**UMOWA nr 81/205/030/00/23001109/16 PROJEKT**

zawarta w Szczecinie w dniu **……………..** pomiędzy :

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nrem KRS0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16.684 838.000,00zł, w imieniu której działa **Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie ul. Korzeniowskiego 1,70-211 Szczecin**, posiadający NIP 113-23-16-427, REGON: 017319027-00084, reprezentowany przez upełnomocnionych przedstawicieli **:**

1. Włodzimierz Wiatr – Dyrektora Zakładu.

2) Grzegorz Błachut – Z-ca Dyrektora Zakładu ds. Technicznych

zwany w dalszej części umowy **„PLK"**

a

**Gmina Police, ul. Stefana Batorego 3, 72 – 010 Police**, posiadająca NIP 851-10-00-695, REGON 811685390

reprezentowaną przez:

1)……………………………………………………………………………………………… 2)………………………………………………………………………………………………

zwaną w dalszej części umowy **„Inwestorem"**

§1

*Przedmiot umowy*

1. Przedmiotem umowy jest **sprawowanie nadzoru ogólnego** przez przedstawicieli PLK

na czas przebudowy wiaduktu drogowego w ciągu ul. Kuźnickiej w Policach nad linią kolejową nr 431 Police – Police Chemia w km 3,008.

2. Podstawą zawarcia niniejszej umowy są uzgodnione projekty przez PKP Polskie Linie

Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie (uzgodnienie z PLK: IZIW7-505-

34/01/2014 z dn. 20.01.2014 r.) z uwzględnieniem warunków wynikających z niniejszej

umowy.

3. Inwestor wykona roboty budowlane w sposób nie utrudniający działalności PLK oraz nie powodujący zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłócający działania urządzeń do eksploatacji linii kolejowej.

§2

*Obowiązki Inwestora w trakcie robót budowlanych*

1. Inwestor będzie mógł przystąpić do robót po uzyskaniu pozwolenia na budowę i po sporządzeniu przez PLK odpłatnie **„Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu kolejowego w czasie wykonywania robót”.** O opracowanie Regulaminu tymczasowego Wykonawca powinien wystąpić do PLK, **na co najmniej 105 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.**
2. Podczas wykonywania robót związanych z przebudową wiaduktu drogowego Inwestor zobowiązany jest ściśle przestrzegać warunków zawartych w **Regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu kolejowego w czasie wykonywania robót**, a w szczególności nie powodować ograniczeń i zakłóceń w działaniu sterowania ruchem kolejowym.
3. Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie wykonywania przedsięwzięcia w stosunku do wydanych uzgodnień lub Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego w czasie wykonywania robót wymagają dodatkowej akceptacji PLK przed przystąpieniem do ich realizacji.
4. Spowodowanie nieplanowych zamknięć torów lub innych zakłóceń w ruchu kolejowym może być ponadto przyczyną zakazu wykonywania dalszych robót aż do czasu uzyskania zwolnienia tego zakazu w formie pisemnej.
5. Inwestor zobowiązuje się zapewnić i sprawdzać wprowadzenie przez wykonawcę

i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionych ludzi i sprzętu w zakresie występujących zagrożeń, wymienionych w załączniku nr 1 do umowy.

1. Inwestor w związku z wykonywaniem niniejszej umowy ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za szkody, jakie mogą powstać w mieniu PLK, wobec pracowników PLK i osób trzecich, a także za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń naziemnych i podziemnych PLK, pozostających w związku przyczynowym z przedmiotem umowy. Inwestor zobowiązany jest pokryć uzasadnione i należycie udokumentowane straty PLK poniesione z tytułu prowadzonych robót, spowodowane zamknięcia torów lub inne ograniczenia w ruchu kolejowym.
2. Inwestor uwzględni, że zakończeniem robót PLK jest termin wskazany w protokole odbioru robót po usunięciu wszelkich usterek stwierdzonych w trakcie tego odbioru.

8. Inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o wszelkich zmianach

w zakresie reprezentacji bądź teleadresowych jego firmy

§3

*Obowiązki i uprawnienia PLK*

1. PLK może kontrolować Inwestora w zakresie bezpieczeństwa infrastruktury kolejowej i ruchu kolejowego oraz pracowników i klientów PLK, ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej, sanitarnej i ochrony mienia w sposób i w terminie uzgodnionym z Inwestorem.

3. PLK nie odpowiada za szkody mogące wyniknąć w związku z realizacją umowy, z wyjątkiem szkody powstałej z winy PLK.

§4

*Odpłatność za świadczenia PLK*

1. Z tytułu sprawowania nadzoru ogólnego przez PLK w trakcie realizacji robót, Inwestor zobowiązany jest zapłacić kwotę 160,00 zł + należny podatek VAT za godzinę uczestnictwa każdego przedstawiciela PLK w pracach komisji oraz za każdą godzinę nadzoru pełnionego przez przedstawiciela PLK. Do czasu tego dolicza się czas dojazdu każdego przedstawiciela PLK na teren budowy i powrotu do jednostki organizacyjnej PLK.

2. Realizacja robót obejmuje okres od dnia wskazanego w protokole przekazania robót do dnia, o którym mowa w §2 ust. 7 umowy.

3. Z tytułu opracowania regulaminu, o którym mowa w §2 ust. 1 umowy, kwota opłaty jest uzależniona od liczby członków komisji (niezbędnych ze strony PLK) i wyceny pracy ich roboczogodziny oraz ilości godzin pracy komisji. Średnia stawka przyjęta dla pracy komisji, **będzie każdorazowo określona na komisji opracowania Regulaminu w obecności Inwestora robót** (s*zacunkowo kwota za opracowanie regulaminu zawiera się w granicach do 2000,00 zł*).

4. Z tytułu **uzyskanych zamknięć torowych, które spowodują zmiany w organizacji ruchu pociągów** zostanie pobrana opłata.

1. Tory szlakowe:

* linia jednotorowa 199,71 zł/godz.

Do kalkulacji końcowej za zamknięcia toru, gdzie wymagana jest zmiana rozkładu jazdy, należy doliczyć 10 % kosztu związanego z utrudnieniami.

6. Wymieniona stawka, o której mowa w ust. 1 ulegać będzie zmianie corocznie, zgodnie z ogólnie obowiązującą w danym roku stawką godzinową nadzoru stosowaną w rozliczeniach z inwestorami spoza Grupy PKP S.A., a ZLK Szczecin.

7. Należności wymienione w niniejszym paragrafie podlegają wpłacie na rachunek bankowy PLK wskazany w fakturze VAT, w terminie 21 dni od dnia doręczenia faktury. Za dzień zapłaty uznaje się dzień wpłynięcia środków na rachunek bankowy PLK.

8. Faktura VAT zostanie wystawiona po zakończeniu robót potwierdzonych protokołem odbioru podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli PLK i Wykonawcy.

9. Z tytułu opóźnienia w zapłacie należności, PLK po wyczerpaniu procedur windykacyjnych skieruje sprawę na drogę postępowania sądowego wraz z ustawowymi odsetkami.

10. Koszty z nieplanowego zamknięcia torów oraz koszty związane z ewentualną zmianą rozkładu jazdy pociągów przez przewoźników nie są objęte niniejsza umową, a Inwestor zostanie nimi obciążony na podstawie odrębnych porozumień.

11. PLK oświadcza, że jest zarejestrowanym podatnikiem podatku VAT oraz faktury są dokumentowane w rejestrze sprzedaży dla potrzeb podatku VAT.

**12. Maksymalne zobowiązanie Inwestora wynikające z niniejszej umowy nie przekroczy kwoty 40 000 zł brutto (słownie : czterdzieści tysięcy złotych)**

§5

## Warunki rozwiązania umowy

1 Umowę niniejszą strony zawierają na okres realizacji budowy, z zastrzeżeniem §11.

2. Umowa może być rozwiązana tylko w wyniku zmian ogólnie obowiązujących przepisów

mających bezpośredni związek z niniejszą umową.

*Postanowienia końcowe*

§6

Zmiana umowy może być dokonana wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, z wyjątkiem zmian, o których mowa w §4 ust. 6 dokonywanych jednostronnie przez PLK.

§7

W okresie realizacji niniejszej umowy oraz po jej zakończeniu Inwestor zobowiązuje się zachować w poufności wszelkie informacje prawnie chronione, uzyskane w związku z zawarciem i wykonywaniem Umowy, w szczególności stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa prowadzonego przez zamawiającego w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 roku, Nr 153, poz. 1503 ze zm.), w tym nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, handlowe lub organizacyjne przedsiębiorstwa. Oświadczenie Wykonawcy o zachowaniu tajemnicy przedsiębiorstwa Zamawiającego stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy .

§8

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu cywilnego, Prawa budowlanego, ustawy o transporcie kolejowym i ustawy o gospodarce nieruchomościami.

§9

Nienależyte wykonanie zobowiązań umownych, w tym przekroczenie umownego terminu płatności powyżej 90 dni może skutkować wpisem do Rejestru Nierzetelnych Kontrahentów Spółek Grupy PKP.

§10

Niniejsza umowa wygasa w przypadku nie rozpoczęcia robót w dacie ważności uzgodnienia, o którym mowa w §1 ust. 2 umowy.

§11

Inwestor oświadcza, iż zadanie opisane §1 umowy, tj. „Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ul. Kuźnickiej w Policach nad linią kolejowa nr 431 Police - Police Chemia w km 3.008 realizowane będzie przez Wykonawcę robót wyłonionego w trybie przetargu publicznego. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wyrażają nieodwołalna zgodę na przeniesienie praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na rzecz Wykonawcy robót.

§12

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron

§13

Integralną część umowy jest załącznik nr 1.

* Załącznik nr 1- Zasady dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące wykonawców, zleceniobiorców i innych działających na terenie PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.

PLK: INWESTOR:

**Załącznik nr 1 do umowy nr 81/205/030/00/23001109/16**

**Zasady dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące wykonawców, zleceniobiorców i innych działających na terenie PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie**

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie umożliwia Inwestorowi , Wykonawcy i innym osobom organizowanie i prowadzenie prac w sposób zapewniający bezpieczeństwo i higienę pracy oraz bezpieczeństwo ppoż.
2. Niniejsze zasady zostały opracowane przede wszystkim dla kierownictwa i nadzoru Inwestora , Wykonawcy i innych osób odpowiedzialnych za przestrzeganie przyjętych procedur w PKP PLK Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie.
3. Wykonujący prace na terenie PKP PLK Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie są zobowiązani przygotowywać , organizować oraz prowadzić prace zapobiegając:

- wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym,

- pożarom,

- uszkodzeniom urządzeń, instalacji, itp.;

- degradacji środowiska,

- powstawaniu wykroczeń i przestępstw.

1. **Realizatorzy umów przed rozpoczęciem pracy składają w właściwym Dziale Zakładu Linii Kolejowego sporządzającym umowę pisemne oświadczenia i wniosek:**

- aktualności badań lekarskich pracowników wykonawcy, w tym badań lekarskich

- aktualności szkoleń w dziedzinie bhp pracowników wykonawcy,

- posiadania przez pracowników związanych z ruchem pociągów wymaganych kwalifikacji,

szkoleń i egzaminów zgodnie z odrębnymi uregulowaniami,

- posiadania i używania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia

roboczego,  
- wniosek o ustalenie terminu i miejsca poinformowania swoich pracowników o występujących

zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w związku z realizacją umowy.

1. Złożenie w/w oświadczeń i wniosku jest warunkiem dopuszczenia pracowników Inwestora do realizacji prac objętych umową.
2. **Przed przystąpieniem do prac na wniosek Inwestora, Wykonawcy , informowania pracownika o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących na terenie wykonywanych prac udziela wyznaczony pracownik Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie.**

Sporządzony wykaz poinformowanych pracowników otrzymuje w oryginale Inwestor a kserokopia pozostaje w Dziale Budynków Budowli i Inwestycji Zakładu Linii Kolejowych sporządzającym umowę.

1. **W razie ,gdy jednocześnie w tym samym miejscu wykonują pracę pracownicy zatrudnieni przez różnych pracodawców, pracodawcy ci mają obowiązek:**
   1. współpracować ze sobą.
   2. wyznaczyć koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem  
      i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu.
   3. ustalić zasady współdziałania, przestrzegać ustalonej kolejności wykonywania robót, tak aby nie były tworzone zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników.

Wyznaczenie koordynatora, o którym mowa powyżej, nie zwalnia poszczególnych pracodawców z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionym przez nich pracownikom.

**Porozumienie o współpracy i wyznaczeniu koordynatora do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy , pracodawcy (lub ich przedstawiciele) spisują z chwilą przekazania placu budowy i odnotowują w protokole z przekazania placu budowy.**

Uzgodniono:

IZIW………………………..

(data i podpis)

IZEK……………………….

(data i podpis)

IZRF……………………….

(data i podpis)

IZOP………………………

(data i podpis)