

OZNAKOWANIE DROGOWE

mgr inż. Grzegorz Łozynek
ul. Bł. Kr. Jadwigi 18/14
70-262 Szczecin
tel. 797-294-334

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Police droga powiatowa nr 3934Z ul. Nadbrzeżna
w Policach, wprowadzona na czas wykonania
termomodernizacji budynku Nadbrzeżna 22.**

Inwestor:

ZGKiM w Policach
ul. Bankowa 18
72 – 010 Police

opracował:

OZNAKOWANIE DROGOWE

mgr inż. Grzegorz Łozynek
Tel. 797-294-334

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

OPIS TECHNICZNY

Projekt czasowej organizacji ruchu ma na celu zabezpieczenie prac budowlanych prowadzonych w pasie drogowym ul. Nadbrzeżnej w Policach wprowadzony na czas wykonania termomodernizacji budynku Nadbrzeżna 22.

Zawartość niniejszego opracowania:

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka drogi
3. Zagrożenia i utrudnienia w ruchu
4. Opis prac budowlanych
5. Oznakowanie
6. Uwagi i zalecenia

II. Część rysunkowa

1. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia
2. Plan orientacyjny w skali 1: 10000 obrazujący miejsce zajęcia pasa drogi
3. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 przedstawiająca zabezpieczenie prac budowlanych

1. Podstawa opracowania

- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami I – IV

2. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa – ul. Nadbrzeźna jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu dla każdego z kierunków. Na analizowanym odcinku przebieg o łagodnym łuku drogi głównej zapewnia bardzo dobrą widoczność na drodze. Ulica Nadbrzeźna w rejonie planowanych prac posiada również podporządkowaną jednokierunkową jezdnię wspomagającą ul. Cisową z włączeniem do drogi głównej w kierunku wschodnim. Jezdnia ta tworzy bezpieczny dostęp dla obsługi przyległych parceli.

Natężenie ruchu kołowego średnie pieszego małe. Ruch pieszy odbywa się po zlokalizowanych po obu stronach jezdni chodnikach.

Krawędzie jezdni są ograniczone krawężnikami, a w pasie drogowym znajduje się oświetlenie uliczne.

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

Obowiązująca prędkość ruchu na analizowanym odcinku wynosi 40 km/h – teren zabudowany.

3. Zagrożenia i utrudnienia w ruchu

Prowadzone prace na zajmowanym odcinku drogi powiatowej nie będą miały wpływu na ruch drogowy. Roboty będą przeprowadzane na ścianie budynku Nadbrzeżna 22, przy czym z konieczności wykonywania prac na wysokości zostanie rozstawione rusztowanie w części chodnika przyległej do budynku. Ruch pieszy będzie się odbywał się swobodnie pozostałą częścią chodnika o szerokości ok. 2,25 m – nominalna szerokość chodnika dla tej klasy drogi publicznej wynosi 2m. Lice rusztowania zostanie zabezpieczone siatką ochronną. Nad wyjściem z budynku zostanie wykonane zadaszenie drewniane w celu umożliwienia wejścia/wyjścia z budynku w czasie trwania prac.

Pozostawiona szerokość chodnika oraz lekki łuk odcinka drogi pozwala na zachowanie odpowiedniej widoczności dla kierujących pojazdami w czasie wykonywania termomodernizacji budynku.

4. Opis prac budowlanych

Prace budowlane będą polegały na rozstawieniu rusztowania na szerokości ściany budynku. Z tego względu zajęciu ulegnie część pasa drogowego zabudowana chodnikiem. Część przyległa do jezdni chodnik (jego główny ciąg) nie będzie zajmowany, a ruch pieszy będzie przebiegał swobodnie bez zakłóceń.

Prace nie będą dzielone na etapy a czas wykonania prac zostanie ustalony zgodnie z umową z wykonawcą termomodernizacji i wskazany we wniosku na zajęcie pasa drogowego. Przewidywalny termin zakończenia robót do 31 grudnia 2015r.

Teren po zajęciu pasa drogowego zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami.

5. Oznakowanie

Projektowane oznakowanie w miejscu prowadzonych prac jest zilustrowane na załączniku graficznym rys. 2 niniejszego opracowania.

Wykaz zamieszczonych znaków:

- 1) A – 14 – 2 szt.

6. Uwagi i zalecenia

Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Zapory drogowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1.

Do oznakowania na drodze powiatowej należy zastosować grupę wielkości znaków D – duże.

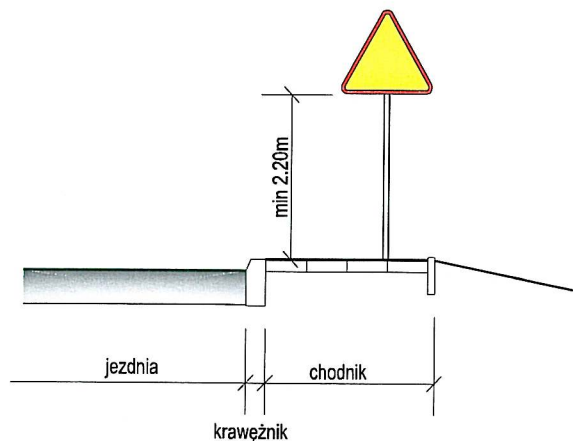
Znaki powinny zostać zamocowane w sposób bezpieczny, umożliwiający ich prawidłową eksploatację. Pracownicy wykonujący prace w obrębie pasa drogowego powinni być ubrani w kamizelki ochronne barwy żółtej lub pomarańczowej z elementami odblaskowymi. Zapory należy umieszczać w sposób ciągły, to znaczy bez przerw.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić bezpieczną komunikację wszystkim uczestnikom ruchu podczas prowadzenia robót budowlanych.

Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić dojazd dla służb ratunkowych i porządkowych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.

Znaki pionowe, tabliczki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami I – IV.

Termin realizacji prac: do 30 września 2015 r.



Sposób umieszczania znaków w chodniku.

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

Miejsce wykonywanych robót



OZNAKOWANIE DROGOWE

mgr inż. Grzegorz Łozynek
ul. Bł. Kr. Jadwigi 18/14
70 - 262 Szczecin

Nazwa: Projekt czasowej organizacji ruchu- plan orientacyjny, wykonanie termomodernizacji budynku

Lokalizacja: Droga powiatowa ul. Nadbrzeżna w Policach

Inwestor: ZGKiM Police
ul. Bankowa 18
72 - 010 Police

Opracował: mgr inż. Grzegorz Łozynek

Podpis:

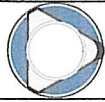
Podziałka: 1:10000

Data: maj 2015

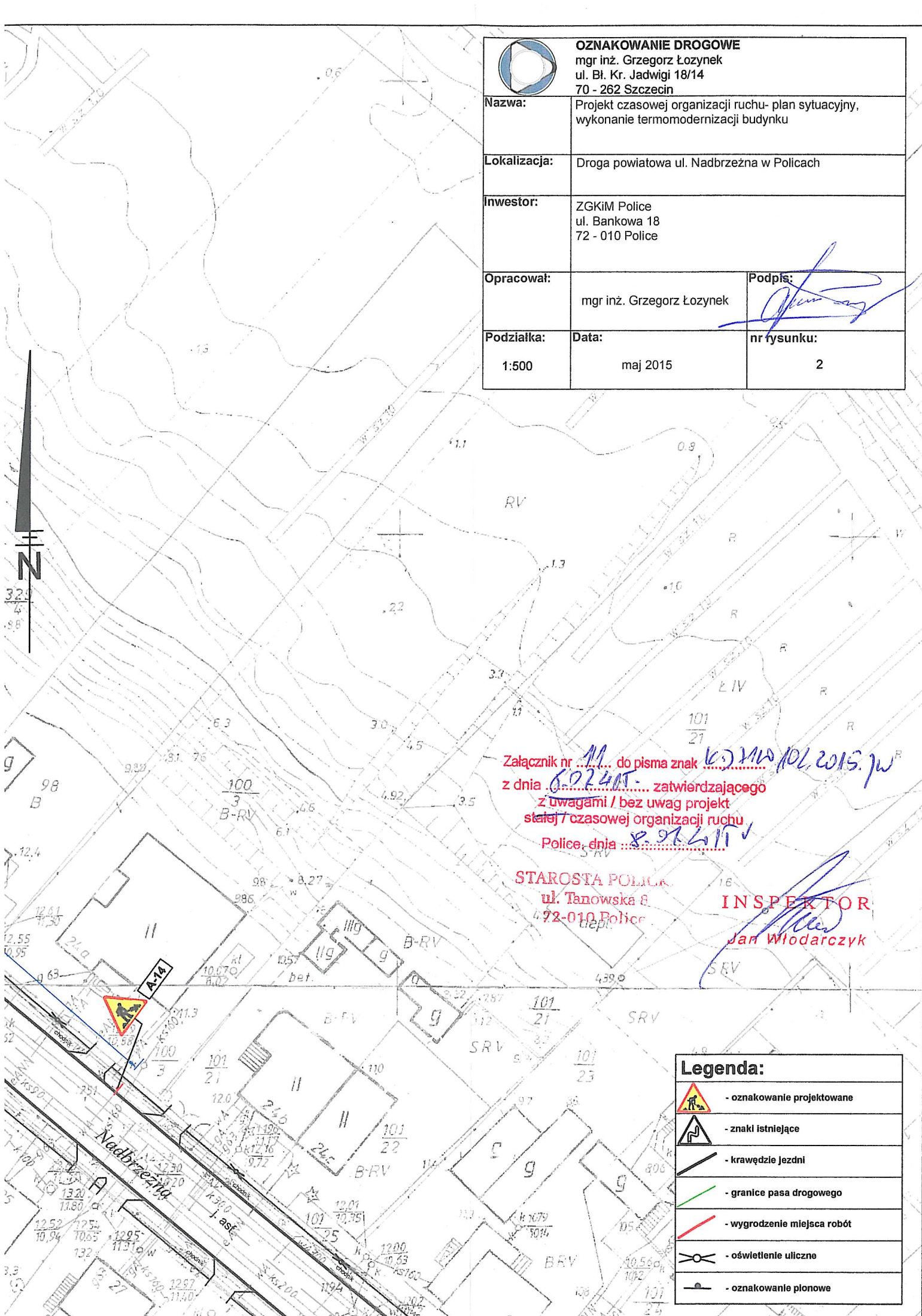
nr rysunku:

1

STAROSTA POLICKI
ul. Janowska 9
72-010 Police

**OZNAKOWANIE DROGOWE**mgr inż. Grzegorz Łozynek
ul. Bł. Kr. Jadwigi 18/14
70 - 262 Szczecin

Nazwa:	Projekt czasowej organizacji ruchu- plan sytuacyjny, wykonanie termomodernizacji budynku	
Lokalizacja:	Droga powiatowa ul. Nadbrzeźna w Policach	
Inwestor:	ZGKIM Police ul. Bankowa 18 72 - 010 Police	
Opracował:	mgr inż. Grzegorz Łozynek	Podpis:
Podziałka:	Data:	nr rysunku:
1:500	maj 2015	2



Załącznik nr 11 do pisma znak KD.MW.102.2015.JW^R
z dnia 8.02.2015..... zatwierdzającego
z uwagami / bez uwag projekt
stałej / czasowej organizacji ruchu
Police, dnia 8.02.2015

STAROSTA POLICKI
ul. Tanowska 8
72-010 Police

INSPEKTOR

Jan Włodarczyk

Legenda:

	- oznakowanie projektowane
	- znaki istniejące
	- krawędzie jezdni
	- granice pasa drogowego
	- wygrodzenie miejsca robót
	- oświetlenie uliczne
	- oznakowanie pionowe