wykonanie:

1. Zamontowania progu t/z spowalniacza na ul. Sikorskiego na wysokości wejścia do Szkoły Podstawowej nr 1.
2. Zmiany znaku drogowego z ustęp pierwszeństwa na znak stop na skrzyżowaniu drogi Sikorskiego a Rogowa.
3. Zamontowania dwóch progów t/z spowalniaczy na ul. Rogowej przy budynku Rogowa 2 oraz Rogowa 5.
4. Utwardzenie dojazdu do śmietnika i pojemników na segregację na ul. Rogowej pomiędzy budynkami Rogowa 5 a 6.

Wyżej wymienione wnioski wynikają z częstych wypadkach drogowych w tym rejonie. Uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi w trybie statutowym.

Z poważaniem

Partyka Andrzej

URZĄD MIEJSKI
ul. Stefana Batorego 3
72-010 POLICE
tel. 091 431-18-30 fax 091-431-18-32

Urząd Miejski w Policach	
wpł. dnia	21. CZE. 2016
Przydzielono	
znak	

Pan Witold Król
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Policach

Nasz znak: GKM-0003. .2016.GL

Data: 20 czerwca 2016r.

Dotyczy: interpelacji z dnia 22 kwietnia 2016r.

Odpowiadając na interpelację Pana Andrzeja Partyki Radnego Rady Miejskiej w Policach w sprawie ustawienia znaku B – 20 „STOP” na ul. Sikorskiego skrzyżowanie z ul. Rogową, zainstalowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) w postaci progów zwalniających w ciągu ul. Rogowej przy blokach 2 i 5 oraz w ciągu ul. Sikorskiego na wysokości wejścia do SP nr 1 w Policach, informuję, że zwrócono się do Komendy Powiatowej Policji w Policach o wyjaśnienia dotyczące przedmiotowego zdarzenia drogowego wraz z oceną bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) na skrzyżowaniu ulic Rogowa, Sikorskiego. Zgodnie z adnotacją KPP w Policach do zdarzenia drogowego doszło w dniu 9 kwietnia 2016r. Przyczyną kolizji dwóch pojazdów było nie ustąpienie pierwszeństwa przez osobę wjeżdżającą na skrzyżowanie z drogi podporządkowanej. Osobą ciężarną była kierująca opisanym pojazdem. W trakcie kolizji nie brał udział pieszy uczestnik ruchu. W trakcie zdarzenia żadna osoba nie została ranna, a zajście miało znamiona kolizji, a nie wypadku drogowego.

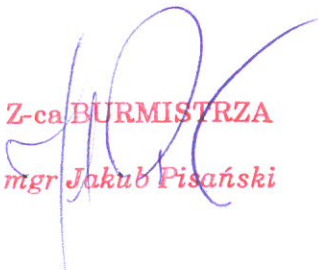
Funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji dokonali lustracji przedmiotowego skrzyżowania. Zdaniem Policji w celu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu należy odnieść się do geometrii drogi.

W ocenie funkcjonariuszy nie jest zachowane odpowiednie pole widoczności dla pojazdów zbliżających się do skrzyżowania z drogi podporządkowanej. Przyczyną ograniczenia widoczności jest bliskie sąsiedztwo parkingu przy boisku szkolnym w ciągu ul. Rogowej. Analiza skrzyżowania

[Signature]

ww. ulic wykazała, że istnieje możliwość poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zmianę oznakowania wylotu z drogi podporządkowanej oraz likwidację miejsc postojowych wskazanych w piśmie Komendy Powiatowej Policji w Policach. W tym celu zostanie zlecona do wykonania zmiana stałej organizacji ruchu w zakresie przedmiotowego skrzyżowania.

Ponadto instalacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progów zwalniających we wskazanych miejscach nie jest możliwa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) załącznik IV w punkcie 8.1 opisano zasady lokalizacji urządzeń do ograniczania prędkości pojazdów. Ulica Rogowa na wskazanym odcinku jest drogą jednokierunkową z połączeniem w formie skrzyżowania zwykłego trzywlotowego z drogą nadrzędną ul. Hugona Kołłątaja. Bliskie sąsiedztwo od skrzyżowania drogowego z ul. Sikorskiego oraz gęstość urządzeń infrastruktury technicznej eliminuje możliwość instalacji progów zwalniających we wskazanym miejscu. Instalowanie progu zwalniającego w okolicy boiska szkolnego SP nr 1 jest uniemożliwione z powodu złego stanu nawierzchni jezdni istniejącej. Liczne spękania poprzeczne i podłużne dużej szkodliwości, wyboje oraz ubytki nawierzchni wskazują na wysokie zużycie zmęczeniowe. Zainstalowanie progu zwalniającego w ciągu ul. Rogowej na odcinku boiska szkolnego doprowadzi do degradacji drogi.


Z-ca BURMISTRZA
mgr Jakub Pisański

Do wiadomości:

1. Pan Andrzej Partyka, Radny Rady Miejskiej w Policach;

2. Wydział Organizacyjno-Prawny w/m;

3. aa.

QR. 000 3. 57. 2016
5031/2016

Artur Echaust
Radny Rady Miejskiej
w Policach



Police, 25 kwietnia 2016 r.



Burmistrz Polic
ul. Stefana Batorego 3
72-010 Police

DO WIADOMOŚCI:
Komisja Infrastruktury...

26.4.16

Interpelacja

Dotyczy: Poprawa bezpieczeństwa na ulicy Robotniczej oraz Mikołaja Reja w Policach.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o możliwie jak najszybszą reakcję w kwestii poprawy bezpieczeństwa pieszych na ulicy Robotniczej i Mikołaja Reja.

Problematyka ruchu pieszych w obrębie ulicy Robotniczej była już przedmiotem jednej z moich wcześniejszych interpelacji. W związku z lawinowo napływającymi skargami od mieszkańców na brak działań w tym zakresie oraz na podstawie empirycznych doświadczeń bardzo proszę o błyskawiczną interwencję zgodnie z poniższym:

- Wyraźne oznaczenie pionowe istniejącego przejścia dla pieszych
- Odtworzenie oznaczenia poziomego istniejącego przejścia dla pieszych
- Montaż co najmniej jednego progu zwalniającego w obrębie Przedszkola Publicznego
- Montaż innych znaków ostrzegawczych: A-17 lub T-27

Dodatkowo, bardzo proszę o rozważenie wprowadzenia kolejnego progu zwalniającego w ciągu ulicy Mikołaja Reja w Policach. Mieszkańcy w/w ulicy zwracają uwagę na niewystarczającą przewencję w dziedzinie ograniczenia prędkości pojazdów poruszających się w tej okolicy. Jako rozwiązanie dla zaistniałej sytuacji sugerują montaż znaku drogowego pionowego oraz budowę kolejnego progu zwalniającego.

Z góry dziękuję za pozytywne ustosunkowanie się do mojej prośby.

Z wyrazami szacunku

A. Echaust

RD. 0003.54.2016

Urząd Miejski w Policach	
wpł. dnia	20. CZE. 2016
Przydzielono	
znak	

URZĄD MIEJSKI W POLICACH
72-010 POLICE
ul. Stefana Batorego 3

Pan Witold Król
Przewodniczący Rady Miejskie
w Policach

Nasz znak: GKM-0003.14.2016.TK

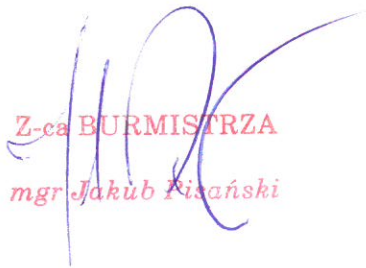
Data: 09.06.2016r.

Dotyczy: interpelacji z dnia 25 kwietnia 2016r.

Odpowiadając na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Policach Pana Artura Echausta w sprawie wyraźnego oznakowania przejścia dla pieszych w pobliżu przedszkola przy ul. Robotniczej w Policach informuję, że Gmina posiada koncepcję oznakowania poziomego w tym miejscu, lecz dokładna lokalizacja oraz wykonanie będzie możliwe po wykonaniu koncepcji przebudowy przedszkola wraz z zagospodarowaniem terenu. Może się okazać, że zjazd do przedszkola lub przejście dla pieszych mogą ulec przesunięciu.

W sprawie wprowadzenia kolejnego progu spowalniającego w ciągu ul. Reja w Policach przedstawiam trzy koncepcje. Proszę o konsultacje z mieszkańcami oraz wybranie jednej z wybranych koncepcji do realizacji.

Osobą prowadzącą sprawę jest Tomasz Kartanowicz dostępny pod nr tel 91 431 18 78, 76


Z-ca BURMISTRZA
mgr Jakub Piszński

Do wiadomości:

1. Pan Artur Echaust Radny Rady Miejskiej w Policach;
2. Wydział Organizacyjno-Prawny w/m;
3. aa.