

UCHWAŁA NR XII/106/2015
RADY MIEJSKIEJ W POLICACH

z dnia 27 października 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 8, art. 10, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych) (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774 i poz. 1045, poz. 1283), art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 1045, poz. 1515), Rada Miejska w Policach uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Police:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie - **495 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **435 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **312**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **695 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **620 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **465 zł**,
 - c) powyżej 9 ton - **1003 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **927 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **773 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 1** do uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **620 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **541 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **387 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia osi jezdnych, według stawek określonych w załączniku **Nr 2** do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i powyżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **465 zł** (stawka podstawowa),
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku **Nr 3**;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **695 zł** (stawka podstawowa), z tym że:
 - zasilanie pojazdu gazem - **620 zł**,
 - łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **465 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1296 zł** (stawka podstawowa), z tym że:

- zasilanie pojazdu gazem - **1204 zł**,

- łącznie zasilanie gazem i wiek pojazdu do 5 lat - **880 zł**.

§ 2. Uchwała Nr XXXVII/272/2013 Rady Miejskiej w Policach z dnia 29 listopada 2013 r. w sprawie podatku od środków transportowych traci moc z dniem 31.12.2015 r.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady

Witold Król

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XII/106/2015

Rady Miejskiej w Policach

z dnia 27 października 2015 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Dwie osie			
12	13	80	203
13	14	203	557
14	15	557	783
15		783	1770
Trzy osie			
12	17	203	350
17	19	350	718
19	21	718	932
21	23	932	1434
23	25	1434	2229
25		1434	2229
Cztery osie i więcej			
12	25	932	945
25	27	945	1474
27	29	1474	2337
29	31	2337	3100
31		2337	3100

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XII/106/2015

Rady Miejskiej w Policach

z dnia 27 października 2015 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH
DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
N ie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Dwie osie			
12	18	158	312
18	25	377	680
25	31	794	1301
31		1997	2396
Trzy osie			
12	40	1762	2396
40		2437	3100
Cztery osie i więcej			
12	40	1762	2396
40		2437	3100

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XII/106/2015

Rady Miejskiej w Policach

z dnia 27 października 2015 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE
Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB
WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ
ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy; (w tonach)		Stawek podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Stawka	Stawka
Jedna oś			
12	18	33	37
18	25	252	454
25		454	795
Dwie osie			
12	28	299	439
28	33	869	1202
33	38	1202	1826
38		1626	2396
Trzy osie			
12	38	959	1332
38		1333	1811

Uzasadnienie

Burmistrz Polic przedkłada Radzie Miejskiej w Policach projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok uległy podwyższeniu średnio o 5% w porównaniu do stawek obowiązujących w roku 2015 zgodnie z wieloletnią prognozą finansową. Przy określaniu stawek podatkowych uwzględniono stawki minimalne, oraz stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu ministra finansów z 19 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735).

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.), przy określaniu stawek, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. W związku z tym, w projekcie uchwały uwzględniono różnicowanie stawek ze względu na zasilanie pojazdu gazem i łącznie ze względu na wiek pojazdu i zasilania pojazdu gazem.

W proponowanym projekcie uchwały nie uwzględniono stawek stanowiących pomoc de minimis (uwzględniające wiek pojazdów). Od 2013 r. żaden podatnik nie ubiegał się o możliwość korzystania z pomocy de minimis. Natomiast istnieje zawsze możliwość dokonania zmiany uchwały, wprowadzając stawki stanowiące pomoc de minimis w zakresie podatku od środków transportowych.

Planowane dochody w podatku od środków transportowych na rok 2016 wynoszą 568.221 zł. Planowany dochód w 2016 r w stosunku do roku 2015 zwiększy się o 4,54 % tj. o kwotę 24.659 zł.

Projekt uchwały opracowany przez

Wydział Finansowo-Budżetowy